

Verkkoselostus 2011



RATAHALLINTOKESKUS
BANFÖRVALTNINGSCENTRALEN



Ratahallintokeskus
Verkkoselostus 2011

ISBN 978-952-445-315-8 (nid.)
ISSN 1459-3831 (nid.)
ISBN 978-952-445-316-5 (pdf)
ISSN 1797-7037 (pdf)

Ulkoasu ja taitto: Proinno Design Oy, Sodankylä
Kansikuva: Markku Nummelin
Paino: Kopijyvä Oy, Kuopio

Helsinki 2009

Esipuhe

Ratahallintokeskus julkaisee rautatielain mukaisesti aikataulukautta 2011 koskevan verkkoselostuksen, joka on kahdeksas Suomessa tehty verkkoselostus. Verkkoselostuksessa kuvataan rataverkolle pääsyn edellytykset, valtion rataverkko, ratakapasiteetin jakamismenettely, rautatieyrityksille tarjottavat palvelut ja ratamaksun määräytymisperusteet. Verkkoselostus julkaistaan aikataulukausittain ratakapasiteetin hakijoita varten. Tämä verkkoselostus on tarkoitettu aikataulukaudelle 12.12.2010–10.12.2011.

Verkkoselostus 2011 on tehty edellisen verkkoselostuksen pohjalta kehittämällä sitä käyttäjiltä saadun palautteen ja muiden eurooppalaisten rataverkon haltijoiden verkkoselostusten perusteella.

Verkkoselostus noudattelee yhteistä eurooppalaista sisältörakennetta. Verkkoselostus koostuu seuraavista luvuista:

- 1 Yleistä
- 2 Rataverkolle pääsyn edellytykset
- 3 Rataverkko
- 4 Ratakapasiteetin jakaminen
- 5 Rautatieyrityksille tarjottavat palvelut
- 6 Ratamaksu

Aikataulukaudella 2010 Ratahallintokeskus, Tiehallinto ja osa Merenkululaitoksesta yhdistetään Liikennevirastoksi. Uuden viraston selvitys- ja perustamistyöt ovat verkkoselostuksen julkaisuhetkellä kesken, joten niiden aiheuttamia muutoksia mm. eri käytäntöihin ei pystytä ennakoimaan. Päivitykset tehdään verkkoselostus 2010- ja 2011 -sivuilla.

Myös Rautatievirasto, Ajoneuvohallintokeskus, Ilmailuhallinto ja osa Merenkululaitoksen toiminnoista yhdistetään ja niistä muodostetaan Liikenteen turvallisuusvirasto aikataulukaudella 2010. Tämänkin uuden viraston perustaminen heijastuu verkkoselostuksessa 2011 mainittuihin määräyksiin, ohjeisiin ja mm. linkkeihin lisätietosivustoille. Myös nämä päivitykset löytyvät verkkoselostus 2010- ja 2011 -sivuilta.

Verkkoselostus 2011:n varsinaisessa tekstissä ja liitteissä käytetään Ratahallintokeskuksesta uutta nimeä Liikennevirasto. Samoin Rautatievirastosta käytetään uutta nimeä Liikenteen turvallisuusvirasto.

Liikennejärjestelmäosaston liikenteenhallintayksikkö vastaa verkkoselostuksen tekemisestä Ratahallintokeskuksessa. Työhön ovat osallistuneet kaikki Ratahallintokeskuksen osastot ja useat asiantuntijat organisaation ulkopuolelta.

Helsingissä, 11.12.2009

Ratahallintokeskus

Liikennejärjestelmäosasto, liikenteenhallintayksikkö

Sisällysluettelo

	ESIPUHE	3
1	YLEISTÄ	7
1.1	Johdanto.....	7
1.2	Tarkoitus	7
1.3	Oikeusperuste.....	7
1.4	Oikeudellinen merkitys	7
1.4.1	Yleistä.....	7
1.4.2	Sitovuus.....	7
1.4.3	Muutoksenhakumenettely	7
1.5	Verkkoselostuksen rakenne.....	8
1.6	Verkkoselostuksen voimassaolo ja päivittäminen.....	8
1.6.1	Voimassaolo	8
1.6.2	Päivittäminen	8
1.7	Julkaiseminen	8
1.8	Yhteystiedot.....	8
1.9	Rataverkon haltijoiden välinen yhteistyö.....	10
1.10	Määritelmät, merkinnät ja lyhenteet.....	12
2	RATAVERKOLLE PÄÄSY	13
2.1	Johdanto.....	13
2.2	Yleiset rataverkolle pääsyn edellytykset.....	13
2.2.1	Yleiset edellytykset rautatieliikennöinnin harjoittamiseksi	14
2.2.2	Edellytykset rataverkon käytölle	14
2.2.3	Toimilupa	14
2.2.4	Turvallisuustodistus.....	15
2.2.5	Vakuuttamisvelvollisuus	15
2.3	Ratakapasiteetin hakeminen.....	15
2.4	Muita rataverkolle pääsyyn liittyviä asioita.....	16
2.4.1	Puitesopimus.....	16
2.4.2	Rataverkon käyttösopimus	16
2.5	Liikennöintiä koskevat määräykset	16
2.6	Erikoiskuljetukset	16
2.7	Vaarallisten aineiden kuljettaminen	16
2.8	Rautateiden liikkuva kalusto	16
2.9	Liikenneturvallisuustehtäviä hoitavan henkilöstön kelpoisuus.....	17
3	RATAVERKKO	18
3.1	Johdanto.....	18
3.2	Rataverkon laajuus.....	18
3.2.1	Käytettävissä oleva rataverkko	18
3.2.2	Liittyvät rataverkot	18
3.3	Rataverkon kuvaus	18
3.3.1	Maantieteellinen kuvaus	18
3.3.2	Rataverkon ominaisuudet.....	22
3.3.3	Liikenteenohjauksen ja viestinnän järjestelmät	22

3.4	Liikennerajoitukset	24
3.4.1	Erikoistunut ratakapasiteetti	24
3.4.2	Ympäristönsuojelusta johtuvat rajoitukset	24
3.4.3	Vaaralliset aineet	24
3.4.4	Tunneleista johtuvat rajoitukset.....	24
3.4.5	Silloista johtuvat rajoitukset.....	25
3.4.6	Yliraskaat kuljetukset	25
3.5	Rataverkon käytettävyys.....	25
3.6	Henkilöliikenteen asemat	25
3.7	Tavaraliikenteen terminaalit.....	25
3.8	Rautatieliikennettä tukevat palvelut.....	25
3.8.1	Järjestelyratapihat	25
3.8.2	Seisontaraiteet.....	25
3.8.3	Huolto- ja kunnossapidon palvelut.....	25
3.8.4	Polttoaineen tankkauspaikat.....	25
3.8.5	Tekniset laitteet	26
3.9	Rataverkon kehittämissuunnitelmat	26
4	RATAKAPASITEETIN JAKAMINEN	27
4.1	Johdanto.....	28
4.2	Prosessin kuvaus	28
4.3	Menettelyaikataulu ratakapasiteettihakemuksille	28
4.3.1	Ratakapasiteetin hakeminen aikataulukautta varten.....	28
4.3.2	Ratakapasiteetin hakeminen tilapäistä liikennettä varten.....	28
4.4	Ratakapasiteetin jakaminen	29
4.4.1	Ratakapasiteetin jakoehdotuksen laatiminen.....	29
4.4.2	Oikaisun hakeminen ratakapasiteettipäätökseen	29
4.4.3	Ylikuormitettu ratakapasiteetti ja sitä koskevat etusijajärjestykset	29
4.5	Ratakapasiteetin käyttäminen kunnossapitoon ja ratatöihin.....	31
4.6	Käyttämätön ratakapasiteetti.....	31
4.7	Erikoiskuljetukset ja vaaralliset aineet	31
4.8	Toiminta häiriötilanteissa	32
4.8.1	Periaatteet.....	32
4.8.2	Toimintaohjeet	32
4.8.3	Todennäköiset tilanteet	32
4.8.4	Epätodennäköiset tilanteet.....	32
5	RAUTATIEYRITYKSILLE TARJOTTAVAT PALVELUT	33
5.1	Johdanto.....	33
5.2	Ratahallintokeskuksen tarjoamat palvelut	33
5.3	Muiden tarjoamat palvelut.....	33
6	RATAMAKSU	34
6.1	Hinnoitteluperusteet ja ratamaksuun kuuluvat palvelut	34
6.2	Ratamaksujärjestelmä.....	34
6.3	Ratamaksun suuruus	34
6.4	Suorituskannustinjärjestelmä.....	34
6.5	Ratamaksun muutokset.....	34
6.6	Ratamaksun periminen	34

Hakemisto	35
-----------------	----

Liitteet

Liite 1	Infrastruktuurirekisteri	36
Liite 2	Rautatieliikennepaikkarekisteri.....	41
Liite 3	Rataosan Tornio-Haaparanta liikennöimismääräykset	91
Liite 4	Kuormaulottuma	99
Liite 5	Aukean tilan ulottuma	100
Liite 6	Ratojen päällysrakenneluokat, EN-rataluokat ja sallittavat nopeudet eri akselipainoilla	101
Liite 7	Turvalaitejärjestelmät	110
Liite 8	Tärinästä johtuvat rajoitukset.....	115
Liite 9	Suurimmat nopeudet tunneleissa.....	116
Liite 10	Silloista johtuvat rajoitukset	117
Liite 11	Merkittävät ja liikennöintiin vaikuttavat ratatyöt 2011.....	118
Liite 12	Matkustajainformaatio valtion rataverkon liikennepaikoilla	121
Liite 13	RAILI-verkko	127
Liite 14	Muiden maiden Verkkoselostukset	128

1 Yleistä

1.1 Johdanto

Verkkoselostuksen julkaisemisesta on säädetty rautatie-laissa (555/2006) ja Euroopan parlamentin ja neuvoston niin sanotussa kapasiteetti- ja ratamaksudirektiivissä (2001/14/EY direktiivi rautateiden infrastruktuurikapasiteetin käyttöökeuden myöntämisestä ja rautateiden infrastruktuurin käyttömaksujen perimisestä sekä turvallisuustodistusten antamisesta). Verkkoselostus julkaistaan aikataulukausittain. Tämä aikataulukautta 2011 koskeva verkkoselostus on kahdeksas Suomessa julkaistu verkkoselostus.

1.2 Tarkoitus

Verkkoselostus julkaistaan ratakapasiteetin hakijoita varten. Verkkoselostuksessa kuvataan rataverkolle pääsyn edellytykset, valtion rataverkko ja sen ominaisuudet, ratakapasiteetin jakamismenettely, rautatieyrityksille tarjottavat palvelut sekä ratamaksun suuruus ja ratamaksun määrytymisperusteet. Verkkoselostuksessa kuvataan yksityiskohtaisesti ratamaksun perusteet ja ratakapasiteetin myöntämiseen sovellettavat yleiset säännöt, määräajat, menettelyt ja perusteet.

Rautatieyritykset voivat hakea ratakapasiteettia kotimaiseen tavaraliikenteeseen ja Euroopan talousalueen sisäiseen kansainväliseen liikenteeseen. Kotimaista henkilöliikennettä ja Venäjän rautatieyhdyshälyliikennettä Suomen rataverkolla voi harjoittaa ainoastaan VR-Yhtymä Oy.

1.3 Oikeusperuste

Nykyinen lainsäädäntö

Liikennevirasto julkaisee rautatielain mukaisesti tiedot niistä rautatielain säännöksistä sekä näiden lakien perusteella annetuista säännöksistä ja määräyksistä sekä muista säännöksistä, jotka koskevat:

- 1) oikeutta rataverkolle pääsyyn,
- 2) ratamaksujen määrytymisperusteita,
- 3) ratakapasiteetin hakemista ja siihen liittyviä määräaikoja,
- 4) rautateiden liikkuvaa kalustoa koskevia vaatimuksia ja hyväksyntää sekä
- 5) muita seikkoja, jotka koskevat rautatieliikenteen harjoittamista ja sen aloittamisen edellytyksiä.

Liikennevirasto julkaisee verkkoselostuksessa tiedot rataverkon ominaisuuksista ja laajuudesta kutakin aikataulukautta varten. Nämä tiedot sisältyvät tämän verkkoselostuksen lukuun 3. Verkkoselostuksessa julkaistaan myös Liikenneviraston rautatielain nojalla antamat määräykset:

- 1) erikoistuneesta ratakapasiteetista (kohta 3.4.1)
- 2) ylikuormitetun ratakapasiteetin etusijajärjestyksistä (kohta 4.4.3)
- 3) rautatiereittikohtaisista ratakapasiteetin vähimmäiskäytön kynnysmääristä (kohta 4.6).

1.4 Oikeudellinen merkitys

1.4.1 Yleistä

Verkkoselostus ei ole Liikenneviraston antama määräys, vaan se on informatiivinen dokumentti.

1.4.2 Sitovuus

Verkkoselostuksessa julkaistut tiedot eivät vaikuta Liikenneviraston tai Liikenteen turvallisuusviraston antamiin määräyksiin. Myös verkkoselostuksessa mainittavien kolmansien osapuolien tiedot voivat muuttua aikataulukauden aikana.

1.4.3 Muutoksenhakumenettely

Liikenneviraston tekemään päätökseen voi rautatielain mukaisesti hakea oikaisua sääntelyelimeltä, joka Suomessa on Liikenteen turvallisuusvirasto. Asianosainen saa hakea oikaisua sääntelyelimeltä, jos päätös koskee:

- 1) yksittäistä etusijajärjestystä ratakapasiteetin jaossa
- 2) ratamaksua
- 3) ratakapasiteetin jakamista
- 4) kiireellisen ratakapasiteetin myöntämistä tai
- 5) ilmoitetun laitoksen vaatimuksenmukaisuustodistuksen tai tarkastustodistuksen myöntämistä.

Oikaisuvaatimus on tehtävä Liikenteen turvallisuusvirastolle 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Liikenteen turvallisuusviraston on ratkaistava oikaisuvaatimusta koskeva asia kahden kuukauden kuluessa siitä, kun oikaisun hakija on toimittanut sille kaikki ratkaisun tekemiseksi tarvittavat tiedot. Päätös oikaisuvaatimukseen on yksittäistä etusijajärjestystä, ratakapasiteetin jakoa ja kiireellistä ratakapasiteettihakemusta koskevassa asiassa kuitenkin annettava kymmenen päivän kuluessa kaikkien tarvittavien tietojen toimittamisesta.

1.5 Verkkoselostuksen rakenne

Verkkoselostus noudattaa Euroopan rataverkon haltijoiden järjestön RailNetEuropen yhteistä verkkoselostusrakennetta.

Verkkoselostus sisältää tämän luvun lisäksi viisi lukua. Toisessa luvussa käsitellään rataverkolle pääsyn edellytyksiä, kolmannessa luvussa rataverkon ominaisuuksia, neljännessä luvussa ratakapasiteetin jakoprosessiin liittyviä asioita, viidennessä luvussa rautatieyrityksille tarjottavia palveluita ja kuudennessa luvussa ratamaksua ja sen määrittymisperusteita. Verkkoselostuksessa on liitteitä, joissa kuvataan tarkemmin rataverkon ominaisuuksia ja rautatieliikenteen harjoittamiseen liittyviä asioita.

1.6 Verkkoselostuksen voimassaolo ja päivittäminen

1.6.1 Voimassaolo

Verkkoselostus on voimassa aikataulukausittain ja se julkaistaan viimeistään neljä kuukautta ennen ratakapasiteettihakemusten jättämisen määräajan päättymistä eli 12 kuukautta ennen aikataulukauden vaihtumista. Tämä verkkoselostus on tarkoitettu aikataulukaudelle 2011 eli aikataulukaudelle 12.12.2010–10.12.2011. Aikataulukauden 2012 verkkoselostus julkaistaan viimeistään 10.12.2010.

1.6.2 Päivittäminen

Jos verkkoselostuksen luvussa 1.3 tarkoitetut tiedot muuttuvat, julkaisee Liikennevirasto muuttuneet tiedot Finlexissä osoitteessa <http://www.finlex.fi>.

Verkkoselostuksen liitteessä 11 esitetään arvio niistä ratatöistä, jotka tehdään aikataulukauden 2011 aikana ja joilla on mahdollisesti vaikutuksia liikennöintiin. Työohjelma, töiden keskinäinen ajoitus ja töiden vaatimat ratatyöt muuttuvat rahoituksen ja suunnittelun tarkentuessa. Liikennevirasto julkaisee ratatyöluettelon ja pitää sitä ajan tasalla verkkoselostus-sivuillaan.

Verkkoselostuksen tekstiin ja liitteisiin tulee esipuheessa mainittujen virastomuutosten vuoksi päivityksiä painetun version julkaisun jälkeen. Päivitykset julkaistaan verkkoselostus-sivuilla.

1.7 Julkaiseminen

Verkkoselostus julkaistaan kolmella kielellä: suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi. Mikäli eri kieliversioiden välillä havaitaan eroavaisuuksia, noudatetaan suomenkielisen verkkoselostuksen sisältöä. Verkkoselostuksen suomenkielinen versio on saatavissa painettuna Liikennevirastosta ja kaikki kieliversiot pdf-muotoisena Liikenneviraston Internet-sivuilla.

Rataverkon kehittämissuunnitelmia vuosille 2011–2014 esitetään Liikenneviraston toiminta- ja taloussuunnitelmassa (TTS). Rataverkkoa ja rautatieliikennettä koskevia tilastotietoja esitetään Liikenneviraston julkaisemassa vuosittain ilmestyvässä Suomen rautatietilastossa.

1.8 Yhteystiedot

Tässä luvussa annetut tiedot Liikennevirastosta ja Liikenteen turvallisuusvirastosta saattavat muuttua verkkoselostuksen julkaisun jälkeen. Päivitetty tieto löytyy molempien virastojen Internet-sivuilla sekä verkkoselostus 2010 - ja 2011 -sivuilla.

Liikennevirasto

Liikennevirasto on liikenne- ja viestintäministeriön alainen virasto, joka vastaa valtion rataverkon ylläpitämisestä ja kehittämisestä, ratakapasiteetin myöntämisestä, liikenteen ohjauksesta sekä liikenteen ohjaamisesta. Liikennevirasto vastaa myös maanteiden pidosta sekä kauppamerenkulun ja muun vesiliikenteen toimintaedellytysten kehittämisestä ja turvaamisesta.

Internet: <http://www.liikennevirasto.fi>

Markkinoilletuloon ja rautatieliikenteeseen liittyvissä asioissa voi ottaa yhteyttä sähköpostitse osoitteeseen: oss@liikennevirasto.fi.

Muita yhteystietoja löytyy Liikenneviraston Internet-sivuilla.

Liikenne- ja viestintäministeriö

**PL 31 (käyntiosoite: Yliopistonkatu 5)
00023 Valtioneuvosto**

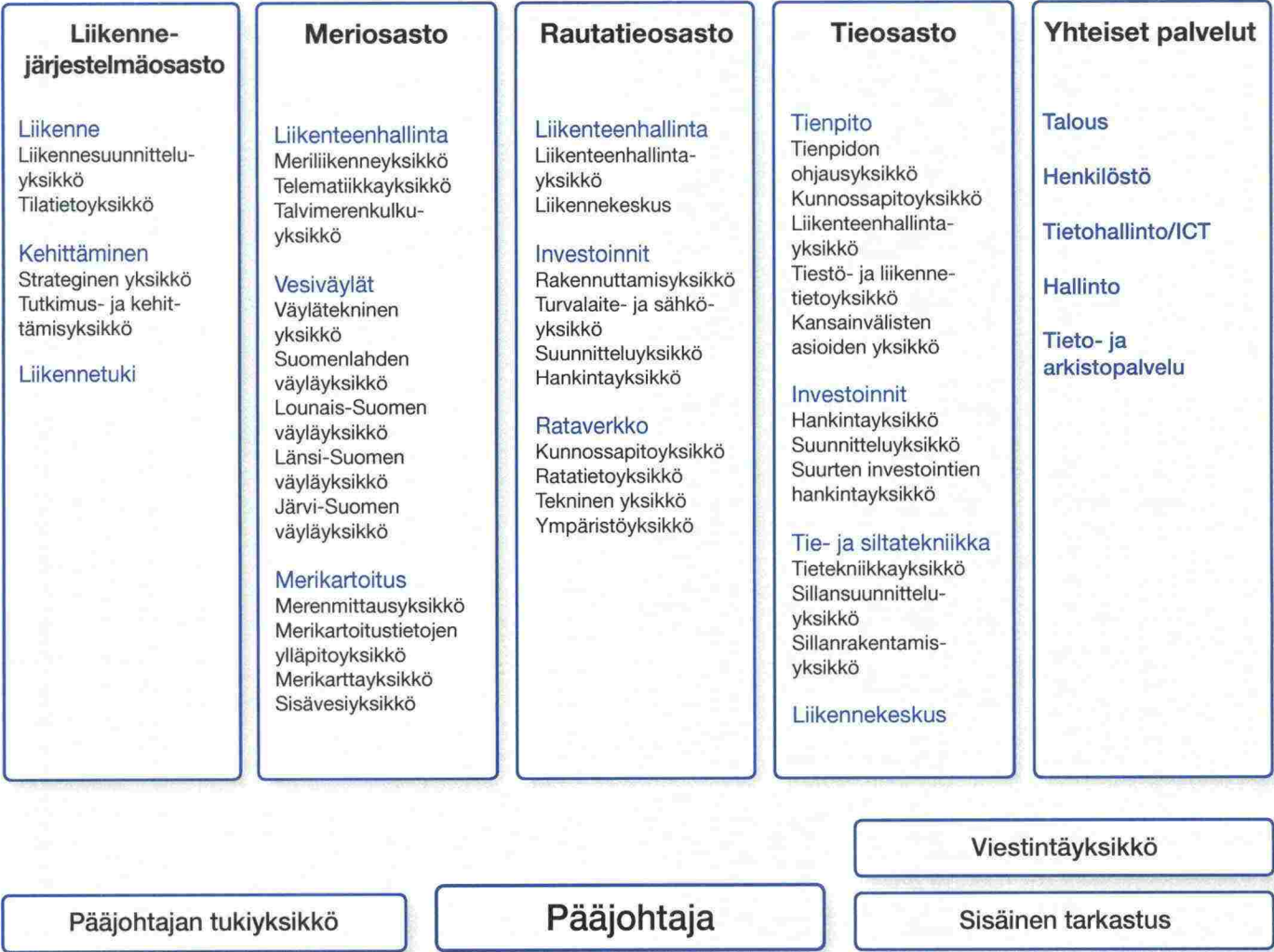
Puhelin: (09) 160 02

Faksi: (09) 160 28596

Sähköposti: kirjaamo@mintc.fi

Internet: <http://www.mintc.fi>

Liikenneviraston organisaatio



Kuva 1. Liikenneviraston organisaatiokaavio.

Liikenteen turvallisuusvirasto

Liikenteen turvallisuusviraston tehtävänä on valvoa ja kehittää rautatieturvallisuutta, antaa lentoturvallisuuteen ja ilmailun turva-asioihin liittyviä ohjeita ja määräyksiä sekä edistää maanteiden liikenneturvallisuutta ja ajoneuvoliikenteen tietopalvelua. Liikenteen turvallisuusvirasto vastaa lisäksi kauppamerenkulun ja muun vesiliikenteen turvallisuusasioista.

Internet:
<http://www.liikenteenturvallisuusvirasto.fi>

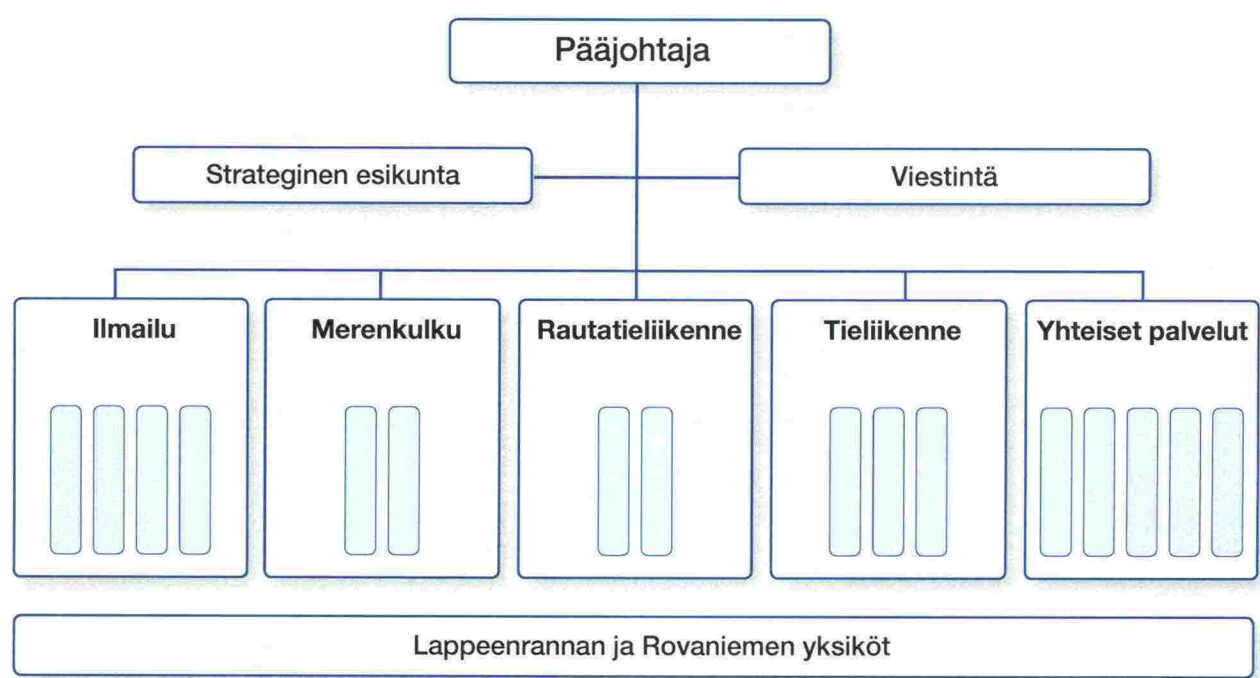
Kilpailuvirasto

Kilpailuvirasto on kauppa- ja teollisuusministeriön hallinnonalalla toimiva virasto, jonka tehtävänä on terveen ja toimivan taloudellisen kilpailun turvaaminen sekä talouden tehokkuuden lisääminen kilpailua edistämällä ja sen esteitä poistamalla.

PL 332 (käyntiosoite: Pitkänsillanranta 3 A)
00531 Helsinki

Puhelin: (09) 731 41
Faksi: (09) 7314 3328
Sähköposti: kirjaamo@kilpailuvirasto.fi
Internet: <http://www.kilpailuvirasto.fi>

Liikenteen turvallisuusviraston organisaatio



Kuva 2. Liikenteen turvallisuusviraston organisaatiokaavio.

1.9 Rataverkon haltijoiden välinen yhteistyö

Tammikuussa 2004 Euroopan rataverkon haltijat perustivat yhteisen organisaation muokatakseen eurooppalaista ratainfrastruktuuria ja siihen liittyvää liiketoimintaa. RailNetEurope eli RNE on yhdistys, jonka tarkoituksena on edistää kansainvälistä liikennettä eurooppalaisessa ratainfrastrukturissa sekä myydä ja markkinoida jäsenten hallinnoimaa ratakapasiteettia.

Sen sijaan, että eurooppalaiset rataverkon haltijat tekisivät kahden tai monenvälistä yhteistyötä, perustettiin yksi organisaatio RNE edustamaan kaikkia jäseniään Euroopan näkökulmasta. Yhdistyksen tarkoituksena on harmonisoida määräyksiä ja edistää eurooppalaista rautatieliikennettä ja hyödyttää näin kaikkia jäseniään.

RNE:llä on 34 jäsentä joko osakkaana, täysivaltaisena tai kandidaattijäsenenä. RNE:n jäsenillä on hallinnassaan yhteensä 230 000 kilometriä rataverkkoa. Myös lauttaliikenne on edustettuna, mikä omalta osaltaan vähentää kansainvälisen rautatieliikenteen esteitä. RNE:n pääkohderyhmä ovat kansainvälistä liiketoimintaa harjoittavat asiakkaat. RNE:n rataverkon haltijoilla on asiakkaitaan yhteensä 120 kansainvälistä rautatieliikennettä ja yli 300 kansallista rautatieliikennettä harjoittavaa yritystä.

RNE:n jäsenet ovat muodostaneet One Stop Shop (OSS)-verkoston, joka tarjoaa asiakkailleen yhden yhteyspalvelupisteen. Kansainvälisten rautatiereittihakemusten osalta rautatieryityksen tarvitsee ottaa yhteyttä yhteen OSS-yhdyshenkilöön, joka koordinoi tarvittavan kansainvälisen rautatiereitin.

One Stop Shop:

- Tarjoaa asiakkaalle asiakaspalvelua ja informaatiota rataverkon haltijoiden tarjoamista palveluista.
- Toimittaa RNE-jäsenten rataverkolle pääsyyn tarvittavat tiedot.
- Käsittelee kansainväliset rautatiereittihakemukset RNE-alueella.
- Varmistaa, että seuraavan aikataulukauden rautatiereitit on otettu asianmukaisesti huomioon vuosittaisessa aikataulu-yhteistyössä.
- Tarjoaa ehdotuksia kansainvälisiksi rautatiereiteiksi.

Jokainen OSS-yhdyshenkilö on osa kansainvälistä verkostoa, jonka tavoitteena on tehdä rataverkoille pääsy asiakkaalle mahdollisimman yksinkertaiseksi. OSS antaa asiakkaalle tietoa myös ratamaksuista, kaluston liikkumisesta ja laadun valvonnasta. OSS tarjoaa asiakkaalle yhden toimipisteen välityksellä asiantuntevaa palvelua yli rajojen kahdenkeskisesti, luottamuksellisesti, tasapuolisesti ja syrjimättömästi. Rataverkon haltijoiden OSS-yhdyshenkilöiden yhteystiedot löytyvät RailNetEuropen Internet-sivuilta osoitteesta <http://www.railneteurope.com>.

RailNetEurope-jäseniä ovat:

- Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) (Espanja)
- Banedanmark (Tanska)
- Banverket (BV), Ruotsi
- BLS AG (BLS) (Sveitsi)
- Communauté de Transports – Accès Réseau (Luxemburg)
- Compania Natională de Căi Ferate SA (CFR) (Romania)
- DB Netz AG (Saksa)
- Eurotunnel (Ranska/Englanti)
- HZ Infrastruktura d.o.o. (Kroatia)
- Infrabel (Belgia)
- Jernbaneverket (JBV) (Norja)
- Keyrail (Alankomaat)
- Liikennevirasto (Suomi)
- MÁV Magyar Államvasutak Zrt (MAV) (Unkari)
- National Manager of Railway Infrastructure (EDISY S.A.) (Kreikka)
- National Railway Infrastructure Company (NRIC) (Bulgaria)
- Network Rail (Iso-Britannia)
- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP PLK) (Puola)
- ProRail B.V. (Alankomaat)
- Public Agency for Rail Transport of RS (AŽP) (Slovenia)
- Raaberbahn AG/GYSEV Zrt. (GYSEV/Raaberbahn) (Itävalta/Unkari)
- Rede Ferroviária Nacional E.P.E. (REFER) (Portugali)
- Réseau Ferré de France (RFF) (Ranska)
- Rete Ferroviaria Italiana SpA (RFI) (Italia)
- Scandlines Deutschland GmbH (Saksa/Ruotsi)
- Société Nationale des Chemins de fer Français (SNCF) (Ranska)
- Správa Železnični dopravní cesty (CD)/SZCD (Tšekki)
- Swiss Federal Railways SBB-Infrastructure (SBB CFF FFS) (Sveitsi)
- Slovenske železnice d.o.o. (SZ) (Slovenia)
- Swiss Train Paths Ltd. (Trasse) (Sveitsi)
- TP Ferro Concesionaria SA (Espanja/Ranska)
- Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft. (VPE) (Unkari)
- Železnice Slovenskej republiky (ŽSR) (Slovakia)
- ÖBB Infrastruktur Betrieb AG (Itävalta).

Muiden maiden verkkoselostukset

Muiden maiden rataverkon haltijoiden julkaisemien verkkoselostusten Internet-osoitteet ja verkkoselostuksista käytettävät nimet esitetään liitteessä 14.

1.10 Määritelmät, merkinnät ja lyhenteet

- **Ennakkoilmoitusjärjestelmä (ETJ)** on järjestelmä, jossa ylläpidetään ratatyön ennakkosuunnitelmia sekä liikenteeseen vaikuttavia muutostietoja, jotka muuten olisi annettava liikenteenohjauksen ilmoituksella.
- **Liikenteenohjaus** on rautatieliikenteen käyttämien kulkuteiden turvaamista. Liikenteenohjaus käsittää kulkuteiden turvaamisen lisäksi liikenteessä tarvittavien lupien ja ilmoitusten antamista. Liikenteenohjaukseen sisältyy myös ratatyöalueiden turvaaminen, lupien antaminen rautateillä tehtävään työhön ja työn päättymisilmoitusten vastaanottaminen. Liikenteen laajuuden, tarpeen ja turvalaitosten rakenteen mukaan liikenteenohjaukseen voi osallistua omalta osaltaan tehtävästään vastaten myös asetinlaite- tai vaihdemies, vaihtotyönjohtaja, kuljettaja, työn liikenneturvallisuudesta vastaava henkilö tai muu tehtävään asianmukaisesti määrätty henkilö.
- **LIMO** tarkoittaa Liikenteen turvallisuusviraston liikkuvan kaluston määräyksiä ja ohjeita.
- **Museoliikenne** tarkoittaa laajuudeltaan vähäistä liikennettä, jota harjoittava yhteisö ei tavoittele toiminnallaan liiketaloudellista voittoa ja liikennöinti tapahtuu museokalustolla. Museokalustolla tarkoitetaan Liikenteen turvallisuusviraston kalustorekisterissä museokalustoksi rekisteröityä kalustoa.
- **Radanpito** tarkoittaa radan ja siihen kuuluvien rakenteiden, rakennelmien, laitteiden ja järjestelmien sekä radanpidon tarvitseman kiinteän omaisuuden rakentamista ja ylläpitoa sekä kehittämistä.
- **Ratakapasiteetilla** tarkoitetaan rataverkon ominaisuuksista johtuvaa aikaan sidottua rautatiereitin junaliikenteen välityskykyä, ei kuitenkaan radanpitoon välittömästi liittyvää junaliikennettä.
- **Rataverkon kuvaus** on esitys valtion rataverkon teknisistä ominaisuuksista. Kuvauksessa julkaistavat tiedot ovat ajantasaisia julkaisupäivänä ja kuvaavat nykytilaa. Rataverkon kuvaus julkaistaan ainakin kaksi kertaa vuodessa, kesäkuun ja joulukuun alussa, Liikenneviraston Internet-sivuilla.
- **RATO** eli Ratatekniset ohjeet käsittävät perustiedot radan ja ratalaitteiden suunnittelusta, tarkastuksesta ja kunnossapidosta. Liikennevirasto julkaisee RATO:n.
- **Rautatieliikenteen harjoittaminen** tarkoittaa rautatieyrityksen ja museoliikenteen harjoittamaa liikennettä rataverkolla.

- **Rautatieyritys** tarkoittaa yksityisoikeudellista yhtiötä tai muuta yhteisöä, joka päätoimenaan harjoittaa rautatieliikennettä. Yrityksellä tulee olla Euroopan talousalueella myönnetty toimilupa ja yrityksen hallinnassa liikenteen harjoittamiseen tarvittavaa liikkuvaa kalustoa. Rautatieyrityksenä pidetään myös yksinomaan vetovoimapalveluja tarjoavia yhteisöjä.
- **TURO** tarkoittaa radanpidon turvallisuusohjeita. Liikennevirasto julkaisee ohjeet Internet-sivuillaan.
- **Yhteensovittaminen** tarkoittaa menettelyä, jonka avulla Liikennevirasto ratkaisee tilanteet, joissa eri rautatieyritysten ratakapasiteettihakemukset ovat keskenään päällekkäisiä.
- **Yksityisraide** tarkoittaa muuta kuin valtion omistamaa raidetta, jolla on yksityisraideliityntäluvan mukainen liityntä rataverkkoon. Liityntäluvan myöntää Liikennevirasto.

Muut tarkemmat määritelmät löytyvät RATOsta (Ratatekniset ohjeet).

2 Rataverkolle pääsy

2.1 Johdanto

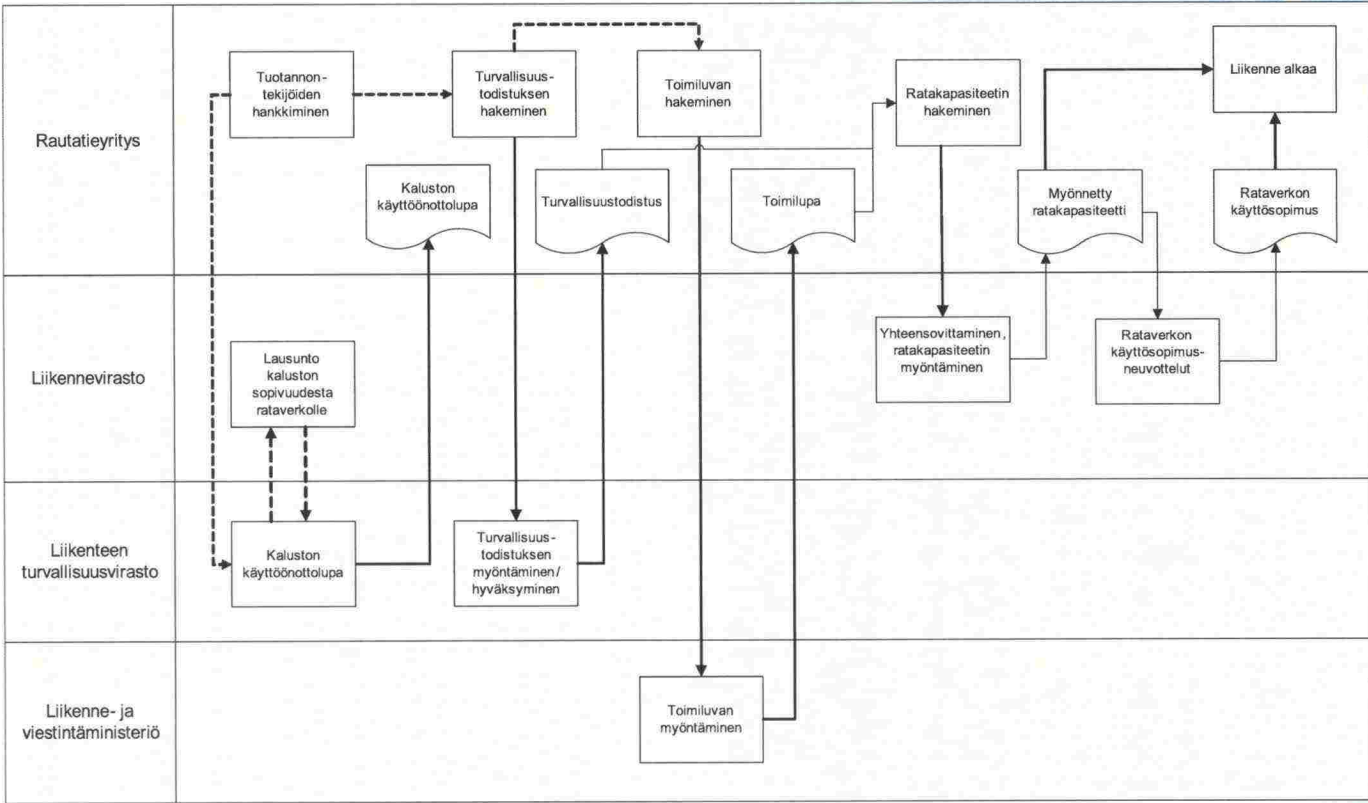
Luvussa kaksi kuvataan rataverkolle pääsyn ja liikennöinnin harjoittamisen edellytykset. Liikennöinnin harjoittamisen edellytyksiä ovat toimilupa, rautatieyrityksen turvallisuustodistus tai museoliikennöitsijän liikennöintilupa, myönnetty ratakapasiteetti ja rataverkon käyttösopimus. Tässä luvussa kuvataan lisäksi mm. liikkuvan kaluston hyväksyntämenettelyä ja liikenneturvallisuustehtäviä hoitavan henkilöstön kelpoisuuteen liittyviä asioita.

2.2 Yleiset rataverkolle pääsyn edellytykset

Rataverkolle pääsyn edellytykset kuvataan rautatielaissa (555/2006). Valtion rataverkolla on noudatettava Liikenteen turvallisuusviraston ja Liikenneviraston määräyksiä. Tiedot Liikenteen turvallisuusviraston ja Liikenneviraston voimassa olevista määräyksistä ja ohjeista ovat saatavissa Valtion säädöstietopankki Finlexin viranomaissivuilla osoitteessa <http://www.finlex.fi>.

Valtioneuvoston asetuksessa rautatiejärjestelmän turvallisuudesta ja yhteentoimivuudesta (750/2006) säädetään mm. rautatiejärjestelmää koskevista olennaisista vaatimuksista. Olennaisten vaatimusten täydentämiseksi voidaan antaa erillisiä määräyksiä.

Junaliikenteessä on käytettävä JKV-veturilaitetta tai ilman JKV-veturilaitetta liikennöintiin on oltava rautatielain (555/2006) 28 §:n 5 momentissa tarkoitettu poikkeuslupa. Liikenteen turvallisuusvirasto voi myöntää poikkeuslupan, jos rautatiejärjestelmän turvallisuus ei vaarannu. JKV-veturilaitteen käyttöä koskevilla tapauksilla poikkeuslupa voidaan myöntää määräaikaisena, jos kyse on poikkeuksellisesta ja tilapäisestä liikennöintitarpeesta taikka jos JKV-veturilaitetta tai sen varaosia ei ole saatavana. Poikkeuslupaa ei myönnetä junayksikölle tai veturille, jota käytetään matkustajajunassa tai kaupallisessa tavaraliikenteessä, joka ei välittömästi liity radanpitoon. Kalustossa, jolla liikennöidään vain vaihtotyönä, ei tarvitse olla JKV-veturilaitetta. Museokalustolla voi liikennöidä osalla rataverkkoa ilman JKV-laitteita. Rataosuudet, joilla JKV-laitte on pakollinen, luettelaa Liikenteen turvallisuusviraston museoliikennemääräyksessä (RVI/295/411/2008). Lisätietoja Liikenteen turvallisuusvirastosta.



Kuva 2. Markkinoilletulon vaiheet.

2.2.1 Yleiset edellytykset rautatie-liikennöinnin harjoittamiseksi

Rautatieliikennöinnin harjoittaminen valtion rataverkolla edellyttää rautatieyritykseltä ja rautatieyritysten kansainväliseltä yhteenliittymältä seuraavien edellytysten täyttymistä:

- 1) Rautatieyrityksellä tai rautatieyritysten kansainvälisellä yhteenliittymällä tulee olla rautatielain mukainen liikenne- ja viestintäministeriön myöntämä tai vastaava Euroopan talousalueella myönnetty rautatieyrityksen toimilupa, ellei kyse ole rautatielaissa tarkoitetusta museoliikenteestä.
- 2) Rautatieliikenteen harjoittajalla on oltava rautatielain mukainen Liikenteen turvallisuusviraston myöntämä tai hyväksymä turvallisuustodistus, joka kattaa kaikki ne rautatiereitit, joilla liikennettä aiotaan harjoittaa.
- 3) Rautatieliikenteen harjoittajalle on myönnetty ratakapasiteettia aiottua liikennettä varten.
- 4) Rautatieliikenteen harjoittaja on tehnyt Liikenneviraston kanssa rataverkon käyttösopimuksen.
- 5) Rautatielain ja sen nojalla säädetyt tai määrätyt rautatieliikenteen harjoittamisen edellytykset täyttyvät muutoin.

Rataverkolle pääsyn edellytyksiä ja markkinoilletulon vaihteita on esitetty prosessikaavion muodossa kuvassa 2.

Museoliikenne

Museoliikennettä koskevat samat tässä verkkoselostuksessa kuvatut vaatimukset kuin muuta rautatieliikenteen harjoittamista lukuun ottamatta toimilupaa. Museoliikenteen harjoittajalta edellytetään Liikenteen turvallisuusviraston myöntämää liikennöintilupaa, joka vastaa rautatieyrityksen turvallisuustodistusta. Liikennöintilupa myönnetään hakemuksesta enintään viideksi vuodeksi kerrallaan. Liikennöintiluvan saamisen edellytyksenä on, että museoliikenteen harjoittajalla on riittävä vastuuvakuutus ja riskienhallintajärjestelmä, sen kalusto on Liikenteen turvallisuusviraston hyväksymää ja että liikennöintiä hoitavilla henkilöillä on tehtäviin vaadittu kelpoisuus.

Museoliikenteen harjoittajat voivat hakea ratakapasiteettia ainoastaan kiireellisenä ratakapasiteettina. Liikennevirastosta on saatavissa ohjeet museoliikenteen harjoittamiseen.

Junaliikenteessä on käytettävä JKV-veturilaitetta tai ilman JKV-veturilaitetta liikennöintiin on oltava rautatielain (555/2006) 28 §:n 5 momentissa tarkoitettu poikkeuslupa. Liikenteen turvallisuusvirasto voi myöntää poikkeusluvan, jos rautatiejärjestelmän turvallisuus ei vaarannu. JKV-veturilaitteen käyttöä koskevissa tapauksissa poikkeuslupa voidaan myöntää määräaikaisena, jos kyse on poikkeuksellisesta ja tilapäisestä liikennöintitarpeesta taikka jos JKV-veturilaitetta tai sen varaosia ei ole saatavana. Poikkeuslupaa ei myönnetä

junayksikölle tai veturille, jota käytetään matkustajajunassa tai kaupallisessa tavaraliikenteessä, joka ei välittömästi liity radanpitoon. Kalustossa, jolla liikennöidään vain vaihtotyönä, ei tarvitse olla JKV-veturilaitetta. Museokalustolla voi liikennöidä osalla rataverkkoa ilman JKV-laitteita. Rataosuudet, joilla JKV-laitte on pakollinen, luetellaan Liikenteen turvallisuusviraston museoliikennemääräyksessä (RVI/295/411/2008). Lisätietoja antaa Liikenteen turvallisuusvirasto.

2.2.2 Edellytykset rataverkon käytölle

Seuraavat rautatieyritykset ja rautatieyritysten kansainväliset yhteenliittymät voivat käyttää valtion rataverkkoa rautatieliikenteen harjoittamiseen:

- 1) kotimaisessa tavaraliikenteessä ja Euroopan talousalueeseen kuuluvien valtioiden välisessä kansainvälisessä rautatieliikenteessä rautatielaissa tarkoitettu rautatieyritys tai rautatieyritysten kansainvälinen yhteenliittymä
- 2) kotimaisessa henkilöliikenteessä sekä Suomen ja Venäjän välisessä rautatieyhdyshenkilöliikenteessä Valtionrautateiden muuttamisesta osakeyhtiöksi annetussa laissa (20/1995) tarkoitettuna osakeyhtiön rautatieliikennettä harjoittava tytäryhtiö (VR-Yhtymä Oy).

Nämä rautatieyritykset saavat käyttää rataverkkoa rautatielain mukaisesti ja valtion rataverkon liikennepaikkoja harjoittamaansa liikennettä varten rataverkon käyttösopimuksen mukaisesti. Myös muu yritys tai yhteisö saa käyttää rataverkon yksittäistä liikennepaikkaa rautatieliikenteeseen edellyttäen, että liikennöinti palvelee liikennepaikkaan liitettyä yksityisraidetta ja että liikennöinnistä on sovittu Liikenneviraston kanssa.

2.2.3 Toimilupa

Liikenne- ja viestintäministeriö myöntää toimiluvan Suomeen sijoittautuneelle hakijalle rautatieliikenteen harjoittamiseen. Myönnetty toimilupa on voimassa toistaiseksi, ja ministeriö tarkastaa toimiluvan ja sen ehdot viiden vuoden välein toimiluvan myöntämisestä. Yhdessä Euroopan talousalueeseen kuuluvassa valtiossa myönnetty toimilupa on voimassa koko Euroopan talousalueella. Muualla myönnetty toimilupa on toimitettava liikenne- ja viestintäministeriölle tiedoksi.

Toimiluvan saamisen edellytyksenä on, että yritys harjoittaa päätoimenaan rautatieliikennettä, yrityksellä on Liikenteen turvallisuusviraston myöntämä tai hyväksymä turvallisuustodistus, yritys on riittävän vakavarainen ja että yrityksellä on pätevä johto ja riittävä vastuuvakuutus. Toimilupahakemus toimitetaan liikenne- ja viestintäministeriöön.

2.2.4 Turvallisuustodistus

Turvallisuustodistuksen myöntää kansallinen rautatieturvallisuusviranomainen, joka Suomessa on Liikenteen turvallisuusvirasto.

Mikäli rautatieyrittäjällä on jossain toisessa Euroopan talousalueeseen kuuluvassa maassa myönnetty turvallisuustodistuksen A-osa, on sen haettava turvallisuustodistuksen B-osaa Liikenteen turvallisuusvirastolta ennen kuin se voi aloittaa rautatieliikenteen tai radanpidon harjoittamisen Suomessa.

Turvallisuustodistus myönnetään tai hyväksytään enintään viideksi vuodeksi kerrallaan. Turvallisuustodistuksen voimassaolon päätyttyä yrityksen on haettava uutta turvallisuustodistusta.

Turvallisuustodistus muodostuu kahdesta osasta. A-osalla hyväksytään turvallisuusjohtamisjärjestelmä ja B-osalla ne turvallisuustodistuksen haltijan antamat asiakirjat ja järjestelyt, jotka liittyvät säädettyjen edellytysten täyttymiseen. Turvallisuustodistuksella varmistetaan, että hakija täyttää toiminnalleen asetetut turvallisuusvaatimukset ja että yrityksellä on edellytykset toimia turvallisesti rataverkolla. Nämä vaatimukset on esitetty rautatielaissa. Turvallisuustodistukseen voidaan muutoinkin sisällyttää rautatieliikenteen turvallisuutta koskevia ehtoja, joiden perusteena on rautatieliikenteen turvallisuuden varmistaminen ottaen huomioon hakijan rautatieliikenteen luonne ja laajuus. Edellä mainittuja vaatimuksia on tarkennettu ja selitetty Liikenteen turvallisuusviraston antamassa ohjeessa turvallisuustodistuksen hakemisesta.

Liikenteen turvallisuusvirasto edellyttää, että:

- hakijalla on vaatimusten mukainen turvallisuusjohtamisjärjestelmä
- hakija osoittaa täyttävänsä ne rataverkon käyttöä koskevat säännöt ja määräykset, jotka koskevat sitä verkon osaa, jossa se aikoo harjoittaa liikennettä tai liikennöidä ja hakija osoittaa voivansa varmistaa säännösten ja määräysten noudattamisen,
- hakija osoittaa, että sen henkilöstöryhmät ja sen käyttämän alihankkijan henkilöstöryhmät ovat asianomaisten [verkkoa koskevien] määräysten mukaisesti tehtävänsä koulutettuja ja päteviä;
- hakija osoittaa, että sen käyttämä liikkuva kalusto on asianomaisten [verkkoa koskevien] määräysten mukainen ja että sen liikkuvan kaluston huolto ja kunnossapito on järjestetty asianmukaisesti.

Liikenteen turvallisuusvirasto on antanut ohjeen turvallisuustodistuksen hakemisesta ja Liikenteen turvallisuusvirastosta on saatavissa lomake, jolla turvallisuustodistusta haetaan. Hakemus liitteineen toimitetaan Liikenteen turvallisuusvirastoon, joka käsittelee saapuneen hakemuksen ja pyytää tarvittaessa hakijalta lisäselvityksiä. Liikenteen turvallisuusvirasto ratkaisee turvallisuustodistuksen myöntämistä tai hyväksymistä koskevan asian neljän kuukauden kuluessa siitä, kun hakija on toimittanut hakemuksen ratkaisemiseksi tarvittavat tiedot. Asia on kuitenkin ratkaistava vuoden kuluessa hakemuksen jättämisestä, vaikka kaikkia tarvittavia tietoja ei olisikaan toimitettu. Liikenteen turvallisuusvirasto voi myöntää tai hyväksyä turvallisuustodistuksen koskemaan valtion rataverkkoa kokonaisuudessaan tai yksittäisiä rautatiereittejä. Virasto voi tarkistaa turvallisuustodistuksen tai sen osan, jos rautatiejärjestelmän turvallisuutta koskevia säännöksiä tai määräyksiä muutetaan olennaisesti. Jos turvallisuustodistuksen haltijan harjoittaman toiminnan luonne tai laajuus muuttuu oleellisesti, sen tulee hakea turvallisuustodistuksen hyväksymistä uudelleen siltä osin, kuin muutos vaikuttaa turvallisuustodistuksen edellytyksiin.

2.2.5 Vakuuttamisvelvollisuus

Rautatieliikenteen harjoittajalla ja radanpidon töitä tekevällä yhtiöllä on oltava voimassa oleva riittävä vastuuvakuutus tai muu sitä vastaava järjestely raidekulkuneuvon käyttämisestä toiselle aiheutuneen sellaisen vahingon varalle, josta rautatieliikenteen harjoittaja tai radanpidon töitä tekevä yhtiö on lain tai sopimuksen perusteella vastuussa. Vakuutuksen tai muun sitä vastaavan järjestelyn riittävyttä arvioitaessa on otettava huomioon toiminnan luonne ja laajuus sekä toiminnasta aiheutuvat riskit. Vakuutuksen tai muun sitä vastaavan järjestelyn on oltava voimassa koko sen ajan, jolloin toimintaa harjoitetaan.

2.3 Ratakapasiteetin hakeminen

Ratakapasiteetin hakeminen edellyttää sitä, että seuraavat vaatimukset täyttyvät:

- Rautatieyrittäjällä on rautatielain mukainen tai vastaava Euroopan talousalueella myönnetty rautatieyrityksen toimilupa, ellei kyse ole rautatielaissa tarkoitetusta museoliikenteestä.
- Rautatieyrittäjällä on rautatielain mukainen turvallisuustodistus, joka kattaa kaikki ne rautatiereitit, joilla liikennettä aiotaan harjoittaa.

Ratakapasiteetin hakemiseen ja myöntämiseen liittyvät asiat on kuvattu verkkoselostuksen luvussa 4.

2.4 Muita rataverkolle pääsyyn liittyviä asioita

2.4.1 Puitesopimus

Liikennevirasto voi tehdä ratakapasiteetin hakijan kanssa ratakapasiteetin käytöstä puitesopimuksen, jonka tarkoituksena on määrittää hakijan tarvitseman ratakapasiteetin ominaispiirteet. Puitesopimus ei kuitenkaan oikeuta ratakapasiteetin hakijaa saamaan sopimuksen mukaista ratakapasiteettia.

Rautatieyhteyden on haettava puitesopimuksen mukaisesti ratakapasiteettia jokaista aikataulukautta varten. Liikennevirasto myöntää myös puitesopimuksen mukaisen ratakapasiteetin hakemuksesta rautatielain mukaisessa menettelyssä. Vastavasti rataverkon käyttösopimus tehdään kutakin aikataulukautta varten puitesopimuksesta huolimatta. Puitesopimus ei rajoita rautatielain säännösten soveltamista muihin ratakapasiteetin hakijoihin.

Puitesopimus tehdään enintään viideksi vuodeksi. Liikennevirasto voi kuitenkin erityisestä syystä tehdä pitempiaikaisia puitesopimuksia. Viittä vuotta pitempien sopimusten tekemisen perusteena voivat kuitenkin olla vain sopijapuolen kuljetusliiketoimintaan liittyvät sopimukset, erityisinvestoinnit tai erityiset liiketoimintariskit. Lisäksi perusteena voivat olla erityisen painavat syyt, jotka perustuvat sopijapuolen laajoihin ja pitkäaikaisiin investointeihin ja tällaisiin toimiin sisältyviin sopimussitoumuksiin.

2.4.2 Rataverkon käyttösopimus

Rautatieyhteyden ja museoliikenteen harjoittajan on tehtävä Liikenneviraston kanssa rataverkon käyttösopimus valtion rataverkon sekä rautatieliikenteen harjoittamisen kannalta keskeisten palvelujen käytöstä. Tällaisia palveluita ovat esimerkiksi liikennepaikkojen raiteiden ja liikenteenohjauspalveluiden käyttö. Osapuolten välillä voidaan sopia myös mahdollisista muista rautatieliikenteen harjoittamisen kannalta tarpeellisista käytännön järjestelyistä.

Rautatieliikenteen harjoittajan tulee ottaa yhteyttä Liikennevirastoon käyttösopimuksen valmistelua ja sopimusneuvotteluita varten mahdollisimman aikaisessa vaiheessa, mielellään jo ennen ratakapasiteetin hakemista. Rataverkon käyttösopimuksessa huomioidaan rautatieliikenteen harjoittajalle myönnetyn ratakapasiteetin luonne ja laajuus. Käyttösopimus tehdään kutakin aikataulukautta varten erikseen ja sitä voidaan muuttaa, jos aikataulukauden aikana tehdyt ratakapasiteetin jakoa koskevat päätökset tai muut, esimerkiksi rataverkon kuntoon ja käytettävyyteen liittyvät seikat sitä edellyttävät. Sopimus voidaan tehdä, kun kaikki rautatielain mukaiset edellytykset rautatieliikenteen harjoittamiselle täyttyvät. Käyttösopimuksen tekemisen ja ratakapasiteetin myöntämisen jälkeen liikennöinti voidaan aloittaa.

2.5 Liikennöintiä koskevat määräykset

Liikennöintiä koskevat määräykset ovat Valtion säädöstietopankin Finlexin viranomaissivuilla ja muut ohjeet Liikenteen turvallisuusviraston ja Liikenneviraston Internet-sivuilla.

2.6 Erikoiskuljetukset

Erikoiskuljetuksia koskevia rajoituksia käsitellään luvussa 3.4 (liikennerajoitukset) ja liitteessä 6. Rautatieliikennettä ja -kalustoa koskevat määräykset ovat Valtion säädöstietopankin Finlexin viranomaissivuilla ja Liikenteen turvallisuusviraston Internet-sivuilla. Muut ohjeet löytyvät Liikenneviraston Internet-sivuilla.

Erikoiskuljetusluvan myöntää Liikennevirasto. Lisätietoja Liikenneviraston Internet-sivuilla.

2.7 Vaarallisten aineiden kuljettaminen

Vaarallisten aineiden kuljettamista käsitellään luvussa 3.4.3 (vaaralliset aineet). Rautatieliikennettä ja -kalustoa koskevat määräykset ovat Valtion säädöstietopankin Finlexin viranomaissivuilla ja Liikenteen turvallisuusviraston Internet-sivuilla. Muut ohjeet löytyvät Liikenneviraston Internet-sivuilla.

2.8 Rautateiden liikkuva kalusto

Liikkuvan kaluston käyttöön ottamiseen on oltava Liikenteen turvallisuusviraston myöntämä käyttöönottolupa. Käyttöönottolupa voidaan myöntää liikkuvalla kalustolla, joka täyttää Suomessa voimassa olevat lainsäädännön mukaiset vaatimukset.

Vaatimukset perustuvat Euroopan yhteisön oikeuden mukaisiin rautatiejärjestelmän yhteentoimivuusvaatimuksiin, ja Liikenteen turvallisuusvirasto antaa niitä täydentävät tarkemmat määräykset. Vaatimustenmukaisuus voidaan osoittaa EY-tarkastusvakuutuksella tai vastaavalla muulla Euroopan talousalueella annettulla vakuutuksella. Ennen käyttöönottoluvan myöntämistä Liikenteen turvallisuusvirasto pyytää mahdollisten rajoitusten määrittämiseksi Liikenneviraston lausuntoa kalustotyyppin tai -yksikön tiettyjen ominaisuuksien soveltuvuudesta rataverkolle.

Liikenteen turvallisuusvirasto pitää rautatiejärjestelmän turvallisuuden edistämiseksi ja liikkuvan kaluston yksilöimiseksi rekisteriä, jonka avulla valvotaan liikkuvan kaluston kelpoisuutta ja liikenneturvallisuutta. Liikkuva kalusto rekisteröidään Liikenteen turvallisuusviraston ylläpitämään rekisteriin, jos liikkuva kalusto on saanut käyttöönottoluvan Suomessa. Rekisteriin merkitään myös sellainen valtion rataverkolla käytettävä liikkuva kalusto, joka on saanut käyttöönottoluvan muualla Euroopan talousalueella tai talousalueen ulkopuolisessa valtiossa. Rekisteriin merkitään myös yksityisraiteilla käytettävä liikkuva kalusto.

Liikenteen turvallisuusvirasto voi rekisteröidä liikkuvan kaluston hakemuksesta myös määräajaksi. Myös sellainen liikkuva kalusto, joka on saanut käyttöönottoluvan toisessa valtiossa, voidaan rekisteröidä määräajaksi, jos sille on myönnetty käyttöotolupa Suomessa ja sitä käytetään valtion rataverkolla ainoastaan väliaikaisesti.

Liikkuvan kaluston rekisteriin on merkittävät tiedot liikkuvan kaluston omistajasta, haltijasta ja vuokraajasta. Muista liikkuvan kaluston rekisteriin merkittävistä tiedoista annetaan tarkemmat säännökset valtioneuvoston asetuksella.

Suomen ja Venäjän välisessä rautatieyhdyshyönteessä käytettävästä liikkuvasta kalustosta on rekisteriin merkittävät tiedot kulkuneuvon omistajasta tai vuokraajasta, kulkuneuvon käyttöön liittyvistä mahdollisista rajoituksista sekä kulkuneuvon huoltosuunnitelmaan liittyvistä turvallisuuden kannalta olennaisista tiedoista.

Tarkempaa tietoa vaatimuksista ja muista kalustoasioista saa Liikenteen turvallisuusvirastosta.

Liikkuvan kaluston, jota käytetään yksinomaan ratatyössä, hyväksyy Liikennevirasto 1.1.2010 alkaen. Silloin, kun kalustoa käytetään jossain välissä junana, kaluston hyväksyy Liikenteen turvallisuusvirasto

2.9 Liikenneturvallisuustehtäviä hoitavan henkilöstön kelpoisuus

Liikenneturvallisuustehtäviä hoitavilla henkilöillä tulee olla tehtävien asianmukaisen hoitamisen vaatima terveys, koulutus ja muu kelpoisuus. Kelpoisuudesta säädetään tarkemmin 1.1.2005 voimaan tullessa laissa rautatiejärjestelmän liikenneturvallisuustehtävistä. Laissa säädetään rautatieliikenteen liikenneturvallisuuteen välittömästi vaikuttavien liikenneturvallisuustehtäviä hoitavien henkilöiden kelpoisuusvaatimuksista. Näissä tehtävissä toimivien tulee täyttää myös Liikenteen turvallisuusviraston määräyksissä asetetut terveydentila-, koulutus- ja muut kelpoisuusvaatimukset. Kelpoisuusvaatimukset vaihtelevat tehtävien mukaan.

Rautatieyrityksen on turvallisuustodistuksen myöntämiseksi tai hyväksymiseksi toimitettava Liikenteen turvallisuusvirastolle tiedot palveluksessaan olevien liikenneturvallisuustehtäviä hoitavien henkilöiden kelpoisuuksista. Museoliikennettä harjoittavan toimijan on toimitettava vastaavat tiedot Liikenteen turvallisuusvirastolle liikennöintiluvan myöntämistä varten. Liikenteen turvallisuusvirasto voi turvallisuustodistusta tai liikennöintilupaa myöntäessään tarvittaessa myös muutoin tutkia tarkemmin, täyttääkö jokin rautatieliikenteen harjoittajan (toiminnanharjoittajan) palveluksessa tai toiminnassa mukana oleva henkilö tai henkilöryhmä sille asetetut kelpoisuusvaatimukset.

3 Rataverkko

3.1 Johdanto

Verkkoselostuksessa kuvataan Liikenneviraston hallinnassa oleva valtion rataverkko. Liikenneviraston radanpitoon kuuluvat radan ja siihen kuuluvien rakenteiden, rakennelmien ja laitteiden sekä radanpidon tarvitseman kiinteän omaisuuden rakentaminen ja ylläpito.

3.2 Rataverkon laajuus

3.2.1 Käytettävissä oleva rataverkko

Valtion rataverkon rautatiereitit on esitetty kuvassa 3 (valtion rataverkko aikataulukauden 2011 alussa) ja liitteessä 1 (infrastruktuurirekisteri).

Seuraavat rataosat on suljettu liikenteeltä:

- Kankaanpää–Niinisalo
- Kihniö–Aitoneva
- Pesiökylä–Taivalkoski
- Kolari–Äkäsjoki
- Niesa–Rautuvaara

Kunnossapito lopetettu toistaiseksi:

- Lautiosaari–Elijärvi
- Kiukainen–Säkylä

Mahdollisista muutoksista tiedotetaan Liikenneviraston Internet-sivuilla.

3.2.2 Liittyvät rataverkot

Suomesta on raideyhteys Ruotsiin Tornion kautta. Tornio–Haaparanta-rataosan liikenteenhoidon pääpiirteet esitetään liitteessä 3. Ruotsissa rataverkon haltija on Banverket.

Liite 3 tullaan päivittämään. Päivitetty liite julkaistaan verkkoselostus sivuilla ja Finlexissä.

Suomesta on raideyhteys Venäjälle Vainikkalasta, Imatrankoskelta, Niiralasta ja Vartiuksesta. Suomen ja Venäjän välisestä rautatieliikenteestä on sovittu maiden välisessä rautatieyhdyshylyliikennesopimuksessa. Venäjän liikenne ei ole Euroopan talousalueen sisäistä kansainvälistä liikennettä. Venäjän rautatieyhdyshylyliikenteessä Suomen rataverkolle pääsyyn on oikeutettu vain VR-Yhtymä Oy.

3.3 Rataverkon kuvaus

3.3.1 Maantieteellinen kuvaus

3.3.1.1 Rautatiereitit

Käytettävissä olevat rautatiereitit on esitetty kuvassa 3 (rataverkkokartta) ja liitteessä 1 (infrastruktuurirekisteri).

3.3.1.2 Raideleveys

Rataverkolla käytettävissä oleva raideleveys on nimellismitaltaan 1524 mm. Nopeudesta riippuvat raideleveyden raja-arvot on esitetty julkaisun Ratatekniset ohjeet (RATO) osassa 13 ”Radan tarkastus”.

3.3.1.3 Rautatieliikennepaikat

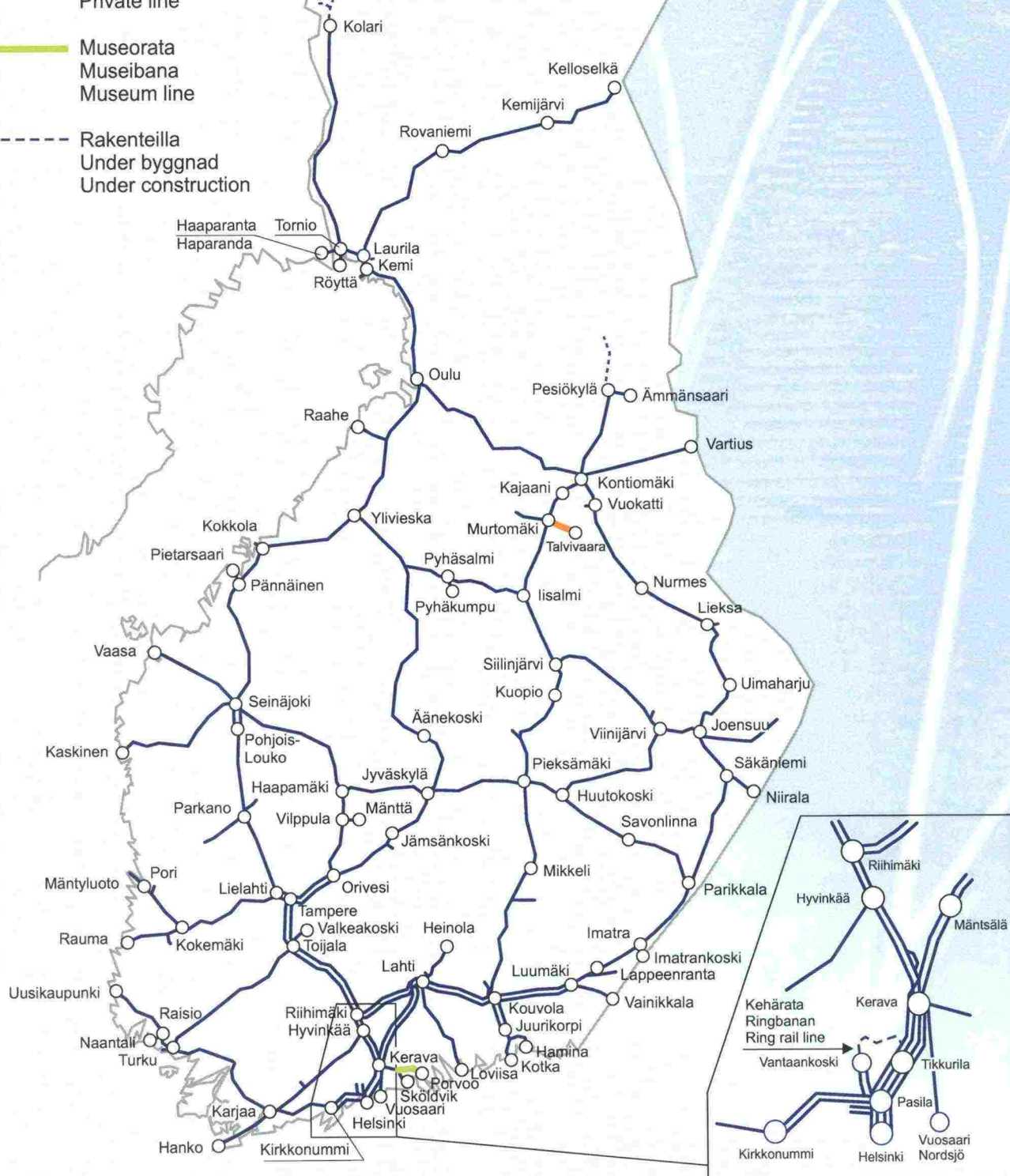
Valtion rataverkon rautatieliikennepaikkoja on kuvattu kuvassa 4 (rautatieliikennepaikkakartta) ja liitteessä 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri).

----- Ei liikennöintiä
Trafikeras inte
No Traffic

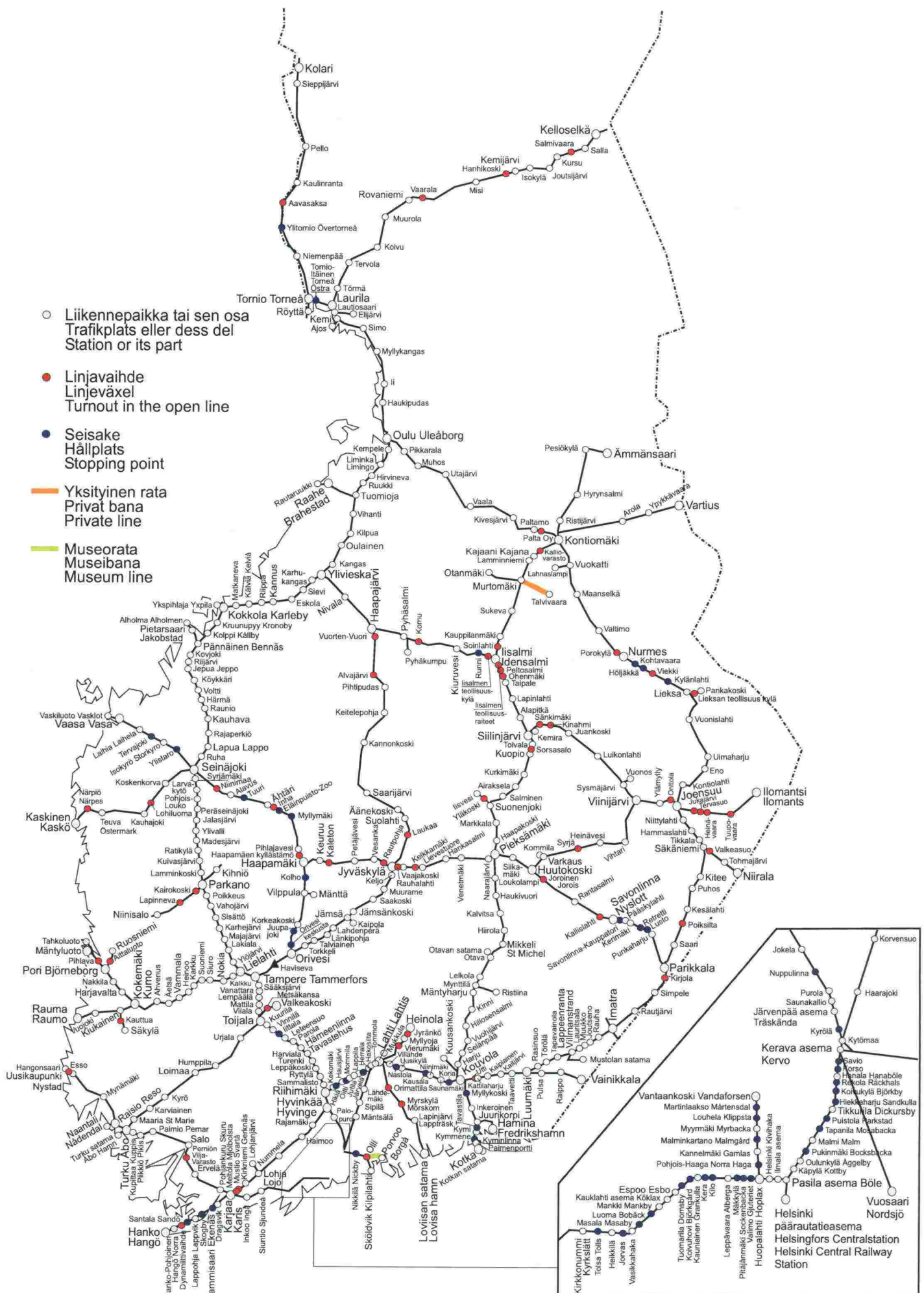
----- Yksityinen rata
Privat bana
Private line

----- Museorata
Museibana
Museum line

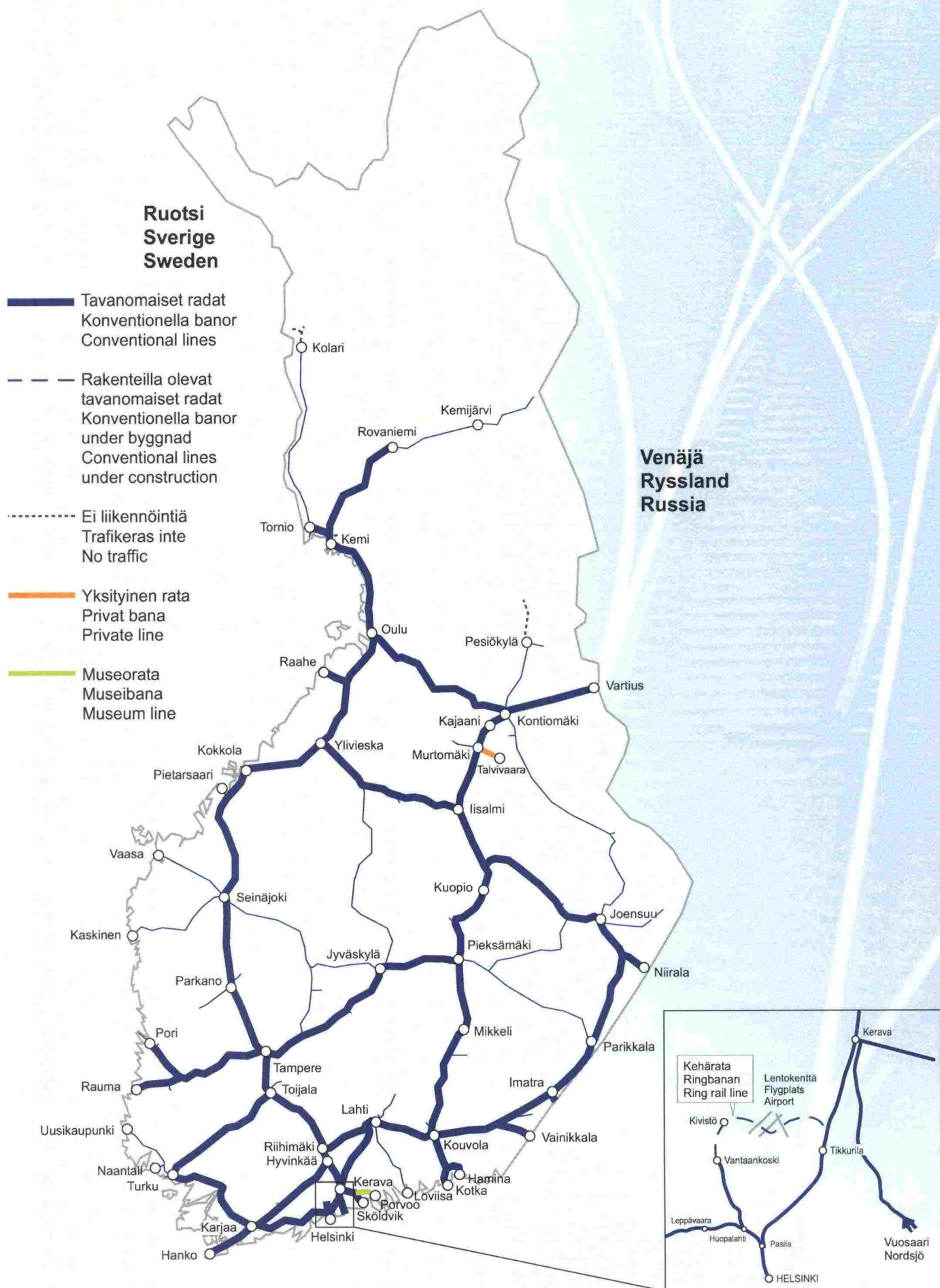
----- Rakenteilla
Under byggnad
Under construction



Kuva 3. Suomen rataverkko aikataulukauden 2011 alussa.



Kuva 4. Valtion rataverkon rautatieliikennepaikkoja aikataulukauden 2011 alussa.



Kuva 5. Euroopanlaajuinen rautatieverkko Suomessa (TEN-verkko).

3.3.2 Rataverkon ominaisuudet

3.3.2.1 Ulottumat

Koko rataverkolla on käytössä kuormaulottuma (KU) (liite 4) ja aukean tilan ulottuma (ATU) (liite 5). Yksityisillä teollisuusraiteilla saattaa olla sekä kuormaulottuman että aukean tilan ulottuman rajoituksia, jotka rautatieyhtiön on erikseen selvitettävä kuljetusta varten.

Liikkuvan kaluston ulottuma (LKU) on määrätty Liikenteen turvallisuusviraston julkaisussa Liikkuvan kaluston määräykset ja ohjeet (LIMO) kohdassa 1 ”Yleiset määräykset”.

3.3.2.2 Painorajoitukset

Akselipainot

Rataverkon suurimmalla osalla sallitaan akselipaino 22,5 tonnia. Rataosien suurimmat sallitut akselipainot ja junan akselipainosta johtuvat sallitut nopeudet on esitetty liitteessä 6 (Ratojen päällysrakenneluokat, EN-rataluokat ja sallittavat nopeudet eri akselipainoilla). Samassa liitteessä kuvataan ylikärsäisiin kuljetuksiin ja itäisen yhdysliikenteen vaunuihin liittyvät akselipainot ja rajoitukset.

Metripainot

Koko rataverkolla on sallittu liikkuvan kaluston metripaino 8,0 tonnia/metri.

3.3.2.3 Kaltevuus

Suurin pääradoilla käytetty määräävä kaltevuus on 20 mm/m. Yksittäisissä paikoissa on suurempia kaltevuuksia. Sivuradoilla suurin käytetty kaltevuus on 22,5 mm/m. Rataosien suurin nousu 1200 metrin mittakannalla on esitetty liitteessä 1 (infrastruktuurirekisteri).

3.3.2.4 Nopeus

Suurin käytössä oleva nopeus henkilöjunille on 220 km/h ja tavarajunille 120 km/h. Rataverkolla käytettävissä olevat nopeudet sekä henkilö- että tavarajunille on esitetty liitteessä 6 (Ratojen päällysrakenneluokat, EN-rataluokat ja sallittavat nopeudet eri akselipainoilla).

3.3.2.5 Suurimmat rataosuuksilla käytettävät junapituudet

Suurimman rataosalla käytettävän junapituuden tulee olla sellainen, että juna voi käyttää myös liikennepaikkojen sivuraiteita. Erikoiskuljetuksista tai muista poikkeavista kuljetuksista on sovittava erikseen. Junan ei tarvitse mahtua kaikkien liikennepaikkojen kaikille sivuraiteille. Rataosien mitoituksessa käytetyt junapituudet ovat 550, 625, 725, 825 ja 925 metriä. Liikennepaikoilla olevat pisimmät sivuraiteet on esitetty liitteessä 2 (rautatie liikennepaikkarekisteri).

3.3.2.6 Sähkösyöttöjärjestelmä sähköistetyillä rataosilla

Sähköistyksen nimellisjännite on 25 kV/ 50 Hz AC. Sähkönsyöttö tapahtuu koko rataverkon sähköistetyillä osalla raiteen yläpuolella olevasta ajojohdosta siten, että jompikumpi tai molemmat kulkukiskot ja paluujohtimet muodostavat paluuvirtapiirin. Ratajohdon syöttöasemien kohdalla on erotusjakso, joiden kohdalla liikkuva kalusto ei voi ottaa virtaa. Erotusjakson kohdalla veturin/sähköjunan pääkytkin on aukaistava. Erotusjakson kohdalla juna ei saa pysähtyä.

Ajolangan siksak on maksimissaan 400 mm. Ajolangan korkeus voi vaihdella 5600–6500 mm. Normaalikorkeus on 6150 mm. Sähköistetyt rataosat on esitetty liitteessä 1 (infrastruktuurirekisteri).

Sähköistys on kiinteiden rakenteiden osalta esitetty julkaisun Ratatekniset ohjeet (RATO) osassa 5 ”Sähköistetty rata”. Liikkuvan kaluston sähkölaitteiden osalta sähköistys on esitetty julkaisussa Liikkuvan kaluston sähköohjeisto (LISO).

3.3.3 Liikenteenohjauksen ja viestinnän järjestelmät

3.3.3.1 Turvalaitejärjestelmät

Käytössä olevat turvalaitejärjestelmät on esitetty liitteessä 1 (infrastruktuurirekisteri) ja graafisesti liitteessä 7 (turvalaitejärjestelmät).

Suojastetulla rataosalla tarkoitetaan rataosaa, joka on jaettu suojaväleihin. Yhdellä suojastusvälillä voi olla vain yksi juna kerrallaan. Suojastusasiat on esitetty julkaisun Ratatekniset ohjeet (RATO) osassa 6 ”Turvalaitteet”.

Laakereiden kuumakäynti-ilmaisimia on sijoitettu rataverkolle noin 50 km:n välein rataosuuksille, joissa suurin nopeus on vähintään 160 km/h. Lisäksi laakereiden kuumakäynti-ilmaisimia on sijoitettu vilkkaimpien risteysasemien läheisyyteen. Kartta kuumakäynti-ilmaisimien sijainnista on esitetty liitteessä 7.

3.3.3.2 Liikenteenohjauksen järjestelmät

Rataosat, joilla on automatisoitu liikenteenohjausjärjestelmä, on esitetty liitteessä 1 (infrastruktuurirekisteri) ja liitteessä 7 (turvalaitejärjestelmät). Käytössä olevat automatisoidut liikenteenohjausjärjestelmät ovat kauko-ohjaus ja radio-ohjaus. Näistä kauko-ohjatuilla tai radio-ohjatuilla radoilla kaikki junakulkutiet on varustettu vaihteiden ja kulkuteiden kauko-käyttölaitteilla. Sivu-, kuormaus- ja seisontaraiteilla liikennöitäessä saatetaan näillä rataosilla tarvita myös paikallisesti tapahtuvaa kulkutien asettelua. Radio-ohjatuilla radoilla kulkutiet on aseteltava paikallisesti, jos on tarvetta liikennöidä sivu-, kuormaus- tai seisontaraiteilla.

3.3.3.3 Viestintään liittyvät järjestelmät

Liikenteen turvallisuusvirasto antaa mm. liikennöintiä ja ratatyötä sekä viestintää koskevia määräyksiä. Voimassaolevat määräykset ovat saatavilla Liikenteen turvallisuusviraston sivuilta.

Liikennevirasto antaa mm. liikenteenohjausta, liikennöintiä, ratatyötä ja viestintää koskevia, määräyksiä täydentäviä työohjeita. Voimassaolevat työohjeet löytyvät Liikenneviraston Internet-sivuilta. Liikenteenohjauksen yhteystiedot ovat saatavissa Liikenneviraston Extranet-sivuilta.

Normaalitilanteesta poikkeavaa tietoa annetaan Liikenneviraston ylläpitämästä ennakkotietojärjestelmästä (ETJ) sekä liikenteenohjauksen antamilla ilmoituksilla. Ratatyöstä vastaavilla henkilöillä ja junan kuljettajilla tulee olla tieto työn/matkan aikana ja työalueella/matkalla voimassa olevista ennakkosuunnitelmista sekä liikenteenohjauksen yhteystiedoista.

Liikennevirasto tallentaa liikenteenohjauksen ja liikennöinnin sekä ratatyön välisen puheviestinnän, so. luvat ja ilmoitukset, mahdollisimman kattavasti. Viranomaiset käyttävät tallenteita onnettomuuksien ja vaaratilanteiden tutkintaan.

Vuoden 2008 lopussa valtion rataverkolla otettiin käyttöön uusi viestintäjärjestelmä, RAILI-verkko, jonka keskeinen osa on Euroopan Unionin rautateitä koskevien teknisten yhteentoimivuuseritelmien mukainen GSM-R-radioverkko. RAILIn käyttöönoton myötä vanhoista analogisista radioverkoista (ratapiha- ja linjaradioverkot) luovutaan. GSM-R-radioverkko peittää suurimman osan valtion rataverkosta. Eräät radat jäävät RAILI-verkon ulkopuolelle. Laatuksen yksityiskohdat ovat RAILI-verkon suunnitteluohjeen karttakuvassa ja liitteessä 13. Lisätietoa löytyy Liikenneviraston Internet-sivuilta.

Liikenteenohjauksen ja liikennöinnin sekä ratatyön välisessä viestinnässä on käytettävä RAILI-verkkoa. Jos sen käyttäminen ei teknisen häiriön tai GSM-R-radioverkon heikon kuuluvuuden vuoksi ole mahdollista, niin sitten on käytettävä muita puhelin- tai matkaviestinverkkoja. Käytön estävistä tai sitä haittaavista häiriöistä sekä vaihtoehtoisista yhteystiedoista on ilmoitettava liikenteenohjaukseen tai vastaavasti junien kuljettajille, vaihtotyönjohtajille ja ratatyöstä vastaaville henkilöille viestintää koskevien työohjeiden mukaisesti.

3.3.3.4 Muut järjestelmät

Useilla suurimmilla asemilla on käytössä kameravalvontajärjestelmä. Järjestelmän avulla liikenteenohjaajat voivat seurata junien liikkeitä, ja Informaatiokeskus voi seurata matkustajien liikkumista laitureilla sekä informaatiolaitteiden kuntoa. Turvakeskus voi käyttää järjestelmää valvoakseen matkustajien turvallisuutta ja ehkäistäkseen ilkivaltaa. Kiinteistöhuolto voi järjestelmän avulla seurata laiturialueiden siisteyttä sekä kunnossapidon tarvetta.

3.3.3.5 Junien kulunvalvonta

Junien kulunvalvonta (JKV), on järjestelmä (JKV-järjestelmä), joka valvoo junan nopeutta.

Junaliikenteessä on käytettävä JKV-veturilaitetta tai ilman JKV-veturilaitetta liikennöintiin on oltava rautatielain (555/2006) 28 §:n 5 momentissa tarkoitettu poikkeuslupa. Liikenteen turvallisuusvirasto voi myöntää poikkeuslupan, jos rautatiejärjestelmän turvallisuus ei vaarannu. JKV-veturilaitteen käyttöä koskeissa tapauksissa poikkeuslupa voidaan myöntää määräaikaisena, jos kyse on poikkeuksellisesta ja tilapäisestä liikennöintitarpeesta taikka jos JKV-veturilaitetta tai sen varaosia ei ole saatavana. Poikkeuslupaa ei myönnetä junayksikölle tai veturille, jota käytetään matkustajajunassa tai kaupallisessa tavaraliikenteessä, joka ei välittömästi liity radanpitoon. Kalustossa, jolla liikennöidään vain vaihtotyönä, ei tarvitse olla JKV-veturilaitetta. Lisätietoja antaa Liikenteen turvallisuusvirasto.

3.4 Liikenne-eräjoitukset

3.4.1 Erikoistunut ratakapasiteetti

Liikennevirasto voi osoittaa rautatiereitin tai sen osan erikoistuneeksi ratakapasiteetiksi, jos muulle liikenteelle on osoitettavissa riittävästi vaihtoehtoisia rautatiereittejä. Erikoistuneella ratakapasiteetilla tarkoitetaan rautatiereittiä tai sen osaa, jossa ratakapasiteetin etusija on sillä liikenteellä, jota varten ratakapasiteetti on erikoistunut. Tällä hetkellä Suomessa ei ole erikoistuneeksi ratakapasiteetiksi osoitettuja rautatiereittejä.

3.4.2 Ympäristönsuojelusta johtuvat rajoitukset

Liikkuvaa kalustoa rekisteröitäessä käytetään Liikenteen turvallisuusviraston julkaisussa Liikkuvan kaluston määräykset ja ohjeet (LIMO) esitettyjä vaatimuksia. LIMossa on esitetty liikkuvaa kalustoa koskevia yleisiä ja erityisiä määräyksiä melun, tärinän, sähkömagneettisten häiriöiden, päästöjen, ympäristölle vaarallisten aineiden ja rakennusaineiden uusio-
käytön osalta.

Tärinästä aiheutuvia nopeusrajoituksia on asetettu yhteensä 15 kohteeseen eri puolilla Suomea. Rajoitukset kohdistuvat pääosin 3000 tonnin bruttopainon ylittäviin raskaisiin juniin. Tärinästä johtuvat nopeusrajoitukset on kuvattu liitteessä 8.

3.4.3 Vaaralliset aineet

Suomi on jäsenenä valtioiden välisessä COTIF-sopimuksessa, jolla säädellään kansainvälistä rautatieliikennettä. Venäjä ja IVY-maat eivät ole mukana COTIF-sopimuksessa. Suomen ja Venäjän välisissä sekä Venäjän kautta IVY-maihin ja niistä Suomeen suoritettavissa vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksissa noudatetaan Suomen ja Neuvostoliiton rautatieyhdysliikenteessä tehdyn sopimuksen (SopS 1/1948) kuljetustariffin liitteen nro 8 mukaisia määräyksiä.

COTIF-sopimuksen liitteessä C ovat määräykset vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksista (RID). RID-määräykset koskevat sellaisenaan kansainvälisiä vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksia COTIF-sopimukseen liittyneiden jäsenvaltioiden alueilla. Kotimaassa tapahtuviin vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksiin sovelletaan niitä kansallisia säädöksiä, joilla RID-puitedirektiivi (2008/68/EY) on Suomessa täytäntöön pantu.

Merkittävimmät erot RID-määräyksiin kotimaisessa liikenteessä ovat tiettyjen pakkausten ja säiliöiden kylmänkestävyysvaatimus -40 °C (RID: -18 ja -20 °C) sekä suojavaunuja ja räjähdekuuljetusten liikennepaikalle tuontia ja tilapäistä säilytystä koskevat säännökset. Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksessa on otettu huomioon myös ns. VOC-direktiivin (94/63/EY) bensiinihöyryjen talteenotossa rautatiekuljetuksia koskevat vaatimukset.

Säännösten puitteissa tapahtuvalle vaarallisten aineiden kuljetukselle ei ole asetettu ehdottomia rajoituksia. Suosituk-
sena on, että vaarallisilla aineilla lastattuja vaunuja ei säilytetä taajaan asutuilla seuduilla eikä pohjavesialueilla. Naulakiinnitteillä ja kiskopainoltaan alle 43 kg/m:n raiteilla vaarallisten aineiden kuljetusta tulee välttää.

Rautatieyrittäjä, joka kuljettaa vaarallisia aineita, on velvollinen tekemään turvallisuusselvityksen erikseen nimetyille ratapihoille. Asiasta säädetään valtioneuvoston asetuksessa vaarallisten aineiden kuljetuksesta rautateillä. Asetuksella määrätään esimerkiksi seuraavaa: Liikenteen turvallisuusvirasto määrittelee ne ratapihat, joille turvallisuusselvitys on laadittava. Liikennevirasto voi määrittellä, missä muodossa turvallisuusselvitys tulee laatia. Liikennevirasto huolehtii eri rautatieyrittäjien yhteistoiminnan järjestämisestä turvallisuusselvityksen laatimiseksi. Paikalliselta pelastusviranomaiselta ja ympäristöviranomaiselta tulee pyytää turvallisuusselvityksestä lausunto. Turvallisuusselvitys toimitetaan Liikennevirastolle, joka toimittaa sen edelleen hyväksyttäväksi. Turvallisuusselvityksen hyväksyy Liikenteen turvallisuusvirasto.

3.4.4 Tunneleista johtuvat rajoitukset

Helsinki–Turku-rataosalla on tunneleista johtuvia rajoituksia. Rajoitukset esitetään liitteessä 9.

Vuosaaren radan tunneleissa saa liikennöidä vain tavarajunilla ja ratatyöhön liittyvillä kalustoilla. Matkustajien kuljettaminen Vuosaaren radan tunneleissa on kielletty. Tavarajunaliikenne on sallittu vain sähkövedolla. Yksittäiset dieselveturisiirrot ovat sallittuja.

Savion tunnelissa junan kuljettajalla ja työkonella tulee olla happilaite.

3.4.5 Silloista johtuvat rajoitukset

Silloista johtuvat rajoitukset kuvataan liitteessä 10.

3.4.6 Yliraskaat kuljetukset

Yliraskaisiin kuljetuksiin sekä itäisen yhdysliikenteen vaunuihin liittyvistä akselipainoista ja rajoituksista kerrotaan liitteessä 6.

3.5 Rataverkon käytettävyys

Muut kuin luvussa 3.4 esitetyt liikenteeseen vaikuttavat rajoitukset esitetään rataverkon kuvauksessa ja ETJ:ssä (= ennakkoilmoitusjärjestelmässä). Ratatyöt, joilla on vaikutuksia liikennöintiin, esitetään liitteessä 11. Rataverkon kuvaus löytyy Liikenneviraston Internet-sivuilta.

Sähköradan syöttöasemilla on rajallinen kyky syöttää tehoa ratajohtoon. Ylikuormitustilanteissa sähkönsyöttö katkeaa automaattisesti aiheuttaen hetkellisen sähkökatkon ratajohtoon.

3.6 Henkilöliikenteen asemat

Henkilöliikenteen laituripituudet (lyhin/pisin) on esitetty liitteessä 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri). Liitteessä on esitetty suluissa myös ne laiturit, jotka eivät kuulu Liikenneviraston kunnossapidon piiriin.

3.7 Tavaraliikenteen terminaalit

Kuormausmahdollisuudet on esitetty liitteessä 2 (liikennepaikkarekisteri) merkinnöin "K" kyllä ja "Y" yksityinen. Kuormauslaitureista on esitetty laitureiden käytettävissä oleva pituus.

Yksityisraideyhteydet liikennepaikoilla on merkitty liitteeseen 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri) merkinnällä "Yksityisraiteita".

3.8 Rautatieliikennettä tukevat palvelut

3.8.1 Järjestelyratapihat

Järjestelyratapihat ovat ratapihoja, joilla raiteiston muoto ja laajuus mahdollistavat junanmuodostuksen. Järjestelyratapihat on merkitty liitteeseen 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri) merkinnällä "vaihtotyömahdollisuus".

Kaikkia järjestelyratapiharaiteita ei ole sähköistetty. Tietoja sähköistetyistä raiteista saa tarvittaessa Liikenneviraston rautatieosastolta.

Järjestelyratapihojen käyttö saattaa muuttua maksulliseksi, mutta tuskin vielä aikataulukaudella 2011. Mahdolliset muutokset päivitetään verkkoselostus-sivuille.

3.8.2 Seisontaraiteet

Seisontaraiteet ovat ratapihojen raiteita, jotka on ensisijaisesti varattu kuljetustehtävää odottavien vaunujen säilytystä varten. Raiteita voidaan käyttää myös muuhun junaliikenteen vaatimaan tarkoitukseen. Raiteet määrittää seisontaraiteiksi paikallinen liikenteenohjaus.

3.8.3 Huolto- ja kunnossapidon palvelut

Sähköjännitteen 400 ja 1500 voltia syöttömahdollisuudet liikkuvalla kalustolle on esitetty liitteessä 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri). Lisäksi 400 voltin jännitteen sähkönsyöttömahdollisuudesta on esitetty saatavilla oleva suurin virta ampeereina.

Huolto- ja kunnossapitopalveluiden käyttö edellyttää, että käytöstä on sovittu huolto- ja kunnossapitopalveluiden haltijan kanssa.

Ilmalan ratapihan perusparannusprojekti valmistuu aikataulukaudella 2011. Projektissa toteutettavia merkittävimpiä uudistuksia ovat uuden turvalaite- ja ohjausjärjestelmän sekä uusien käyttövalmiushuoltoraiteiden rakentaminen. Projektin valmistuttua Ilmalassa on käytettävissä yhteensä 12 käyttövalmiushuoltoraidetta.

3.8.4 Polttoaineen tankkauspaikat

Liikennevirasto ei omista polttoaineen tankkauslaitteita eikä tarjoa polttoaineen tankkauspalvelua. Liitteessä 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri) on esitetty rautatieliikennepaikoilla olevat polttoaineen tankkauspaikat. Tankkauspaikkojen käyttö edellyttää, että käytöstä on sovittu tankkauspaikkojen haltijan kanssa.

3.8.5 Tekniset laitteet

Rataverkolla olevien muiden teknisten laitteiden (mm. punnituslaitteet, nosturit yms.) käytöstä tulee sopia laitteiden haltijan kanssa. Liikennevirasto ei tarjoa näitä laitteita rautatieyri-tysten käyttöön. Liitteessä 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri) on esitetty rautatieliikennepaikoilla olevat nosturit.

3.9 Rataverkon kehittämissuunnitelmat

Rataverkon kehittämissuunnitelmia esitetään Liikenneviraston toiminta- ja taloussuunnitelmassa vuosille 2011–2014. TTS-kauden aikana panostetaan ratapihojen liikenteen-ohjauksen turvallisuuden ja joustavuuden parantamiseen uuden automaatiotekniikan avulla. Liikenteenohjauksen turvalaitteita uusitaan Kuopioon, Siilinjärvelle ja Iisalmeen. Vanhoja kauko-ohjausjärjestelmiä uusitaan Pieksämäki-Iisalmi ja Seinäjoki-Ylivieska väleillä. Lisäksi aloitetaan Parikkala-Joensuu-rataosan kauko-ohjauksen uusiminen. TTS-kaudella rataverkon kehittämishankkeita ovat mm. Seinäjoki-Oulu I vaihe ja mahdollisesti hankkeen jatko, Keski-Pasila, Kehärata, Kokkola-Ylivieska-kaksoisraide sekä Rovaniemi-Kemijärvi-rataosan sähköistys.

Toiminta- ja taloussuunnitelmaa pidemmän aikavälin kehittämissuunnitelmia esitetään Rautatieliikenne 2030 -julkaisussa. Julkaisua oltiin päivittämässä verkkoselostuksen mennessä painoon. Lisätietoa on saatavissa Liikenneviraston sivuilta.

Ratahallintokeskukselle valmistui vuoden 2009 alussa uusi ympäristöstrategia, jossa linjataan vuosien 2009–2013 ympäristötyön painopisteet. Ilmasto- ja energia-asiat saavat aiempaa suuremman painoarvon. Melu- ja värinäasiat samoin kuin maaperän ja pohjavesien suojelu ovat edelleen merkittäväällä sijalla. Materiaalien käytön entistä paremmalla seurannalla ja kierrätyksen edelleen kehittämisellä pyritään lisäämään Liikenneviraston toiminnan ekotehokkuutta. Strategiatyön osana on laaja, koko organisaation toimintaa koskeva ympäristöohjeistuksen kehittäminen.

4 Ratakapasiteetin jakaminen

4.1 Johdanto

Ratakapasiteetin jakamisen oikeusperusteet kuvataan rautatie-laissa (555/2006) ja valtioneuvoston asetuksessa rautatie-liikenteen aikataulukaudesta ja ratakapasiteetin hakemisesta (751/2006).

4.2 Prosessin kuvaus

Valtion rataverkon ratakapasiteettia haetaan Liikennevirastolta kullekin aikataulukaudelle sekä aikataulukauden aikana tietyin määräajoin. Kuvassa 6 esitetään ratakapasiteetin hakemisen ja jakamisen aikataulu. Ratakapasiteettia voi hakea myös kiireellisenä ratakapasiteettina muuta kuin säännöllistä liikennettä varten.

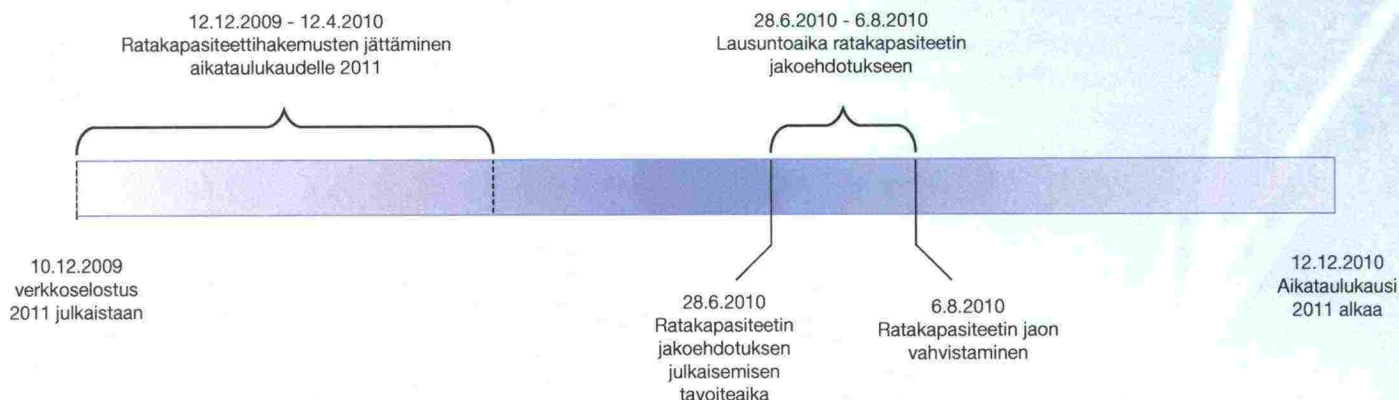
Ratakapasiteetin hakeminen

Ratakapasiteetin hakemisen periaatteet on esitetty rautatie-laissa (555/2006) ja valtioneuvoston asetuksessa rautatie-liikenteen aikataulukaudesta ja ratakapasiteetin hakemisesta (751/2006). Lain ja asetuksen täsmentämiseksi Liikennevirasto on laatinut määräyksen ratakapasiteetin hakemista varten. Määräys tarkempine aikatauluineen ja tiedot mahdollisista muutoksista ratakapasiteetin hakemisen käytäntöihin on saatavissa Liikenneviraston rautatieosastolta. Samat tiedot ovat myös Liikenneviraston Internet-sivuilla.

Aikataulukauden ratakapasiteettihakemus ja säännöllisen liikenteen muutoshakemukset tulee tehdä LIIKE-tietojärjestelmällä. Aikataulukaudelle haettavan ratakapasiteetin (=junien) tietojen tuottamisessa on LIIKEN lisäksi mahdollista käyttää Liikenneviraston määrittämää rajapintaa. Lisätietoja rajapinnan vaateista ja liittynnästä on saatavilla Liikennevirastosta. Esimerkki kaupallisesta järjestelmästä, joka täyttää kyseiset rajapintavaatimukset, on Viriato-aikataulusuunnitteluohjelmiston Suomi-versio. Kyseisellä ohjelmistolla suunnitellut aikataulut on mahdollista liittää LIIKEssä tehtävään ratakapasiteettihakemukseen.

Verkkoselostuksen julkaisuhetkellä kiireellisen ratakapasiteetin hakeminen tehdään vielä kirjallisesti. Tavoitteena kuitenkin on, että aikataulukaudella 2011 myös kiireellisen ratakapasiteetin hakemisessa käytetään LIIKE-tietojärjestelmää.

Ratakapasiteetin hakemiseen liittyvän junien aikataulujen suunnittelun yhdenmukaisuuden varmistamiseksi ratakapasiteetin hakijoiden tulee käyttää Liikenneviraston julkaisemia aikataulusuunnittelun taustatietoja. Liikennevirasto pitää yllä näitä tietoja ja ajantasaiset tiedot ovat saatavissa Liikenneviraston Extranetin kautta.



Kuva 6. Ratakapasiteetin hakemisen ja jakamisen aikataulukaaio.

4.3 Menettelyaikataulu ratakapasiteettihakemuksille

4.3.1 Ratakapasiteetin hakeminen aikataulukautta varten

Rautatieliikenteen aikataulukausi alkaa vuosittain joulukuun toisena viikonvaihteena lauantain ja sunnuntain välisenä yönä kello 00.00 ja päättyy seuraavana vuonna vastaavana aikana. Aikataulukausi 2011 alkaa 12.12.2010 ja päättyy 10.12.2011. Vastaavasti aikataulukausi 2012 alkaa 11.12.2011 ja päättyy 8.12.2012. Ratakapasiteetin hakijan on haettava ratakapasiteettia kutakin aikataulukautta varten aikaisintaan 12 ja viimeistään 8 kuukautta ennen aikataulukauden alkua. Yhteen hakemukseen voidaan sisällyttää kaikki aikataulukauden aikana tehtävät liikennemuutokset.

Säännöllisen liikenteen ratakapasiteetin jakopäätöksiä voidaan muuttaa jäljellä olevaa aikataulukautta varten kyseisen aikataulukauden aikana erillisinä muutosajankohtina edellyttäen, että muutos ei vaikuta muille rautatieyryyksille myönnettyyn ratakapasiteettiin tai Euroopan talousalueen kansainväliseen liikenteeseen. Muutosajankohtia ovat aikataulukauden alku ja lukuvuoden koulutyön päättymistä seuraava viikonvaihte lauantain ja sunnuntain välisenä yönä kello 00.00. Mainittujen muutosajankohtien lisäksi Liikennevirasto voi erityisestä syystä päättää muistakin muutosajankohdista. Verkkoselostuksen julkaisuhetkellä käytäntö on ollut se, että säännöllisen liikenteen muutosajankohtia on ollut keskimäärin kuuden viikon välein. Liikennevirasto ilmoittaa kaikille rautatieyryyksille uusista säännöllisen liikenteen muutosajankohdista. Päätökset muutosajankohdista julkaistaan myös Finlexissä osoitteessa <http://www.finlex.fi>.

Säännöllisen liikenteen ratakapasiteetin muutosta on haettava viimeistään neljä viikkoa ennen säännöllisen liikenteen ratakapasiteetin muutosajankohtaa. Muutosajankohdan osuessa pyhäpäivään, hakemuksen jättöpäivä on ensimmäinen arkipäivä pyhän jälkeen.

4.3.2 Ratakapasiteetin hakeminen tilapäistä liikennettä varten

Ratakapasiteetin hakijat voivat hakea Liikennevirastolta ratakapasiteettia säädetyistä määräajoista riippumatta, jos hakija tarvitsee viipymättä ratakapasiteettia tilapäisesti yhtä tai useampaa rautatiereittiä varten. Kiireellistä ratakapasiteettia voi hakea muutosajankohtien väliselle ajalle muutosajankohdan ratakapasiteetin hakuajan päättymisen jälkeen. Museoliikennettä varten ratakapasiteettia voi hakea aikaisintaan neljä kuukautta ennen aiottua liikennettä. Liikennevirasto antaa tällöin päätöksensä ratakapasiteettihakemukseen viiden työpäivän kuluessa hakemuksen jättämisestä. Tarkemmat ohjeet hakemisesta löytyvät Liikenneviraston Internet-sivuilta.



Kuva 7. Säännöllisen liikenteen ratakapasiteetin muutosajankohdat aikataulukaudella 2011.

4.4 Ratakapasiteetin jakaminen

4.4.1 Ratakapasiteetin jakoehdotuksen laatiminen

Liikennevirasto laatii hakemusten perusteella ratakapasiteetin jakoehdotuksen (laissa aikatauluehdotus) seuraavaa aikataulukautta varten viimeistään neljän kuukauden kuluessa ratakapasiteetin hakuajan päättymisestä. Eurooppalaiset rataverkon haltijat ovat kuitenkin sopineet, että ratakapasiteettihakemusten yhteensovittamiseen pyritään käyttämään enintään 2,5 kuukautta. Ratakapasiteetin jakoehtotukseen sisältyvät vain tiedot hakijalle myönnettäväksi ehdotettavasta ratakapasiteetista, joka määritetään vain siinä laajuudessa ja sellaisin rajoituksin kuin ratakapasiteetin käyttö liikenteenohjauksen toteuttamiseksi edellyttää.

Ratakapasiteetin jakoehdotus perustuu ensisijaisesti haetun ratakapasiteetin myöntämiseen edellyttäen, että ratakapasiteetin mukaisilla aikatauluilla voidaan harjoittaa rautatieliikennettä teknisten vaatimusten ja turvallisuusvaatimusten mukaisesti. Liikennevirasto voi kuitenkin tarjota ratakapasiteetin käytön parantamiseksi hakijalle sellaista ratakapasiteettia, joka ei oleellisesti poikkea tämän hakemasta ratakapasiteetista. Liikennevirasto voi jättää ratakapasiteettia myös jakamatta edellyttäen, että rautatieliikenteen etusijajärjestyksen vuoksi tarvitaan varakapasiteettia aikataulukautta varten.

Liikennevirasto toimittaa ratakapasiteetin jakoehdotuksen tiedoksi ratakapasiteetin hakijoille määräaikaan mennessä ja varaa hakijoille tilaisuuden tulla kuulluksi. Kuulemisaika on 30 vuorokautta aikatauluehdotuksen tiedoksiannosta. Tavaraliikenteen rautatiekuljetuspalveluita hankkivilla asiakkaila ja rautatiekuljetuspalveluiden ostajia edustavilla yhteisöillä on myös oikeus antaa lausunto aikatauluehdotuksesta 30 vuorokauden kuulemisaikana. Kuulemisaika alkaa kulua siitä hetkestä, kun Liikenneviraston määräyskokoelmassa julkaistaan ilmoitus aikatauluehdotuksen valmistumisesta.

Ratakapasiteetin yhteensovittamisen menettely aikataulukautta varten

Jos samaa ratakapasiteettia on hakenut useampi hakija tai haettu ratakapasiteetti vaikuttaa toisen hakijan hakemaan ratakapasiteettiin, Liikennevirasto sovittelee ratakapasiteettihakemukset hakijoiden kesken. Liikennevirasto voi tällöin tarjota hakijalle sellaista ratakapasiteettia, joka ei oleellisesti poikkea tämän hakemasta ratakapasiteetista.

Jos ratakapasiteettihakemusten yhteensovittaminen ei hakijoiden kesken onnistu, Liikennevirasto voi aikatauluehdotuksen laatimista varten ratkaista yksittäistapausta koskevan etusijajärjestyksen rautatielaissa säädetyn perusteella. Liikennevirasto ratkaisee yksittäisen etusijajärjestyksen viimeistään kymmenen vuorokauden kuluessa sovittelun päättymisestä.

Ratakapasiteetin jakoehdotuksen vahvistaminen

Liikenneviraston on päätettävä ratakapasiteetin jakoehdotuksen ja asianosaisten kuulemisen perusteella ratakapasiteetin jakamisesta tasapuolisin ja syrjimättömin perustein. Liikenneviraston on tällöin otettava erityisesti huomioon henkilö- ja tavaraliikenteen sekä radanpidon tarpeet samoin kuin rataverkon tehokas käyttö. Päätöstä tehtäessä on otettava huomioon myös erikoistuneen ja ylikuormittuneen ratakapasiteetin mukaan määräytyvät etusijajärjestykset, jollei tämän luvun säännöksistä muuta johdu.

Kiireellisen ratakapasiteetin myöntäminen

Liikennevirasto myöntää haetun kiireellisen ratakapasiteetin (ns. ad hoc -hakemus), jos hakemuksessa tarkoitettuun käyttöön on osoitettavissa riittävästi ratakapasiteettia. Jollei rautatielain erityissäännöksistä muuta johdu, kiireellinen ratakapasiteetti myönnetään sitä ensin hakeneelle.

4.4.2 Oikaisun hakeminen ratakapasiteettipäätökseen

Rautatieyrittäjä voi hakea Liikenteen turvallisuusvirastolta eli sääntelyelimeltä oikaisua Liikenneviraston tekemään ratakapasiteetin jakoon liittyvään päätökseen (ks. luku 1.4.3).

4.4.3 Ylikuormitettu ratakapasiteetti ja sitä koskevat etusijajärjestykset

Etusijajärjestyksen liikennepoliittiset perusteet

Suomen liikennepolitiikan keskeiset linjaukset on esitetty hallituksen 27.3.2008 eduskunnalle antamassa liikennepoliittisessa selonteossa. Liikennepolitiikan keskeisin haaste on ilmastomuutoksen torjunta. Liikenteelle asetettuja ilmastotavoitteita pyritään edistämään joukkoliikennettä ja ympäristöystävällisiä henkilö- ja tavaraliikennemuotoja suosimalla. Toinen keskeinen tavoite on Suomen logistisen kilpailukyvyyn edistäminen luomalla edellytykset sujuville ja kustannustehokkaille kuljetuksille.

Raideliikenne pystyy kuljettamaan energiatehokkaasti ja ympäristöystävällisesti suuria matkustajamääriä. Raideliikenteeseen perustuva tehokas liikennejärjestelmä edistää suurten kaupunkiseutujen yhdyskuntarakenteen ja valtakunnan aluerakenteen cheyttämistä. Raideliikenteen suosio voidaan varmistaa tarjoamalla matkustajille nopeat, säännölliset ja täsmälliset junayhteydet vakioaikatauluihin perustuvan liikennejärjestelmän avulla. Tällaisen järjestelmän toimivuus edellyttää ruuhkaisilla radoilla nopeiden henkilöjunien ja kaukojunien korkeaa priorisointia muuhun liikenteeseen nähden. Paikallisliikenteessä taajamajunien prioriteetin tulee olla tiheään pysähtyviä junia korkeampi. Nopeiden junien sujuvuuden varmistaminen on tärkeää myös kansainvälisessä idän liikenteessä, jossa henkilöliikenteen kasvupotentiaalit ovat huomattavia. Ilmastonkehityksen kannalta tärkeää on, että suurin osa tästä kasvupotentiaalista ohjautuu ympäristöystävälliseen raideliikenteeseen sen kanssa kilpailevaan lento- ja tieliikenteen asemasta.

Tavaraliikenteen ympäristövaikutusten ja Suomen logistisen kilpailukyyn kannalta on tärkeää huolehtia rautatiekuljetusten kilpailukyyn kehittämisestä perusteellisuuden tuote- ja raaka-ainekuljetuksissa. Ruuhkaisilla radoilla tavarajunien priorisoinnilla voidaan vaikuttaa rautatiekuljetusten kilpailukyyn ja tavarajunien ei-kaupallisten pysähdysten määrään ja pituuteen ratalinjalla ja tavarajunien odotusaikoihin liikennepaikoilla. Tällaiset ylimääräiset viivytykset lisäävät kuljetusten kustannuksia kalusto- ja miehistökierron kierron hidastuessa. Ylimääräiset pysähdykset lisäävät myös liikenteen energiankulutusta ja päästöjä. Tavarajunien priorisoinnilla saavutettavissa olevat logistiset hyödyt ovat merkittävimmät säännöllisissä ja jatkuvissa kokojuna- ja vaunuryhmäkuljetuksissa, jotka liittyvät tarkasti ohjattuihin teollisuuden prosesseihin. Epäsäännöllisessä liikenteessä junien priorisoinnilla saavutettavat säästöt ovat vähäisempiä.

Rautatiekuljetusten merkittävimpiä uusia potentiaaleja ovat pitkämatkaiset ohuet tavaravirrat, jotka nykyisin hoidetaan pääosin tiekuljetuksina. Näiden kuljetusten siirtäminen rautateille on mahdollista luomalla yhdistetyille kuljetuksille kilpailukykyiset toimintamahdollisuudet. Tämä edellyttää, että perävaunujen ja konttien kuljetuksia varten on tarjolla aikataulullisesti sopivat, nopeat ja täsmälliset TK-junien yhteydet. Ruuhkaisilla radoilla tämä edellyttää junien korkeaa priorisointia muuhun liikenteeseen nähden

Suomessa käytettävä etusijajärjestys

Liikennevirasto toteaa päätöksellään rautatiereitin tai sen osan ylikuormitetuksi ratakapasiteetiksi, jos haetun ratakapasiteetin yhteensovittaminen ei ole päällekkäisten hakemusten kesken onnistunut. Liikennevirasto voi nimetä ratakapasiteetin ylikuormitetuksi myös, jos ratakapasiteetin ylikuormittuminen on aikataulukauden aikana ilmeistä.

Päällekkäiset ratakapasiteettihakemukset voidaan asettaa etusijajärjestykseen taulukon 1 järjestyksen mukaisesti. Lähtökohtana on, että jokainen juna voidaan määritellä koko matkansa ajan jollakin taulukossa olevista liikennetermeistä. Junaan liittyvä taulukon liikennetermi voi muuttua junan matkan aikana.

Taulukko 1. Ylikuormitetun ratakapasiteetin etusijajärjestys.

Prioriteetti	Liikenne
1.	Synerginen henkilöliikennekokonaisuus ¹
2.a	Nopea henkilöliikenne ²
2.b	Teollisuuden prosesseihin sidottu kuljetus ³
3.a	Taajamajunaliikenne ja muu henkilöliikenne
3.b	Muu säännöllinen tavarajunaliikenne
4.	Tavarajunaliikenne, jolla ei ole suurta aikatauluvaatimusta
5.	Muu liikenne ⁴

¹ Synerginen henkilöliikennekokonaisuus tarkoittaa henkilöliikenteessä sellaisten junien joukkoa, jotka muodostavat asiakkaille selvää lisäarvoa tuottavan liikennejärjestelmän. Tällainen järjestelmä on esim. vakioaikataulun mukainen liikenne.

² Nopea henkilöliikenne tarkoittaa sellaista nopeaa henkilöliikennettä, joka ei ole osa synergista henkilöliikennekokonaisuutta. Myös kansainvälinen henkilöliikenne voi kuulua tähän kategoriaan.

³ Prosessiteollisuuden kuljetus tarkoittaa pääasiassa kuljetuksia, joiden välitön määrä- tai lähtöpaikka on satama tai yksityisraide. Kuljetukset liittyvät olennaisesti kokonaislogistiikan hallintaan. Tähän ryhmään kuuluvat erityisesti yhdistetyt kuljetukset, kemiallisen metsäteollisuuden kuljetukset ja kuljetukset, jotka suuntautuvat satamiin.

⁴ Muu liikenne voi olla esim. ratatöihin liittyvää liikennettä tai museoliikennettä.

Verkkoselostuksessa määrätystä etusijajärjestyksestä poikkeaminen

Liikennevirasto voi etusijajärjestystä koskevalla erillispäätöksellään poiketa rautatielain ja verkkoselostuksen mukaisesta yleisestä etusijajärjestyksestä sellaisen hakijan eduksi, joka harjoittaa kansainvälistä liikennettä tai jonka harjoittama liikenne ylläpitää tai parantaa rautatiekuljetusjärjestelmän tai joukkoliikenteen toimivuutta taikka jonka hakemuksen hylkääminen aiheuttaa hakijalle tai sen asiakkaan liiketoiminnalle kohtuutonta haittaa.

4.5 Ratakapasiteetin käyttäminen kunnossapitoon ja ratatöihin

Rataverkkoa voidaan käyttää myös radanpidon koneiden siirtämiseen tukikohdista työmaille, työmaiden välillä ja huoltotarkoituksissa. Tiettyjä raiteita käytetään pääsääntöisesti radanpidon tarpeisiin. Luettelo näistä raiteista on saatavissa Liikenneviraston rautatieosastolta. Radanpitoon varatun alueen ulkopuolella tapahtuvaan liikennöintiin vaaditaan rautatielain mukaisesti Liikenteen turvallisuusviraston myöntämä turvallisuustodistus, jos liikennöinti tapahtuu junana tai vaihtotyönä. Turvallisuustodistus myönnetään hakemuksesta enintään viideksi vuodeksi kerrallaan. Turvallisuustodistuksen saamisen edellytyksenä on, että radanpitoon liittyvän liikenteen harjoittajalla on riittävä vastuuvakuutus ja riskienhallintajärjestelmä, sen kalusto on Liikenteen turvallisuusviraston hyväksymää ja että liikennöintiä hoitavilla henkilöillä on tehtäviin vaadittu kelpoisuus. Liikennöinnistä on lisäksi sovittava erikseen Liikenneviraston kanssa. Rataverkolla liikkuvien radanpidon koneita ja radanpidon liikenneturvallisuustehtävissä toimivia henkilöitä ja yrityksiä koskevat erityisohjeet löytyvät TUROsta.

Liite 11 on verkkoselostuksen julkaisuhetken paras arvio aikataulukauden 2011 liikennöintiin vaikuttavista ratatöistä ja niiden aiheuttamista ratakapasiteettitarpeista radanpidolle. Työohjelma, töiden keskinäinen ajoitus ja töiden vaatimat työraot muuttuvat rahoituksen ja suunnittelun tarkentuessa. Liite 11 ei siten ole Liikennevirastoa sitova. Verkkoselostuksen julkaisemisen jälkeen Liikennevirasto pitää yllä ajantasaista tietoa tulevan aikataulukauden työohjelmasta ja tiedottaa tästä säännöllisin väliajoin ratakapasiteetin hakijoille. Kaikista oleellisesti liikennöintiin vaikuttavista ratatöistä ja niiden vaatimista työraoista Liikennevirasto tekee erillisen päätöksen ennen tulevan aikataulukauden alkua eli aikataulukauden 2011 osalta joulukuussa 2010.

Päätöksen jälkeen esiin nousevista radanpidon työraoista tai muutoksista aiemmin tehtyyn päätökseen voidaan erikseen keskustella erityisen tarpeen vaatiessa. Lähtökohdaksi on, että liikennejärjestelyjä vaativia työrajoja ei enää tässä vaiheessa järjestetä, vaan päätöksen jälkeen esiin nousevat työt tehdään liikenteen ehdoilla (liikenteen väleissä).

Edellä kuvatun lisäksi työraon tarvitsijan tulee aina erikseen olla yhteydessä Liikenneviraston liikennesuunnittelijaan ja sopia työraosta Liikenneviraston tekemän työraportin mukaisesti yksityiskohtaisesti viimeistään kaksi kuukautta ennen töiden alkamista.

Ennen työn aloittamista sovituissa työraoissa tulee työnsuorittajalla olla lupa ratatyöhön ja tarvittaessa myös jännitekatko.

4.6 Käyttämätön ratakapasiteetti

Liikennevirasto voi peruuttaa hakijalle myönnetyn ratakapasiteetin tai osan siitä, jos hakija on käyttänyt ratakapasiteettia vähintään 30 vuorokauden aikana vähemmän kuin tässä määritetty ratakapasiteetin vähimmäiskäytön kynnysarvo edellyttää. Ratakapasiteetin vähimmäiskäytön kynnysarvo on Suomessa lähtökohtaisesti 80 %. Poikkeuksena ovat rataosat Helsinki–Kerava, Helsinki–Vantaankoski ja Helsinki–Leppävaara, joilla vähimmäiskäytön kynnysarvo on 95 %.

Liikennevirasto ei saa kuitenkaan peruuttaa ratakapasiteettia, jos käyttämättä jättäminen on johtunut hakijasta tai ratakapasiteettia käyttävästä rautatieyrityksestä riippumattomista muista kuin taloudellisista syistä. Liikennevirasto peruuttaa ratakapasiteetin aina siltä ajalta, jolloin rautatieyrityksellä ei ole turvallisuustodistusta rautatieliikenteen harjoittamista varten.

4.7 Erikoiskuljetukset ja vaaralliset aineet

Vaarallisten aineiden kuljettamista käsitellään kohdassa 3.4.3 Vaaralliset aineet. Rautatieliikennettä ja -kalustoa koskevat määräykset ovat Valtion säädöstietopankin Finlexin viranomaissivuilla ja Liikenteen turvallisuusviraston Internet-sivuilta. Muut ohjeet löytyvät Liikenneviraston Internet-sivuilta.

Liikennevirasto myöntää erikoisluvat. Erikoislupiin liittyvät ohjeet löytyvät Liikenneviraston Internet-sivuilta.

4.8 Toiminta häiriötilanteissa

4.8.1 Periaatteet

Liikennevirastolla on oikeus tilapäisesti poistaa ratakapasiteetti käytöstä kokonaan tai osittain sellaisella rautatiereitillä, joka on rataverkon teknisen vian, onnettomuuden tai vauriotapahuman vuoksi poissa käytöstä.

Liikennevirasto tarjoaa mahdollisuuksien mukaan vaihtoehtoisia rautatiereittejä ratakapasiteetin haltijalle. Liikennevirasto ei ole kuitenkaan velvollinen korvaamaan ratakapasiteetin haltijalle mahdollisesti aiheutuvaa vahinkoa, ellei muuta ratakapasiteetin haltijan kanssa ole sovittu.

4.8.2 Toimintaohjeet

Liikennevirasto määrittää säännöt rautatieyritysten välisten häiriötilanteissa toimitaan. Liikenneviraston Liikennekeskus ratkaisee rautatieliikenteen häiriötilanteet ja ohjeistaa kuinka toimitaan häiriötilanteissa. Rautatieyritys voi antaa ehdotuksensa omiin juniinsa liittyvistä häiriötilanteiden toimintaohjeista. Häiriötilanteiden haitoista ja korvausvastuista neuvotellaan Liikenneviraston kanssa.

4.8.3 Todennäköiset tilanteet

Häiriötilanteissa toimitaan Liikenneviraston Liikennekeskuksen ohjeiden mukaan.

4.8.4 Epätodennäköiset tilanteet

Liikennevirasto, rautatieyritykset ja radanpidon yritykset ovat velvollisia varautumaan toimialansa ja toimialueensa laajuisesti rautatiellä sattuviin onnettomuuksiin. Periaate on, että rautatieyritys ja rataurakoitsijat varautuvat siihen, että ne kykenevät kohtuullisessa ajassa onnettomuuden jälkeen raivaamaan pois radalta oman kalustonsa ja kuljetettavana olleet tavarat sekä korjaamaan niistä ympäristölle aiheutuneet vahingot. Asian hoitamiseksi yrityksen tulee tehdä suunnitelma. Suunnitelmaan sisältyvät varautumistoimenpiteet tulee olla tehty ennen liikenteen aloittamista. Yrityksen on itse kustannettava varautumisjärjestelmän luominen ja ylläpito. Vastuu onnettomuuksista määräytyy raideliikennevastuulain ja vahingonkorvauslain mukaisesti.

Liikennevirasto varautuu kunnostamaan radan nopeasti liikennöitävään kuntoon ja kohtuullisessa ajassa onnettomuutta edeltäneeseen kuntoon. Liikennevirasto sopii asiasta rataverkon kunnossapitosopimusten teon yhteydessä.

Liikenne- ja viestintäministeriö antaa ohjeet ja valvoo rautatiesektorin eri toimijoiden onnettomuuksiin ja poikkeusoloihin varautumista.

5 Rautatieyrityksille tarjottavat palvelut

5.1 Johdanto

Rautatieyritykselle tarjottavista palveluista säädetään rautatie-laissa (555/2006).

Valtioneuvoston asetusta rautatieliikenteen harjoittajille tarjottavista palveluista ollaan valmistelemassa. Luvussa 5 ja liitteessä 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri) kuvataan rataverkon käytettävyyteen liittyviä palveluita. Nämä palvelut voivat olla Liikenneviraston tai muiden tahojen tarjoamia.

5.2 Liikenneviraston tarjoamat palvelut

Liikennevirasto tarjoaa ratamaksua vastaan rautatieliikenteen harjoittajille oikeuden käyttää niille myönnetyn ratakapasiteetin mukaisia rautatiereittejä, järjestelyratapihoja, seisonta- ja kuormausraiteita ja muita raiteistoja sekä matkustajaliikenteen laitureita. Liikennevirasto tarjoaa lisäksi junaliikenteen ohjauspalvelun sekä matkustajainformaatio- ja asemakuulutussjärjestelmät verkkoselostuksessa määritellyillä rautatieliikennepaikoilla (liite 12).

Vaihtotyön liikenteenohjaus on maksullista. Tämä palvelu ei sisälly ratamaksuun.

Ratakapasiteetin käyttö sisältää liikenteenharjoittajan oikeuden liittyä verkkoselostuksessa määritellyillä sähköistetyillä rataosuuksilla Liikenneviraston ratajohtoverkkoon saadakseen sähkövirtaa liikkuvan kaluston vetovoimaa varten. Sähköenergiaa Liikennevirasto ei kuitenkaan tarjoa, vaan sen saamisesta liikenteen harjoittajan on erikseen sovittava palvelun tarjoajan kanssa. Liikennevirasto ei myöskään tarjoa polttoaineen tankkauspaikkoja.

Liiketaloudellisin perustein hinnoiteltuina palveluina Liikennevirasto voi tarjota rautatieliikenteen harjoittajille mm. oikeutta käyttää Liikenneviraston hallinnassa olevia rakennuksia ja maa-alueita. Liikenneviraston tarjoamien palveluiden käytöstä sovitaan osapuolten kesken rataverkon käyttö-sopimuksessa tai erillisessä vuokrasopimuksessa.

5.3 Muiden tarjoamat palvelut

Rautatieyrittäjä on velvollinen tarjoamaan toisen rautatieliikenteenharjoittajan käyttöön tiettyjä palveluita raideyhteyksineen, jos näitä palveluita tarjoaa ainoastaan yksi yhtiö eikä palveluita voida muutoin kohtuudella järjestää. Palveluiden saatavuudesta ja niiden käytöstä on neuvoteltava ja sovittava palveluiden tarjoajan kanssa. Palveluiden tarjoajalla on oikeus periä tarjoamistaan palveluista korvaus, jonka tulee olla tasapuolinen kaikkia rautatieyrityksiä kohtaan ja kohtuullinen palveluista aiheutuneisiin kustannuksiin nähden.

Tällaisia palveluita voivat olla mm. seuraavien palveluiden käyttö:

- yrityksen sähkönsiirtolaitteet
- polttoaineen tankkauslaitteet
- matkustaja-asemat
- tavaraliikenneterminaalit
- järjestelyratapihat
- junanmuodostuslaitteet
- varikkosivuraiteet
- liikkuvan kaluston huoltoon ja ylläpitoon tarvittavat tilat ja laitteet
- muut tekniset laitteet (mm. hiekoituslaitteet, liikkuvaa kalustoa varten tarkoitetut sähkö- ja vesiliittymät, vaunujen säteilymittauslaitteet, säiliövaunujen täyttöasteen mittalaitteet, vaunujen punnituslaitteet ja jarrujen koettelulaitteet) sekä
- liikenneturvallisuustehtävissä toimivan henkilöstön koulutuspalvelut.

6 Ratamaksu

6.1 Hinnoitteluperusteet ja ratamaksuun kuuluvat palvelut

Ratamaksun perusmaksun ja rataveron oikeusperusteet kuvataan rautatielaissa (555/2006), rataverolaissa (605/2003) ja liikenne- ja viestintäministeriön asetuksessa ratamaksun perusmaksusta (756/2006).

Ratamaksun perusmaksuun kuuluvat rataverkon vähimmäiskäyttöpalvelut, joihin kuuluvat myös raideyhteydet rataverkon käyttömahdollisuuspalveluihin valtion rataverkolla, on kuvattu luvussa 5.2.

6.2 Ratamaksujärjestelmä

Ratamaksujärjestelmään on tulossa muutoksia. Perusperiaatteena on edelleen, että Liikenneviraston on perittävä ratamaksun perusmaksua rautatieliikenteen harjoittajilta tasapuolisesti ja syrjimättä rataverkon vähimmäiskäyttöpalveluista ja raideyhteyksistä rataverkon käyttömahdollisuuspalveluihin niiden käytön mukaisesti. Ratamaksun perusmaksu perustuu aina niihin kustannuksiin, jotka liittyvät suoraan rautatieliikenteen harjoittamiseen. Ratavero muodostuu kapasiteetti- ja ratamaksudirektiivin haitta- ja lisämaksusta. Haittamaksussa voidaan ottaa huomioon junan toiminnasta aiheutuvien ympäristövaikutusten kustannukset. Lisämaksua voidaan periä infrastruktuurin käytöstä aiheutuneiden kustannuksien täysimääräiseksi kattamiseksi. Rataosalta Kerava–Lahti peritään lisäksi investointiveroa investoinnin pitkän aikavälin kustannusten kattamiseksi 31.8.2021 saakka.

6.3 Ratamaksun suuruus

Ratamaksu koostuu taulukon 2 mukaisista maksuista.

Taulukko 2. Ratamaksu.

Perusmaksu	Tavaraliikenne 0,1350 senttiä/ bruttotonnikilometri Henkilöliikenne 0,1308 senttiä/ bruttotonnikilometri
Ratavero	Tavaraliikenne - sähkövetoinen 0,05 senttiä/ bruttotonnikilometri - dieselvetoinen 0,1 senttiä/ bruttotonnikilometri Henkilöliikenne 0,01 senttiä/ bruttotonnikilometri
Investointivero (koskee rataosaa Kerava–Lahti)	Tavaraliikenne 0,5 senttiä/ bruttotonnikilometri Henkilöliikenne 0,5 senttiä/ bruttotonnikilometri

6.4 Suorituskannustinjärjestelmä

Rataverkon tehokkaan käytön ja rautatieliikenteen täsmällisyyden edistämiseksi sekä rautatieliikenteestä ja radanpidosta aiheutuvien rataverkon käytettävyyshäiriöiden vähentämiseksi rautatieliikenteen harjoittajia ja Liikennevirastoa kannustetaan rajoittamaan niiden toiminnasta aiheutuvia häiriöitä ja parantamaan rataverkon käytön tehokkuutta suorituskannustinjärjestelmällä.

Rautatieliikenteen harjoittajan on maksettava Liikennevirastolle korvaus, jos rautatieliikenteen harjoittajan harjoittama liikenne poikkeaa rautatieliikenteen harjoittajasta johtuvasta syystä oleellisesti sille myönnetystä ratakapasiteetista ja tästä aiheutuu haittaa rautatiejärjestelmän toimivuudelle. Liikenneviraston on maksettava rautatieliikenteen harjoittajalle korvaus, jos rataverkon käytettävyyks poikkeaa Liikennevirastosta johtuvista liikenteen häiriöistä oleellisesti rautatieliikenteen harjoittajalle myönnetystä ratakapasiteetista ja siitä aiheutuu haittaa rautatiejärjestelmän toimivuudelle. Korvausten perusteista ja korvauksista sovitaan rataverkon käyttösovimuksessa.

6.5 Ratamaksun muutokset

Ratamaksujärjestelmää ollaan uudistamassa. Liikennevirasto kertoo Internet-sivuillaan voimassaolevan ratamaksujärjestelmän periaatteet ja ratamaksun suuruuden.

6.6 Ratamaksun periminen

Ratamaksu suoritetaan Liikennevirastolle jälkikäteen laskutuksen mukaisesti kalenterikuukausittain toteutuneiden suoritteiden perusteella. Rautatieliikenteen harjoittajan on laskutusta varten ilmoitettava Liikennevirastolle kuukausittain tiedot harjoittamastaan liikenteestä.

Verkkoselostuksen julkaisuhetkellä tarkemmat ratamaksun maksamisohjeet ja osoitetiedot Liikenneviraston osastosta, jonne rautatieyrittäjä ilmoittaa liikennöintimäärät, eivät olleet vielä tiedossa. Tiedot päivitetään Liikenneviraston sivuille.

Liikennevirasto ei edellytä vakuutta ratamaksujen suorittamiseksi. Ratamaksut ja muut siihen liittyvät maksut ovat ulosottokelpoisia ilman tuomiota tai päätöstä.

Hakemisto

Ad hoc -hakemus	29
Aikatauluehdotus	29
Aikataulukausi	3, 8, 28
Akselipainot	22, 99–107
Erikoistunut ratakapasiteetti	24
Häiriötilanteet	32
Kaltevuus	22
Kiireellinen ratakapasiteetti	14, 27–28
Liikenne- ja viestintäministeriö	8, 14, 24, 32
Liikennepaikat	18, 20, 37–88
Liikennerajoitteet	24–25, 113–115
Liikenneturvallisuusviestintä	23
Liikenteen turvallisuusvirasto	7–10, 13–17, 23, 29
Liikenteenohjaus	12, 16, 22–23, 25
Metripainot	22
Museoliikenne	12–14, 17, 28
Nopeus	22, 100–106, 113–115
Onnettomuudet	23, 32
OSS-toiminta	8, 11
Palvelut	25, 33
Puitesopimus	16
Raideleveys	18
RAILI	23, 125
RailNetEurope	10–11
Raja-asetat	18, 88
Ratakapasiteetin etusijajärjestys	29–31
Ratakapasiteetin hakeminen	15, 27–28
Ratakapasiteetin jakaminen	27–32
Ratakapasiteetin jakoehdotus	29
Ratamaksu	33–34
Ratavero	34
Ratatyöt	8, 31, 116–118
Rataverkko	18–26
Rataverkon kehittämissuunnitelmat	26
Rataverkon ominaisuudet	22
Rataverkolle pääsyn edellytykset	13–17
Rataverkon käytösopimus	13–14, 16
Rautatiereitit	11, 18
Sähköistys	22, 24–25, 98, 107
Säätelyelin	7, 29
TEN-verkko	21
Toimilupa	14
Turvalaitejärjestelmät	22, 108–112
Turvallisuustodistus	15, 17
Vaaralliset aineet	24, 31
Ylikuormitettu ratakapasiteetti	29–31
Ympäristönsuojelu	26

Liite 1

Infrastruktuuri- rekisteri

Merkintöjen selitykset

On	"kyllä"
—	"ei"
AC2	sähköistysjärjestelmä 25 kV / 50 Hz
ATP	Junan kulunvalvonta

Anteckningar:

On	"ja"
—	"nej"
AC2	elektrifieringsystem 25 kV/50 Hz
ATP	Automatisk tågkontroll

Markings:

On	"yes"
—	"no"
AC2	Electrification voltage 25 kV/50 Hz
ATP	Automatic train protection

Taulukon sarakkeet

- Verkon solmupiste -liikennepaikoiksi on valittu kaikki liikennepaikat, joissa raideliikenne voi vaihtaa kulkureittiä.
- Radan pituus on verkon solmupiste -liikennepaikkojen välinen etäisyys.
- Määrävä kaltevuus on rataosalla oleva suurin kaltevuus mitattuna 1200 m matkalla.
- Sähköistysjärjestelmä kuvaa rataosuuden olevan sähköistetty.
- Suojastettu tai radio-ohjattu osuus kertoo, että rataosuu-
della on käytössä automaattinen junien kulkua turvaava
turvalaitejärjestelmä.
- Junan kulunvalvontajärjestelmä kertoo, että rataosuus on
varustettu JKV:lla.
- ERTMS kuvaa rataosuuden olevan varustettu yhteiseuroop-
palaisella turvalaitejärjestelmällä ja GSM-R-radioverkolla.
- Kallistuvakoristen junien JKV-koodaus kuvaa osuuksia,
joilla JKV on varustettu siten, että kallistuvakorisella junal-
la voidaan kaarteissa sallia muita junia suurempi nopeus.
- Radiojärjestelmä-sarakkeessa merkityillä liikennepaikoilla
kuljettaja ja liikenteenohjaus pitävät yhteyttä digitaalisella
(GSM-R) viestintälaitteistolla.

Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Radan pituus	Määrävä kaltevuus	Sähköistys-järjestelmä	Suojastettu tai radio-ohjattu osuus	Junan kulun-valvontajärjestelmä	ERTMS	Kallistuvakoristen junien JKV-koodaus	Radio-järjestelmä
Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Banans längd	Största lutningen	Elektrifierings-systemet	Linjeblockerad eller radiostyrd sträcka	Automatisk tågkontroll	ERTMS	ATC-kodning av lutande tåg	Radio system
Traffic operating point (Node of the network)	Traffic operating point (Node of the network)	Length of line [km]	Max gradient %	Electrification system	Section blocking or radio controlled section	ATP	ERTMS	ATP-coding for tilting trains	Radio system
Helsinki päärautatieasema	Kerava asema	29	10,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Kerava asema	Hyvinkää	29	7,5	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Hyvinkää	Riihimäki asema	12	7,5	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Kerava asema	Vuosaari	19	10,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Kerava asema	Sköldvik	27	10,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Kerava asema	Hakosilta	65	10,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Hyvinkää	Lohja	64	10,5	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Lohja	Karjaa	35	10,0	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Lohja	Lohjanjärvi	4	15,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Helsinki päärautatieasema	Huopalahti	6	10,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Huopalahti	Vantaankoski	9	11,5	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Huopalahti	Kirkkonummi	31	10,5	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Kirkkonummi	Karjaa	49	12,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Karjaa	Hanko asema	50	10,5	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Karjaa	Turku päärautatieasema	107	12,7	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Turku päärautatieasema	Turku satama	3	7,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Riihimäki asema	Toijala	76	10,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Toijala	Turku päärautatieasema	128	10,5	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Toijala	Tampere asema	40	10,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Toijala	Valkeakoski	18	8,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Turku päärautatieasema	Raisio	8	7,0	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Raisio	Naantali	6	9,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Raisio	Uusikaupunki	57	9,0	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Uusikaupunki	Hangonsaari	3	11,5	—	—	—	—	—	GSM-R
Tampere asema	Lielähti	6	9,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Lielähti	Kokemäki	91	12,5	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Kokemäki	Kiukainen	13	9,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Kiukainen	Rauma	34	9,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Kiukainen	Säkylä	19	9,0	—	—	—	—	—	—
Kokemäki	Pori	38	9,5	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Pori	Mäntyluoto	21	5,5	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Pori	Ruosniemi	8	10,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Mäntyluoto	Tahkoluoto	11	5,5	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Lielähti	Parkano	69	10,5	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R

Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Radan pituus	Määrävä kaltevuus	Sähköistys- järjestelmä	Suojastettu tai radio-ohjattu osuus	Junan kulun- valvontajärjestelmä	ERTMS	Kallistuvakoristen junien JKV-koodaus	Radio- järjestelmä
Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Banans längd	Största lutningen	Elektrifierings- systemet	Linjeblockerad eller radiostyrd sträcka	Automatisk tågkontroll	ERTMS	ATC-kodning av lutande tåg	Radio system
Traffic operating point (Node of the network)	Traffic operating point (Node of the network)	Length of line [km]	Max gradient ‰	Electrification system	Section blocking or radio controlled section	ATP	ERTMS	ATP-coding for tilting trains	Radio system
Niinisalo	Parkano	42	10,0	—	—	—	—	—	—
Parkano	Kihniö	17	9,5	—	—	—	—	—	—
Parkano	Seinäjoki asema	84	10,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Riihimäki asema	Hakosilta	48	8,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Hakosilta	Lahti	11	10,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Lahti	Loviisan satama	77	12,0	—	—	—	—	—	—
Lahti	Heinola	38	12,0	—	—	—	—	—	—
Lahti	Mukkula	7	15,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Lahti	Kouvola asema	61	10,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Kouvola asema	Luumäki	59	10,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Kouvola asema	Juurikorpi	33	10,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Juurikorpi	Kotka asema	18	8,5	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Kotka asema	Kotkan satama	1	0,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Kotka Hovinsaari	Kotka Mussalo	5	6,0	AC2	—	ATP	—	—	GSM-R
Juurikorpi	Hamina	19	10,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Kouvola asema	Kuusankoski	10	9,0	AC2	—	—	—	—	GSM-R
Kouvola asema	Mynttilä	86	12,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Mynttilä	Ristiina	21	12,5	—	—	—	—	—	—
Mynttilä	Otava	20	10,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Otava	Otavan satama	2	22,5	—	—	—	—	—	GSM-R
Otava	Pieksämäki asema	86	11,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Luumäki	Vainikkala asema	33	8,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Luumäki	Lappeenranta	27	9,5	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Lappeenranta	Mustolan satama	18	10,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Lappeenranta	Imatra tavara	39	9,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Imatra tavara	Imatrankoski-raja	10	11,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Imatra tavara	Parikkala	60	10,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Pieksämäki asema	Huutokoski	31	11,0	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Huutokoski	Savonlinna	75	12,0	—	On	ATP	—	—	—
Savonlinna	Parikkala	59	12,0	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Parikkala	Säkäniemi	93	10,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Niirala-raja	Säkäniemi	33	10,5	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Säkäniemi	Joensuu asema	37	10,5	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Joensuu asema	Ilomantsi	71	12,0	—	—	—	—	—	—
Joensuu asema	Viinijärvi	32	9,0	—	On	ATP	—	—	GSM-R

Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Radan pituus	Määrävä kaltevuus	Sähköistys- järjestelmä	Suojastettu tai radio-ohjattu osuus	Junan kulun- valvontajärjestelmä	ERTMS	Kallistuvakoristen junien JKV-koodaus	Radio- järjestelmä
Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Banans längd	Största lutningen	Elektrifierings- systemet	Linjeblockerad eller radiostyrd sträcka	Automatisk tågkontroll	ERTMS	ATC-kodning av lutande tåg	Radio system
Traffic operating point (Node of the network)	Traffic operating point (Node of the network)	Length of line [km]	Max gradient ‰	Electrification system	Section blocking or radio controlled section	ATP	ERTMS	ATP-coding for tilting trains	Radio system
Huutokoski Varkaus Varkaus	Varkaus	18	10,0	—	On	ATP	—	—	GSM-R
	Kommila	6	10,0	—	—	—	—	—	GSM-R
	Viinijärvi	101	11,0	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Joensuu asema Uimaharju	Uimaharju	50	17,6	—	On	ATP	—	—	GSM-R
	Liekka	54	11,5	—	On	ATP	—	—	GSM-R
	Pankakoski	6	10,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Liekka Nurmes	Nurmes	56	12,5	—	On	ATP	—	—	GSM-R
	Vuokatti	85	11,5	—	—	—	—	—	—
	Lahnaslampi	12	10,0	—	—	—	—	—	—
Vuokatti Vuokatti	Kontiomäki	24	10,5	—	—	—	—	—	GSM-R
	Suonenjoki	38	9,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
	Pieksämäki asema	6	10,0	—	—	—	—	—	—
Suonenjoki Suonenjoki	lisvesi	76	12,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
	Sillinjärvi	99	10,5	—	On	ATP	—	—	GSM-R
	Sysmäjärvi	60	12,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Sillinjärvi Iisalmi	Iisalmi	62	12,7	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
	Murtomäki	25	11,0	—	—	—	—	—	—
	Otanmäki	20	12,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Murtomäki Murtomäki	Kajaani	95	11,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
	Vartius	2	10,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
	Vartius-raja	74	12,0	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki Pesiökylä	Pesiökylä	18	12,0	—	On	ATP	—	On	GSM-R
	Ämmänsaari	40	12,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
	Orivesi	47	12,5	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Tampere asema Orivesi	Vilppula	8	5,0	—	—	—	—	—	—
	Mänttä	26	12,5	—	On	ATP	—	—	GSM-R
	Haapamäki	118	12,0	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Haapamäki Haapamäki	Seinäjoen asema	77	12,0	—	On	ATP	—	—	GSM-R
	Jyväskylä	56	12,5	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
	Jämsä	7	12,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Jämsä Jämsä	Kaipola	4	10,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
	Jämsänkoski	52	10,5	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
	Jyväskylä	47	10,5	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Jämsänkoski Jyväskylä Äänekoski	Äänekoski	164	10,5	—	—	—	—	—	—

Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Radan pituus	Määrävä kaltevuus	Sähköistys- järjestelmä	Suojastettu tai radio-ohjattu osuus	Junan kulun- valvontajärjestelmä	ERTMS	Kallistuvakoristen junien JKV-koodaus	Radio- järjestelmä
Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Banans längd	Största lutningen	Elektrifierings- systemet	Linjeblockerad eller radiostyrd sträcka	Automatisk tågkontrol	ERTMS	ATC-kodning av lutande tåg	Radio system
Traffic operating point (Node of the network)	Traffic operating point (Node of the network)	Length of line [km]	Max gradient ‰	Electrification system	Section blocking or radio controlled section	ATP	ERTMS	ATP-coding for tilting trains	Radio system
Jyväskylä	Pieksämäki asema	80	12,5	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Seinäjoen asema	Kaskinen	112	10,0	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Seinäjoen asema	Vaasa	75	12,0	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Vaasa	Vaskiluoto	5	1,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Ilalampi	Pyhäkumpu erkanemisvaihte	63	10,0	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Pyhäkumpu	Pyhäkumpu	3	3,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Pyhäkumpu erkanemisvaihte	Haapajärvi	36	9,5	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Haapajärvi	Ylivieska	55	8,0	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Seinäjoen asema	Pännäinen	101	10,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Pännäinen	Pietarsaari	10	6,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Pietarsaari	Alholma	4	3,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Pännäinen	Kokkola	33	7,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Kokkola	Yksipihlaja	5	10,0	AC2	—	—	—	—	GSM-R
Kokkola	Ylivieska	79	10,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Ylivieska	Tuomioja	68	10,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Tuomioja	Raahen	28	10,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Raahen	Rautaruukki	9	10,0	AC2	—	—	—	—	GSM-R
Tuomioja	Oulun asema	54	10,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Oulun asema	Kontiomäki	166	10,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Oulun asema	Kemi	105	10,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Kemi	Ajos	9	10,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Kemi	Laurila	7	10,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Laurila	Tornio	19	7,5	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Laurila	Rovaniemi	106	10,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Rovaniemi	Kemijärvi	85	12,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Kemijärvi	Isokylä	7	5,5	—	—	—	—	—	—
Isokylä	Kellosele	72	12,5	—	—	—	—	—	—
Tornio	Tornio-raja	3	4,0	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Tornio	Röyttä	8	8,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Tornio	Kolari	183	10,5	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Sysmäjärvi	Vuonos	7	10,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Viinijärvi	Sysmäjärvi	13	7,5	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Murtomäki	Talvivaara	24	12,5	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Kajaani	Lammenniemi	3	10,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Kajaani	Kontiomäki	26	12,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R

Liite 2

Rautatieliikenne- paikkarekisteri

Merkintöjen selitykset

() laiturisarakkeissa	laituri ei Liikenneviraston kunnossapidossa
K	kyllä
Y	kyllä, yksityinen
K liikenteenohjaussarakkeissa	Kauko-ohjaus
M liikenteenohjaussarakkeissa	Manuaalinen

Sarakkeet

- **Rautatieliikennepaikan nimi** on virallinen, liikenne-
turvallisuustehtävissä käytettävä nimi.
- **Toinen nimi** on rautatieliikennepaikan Suomen toisella
virallisella kielellä oleva nimi. Toinen nimi on yleensä
ruotsinkielinen nimi, ainoastaan Sköldvikissä suomen-
kielinen nimi Kilpilahti on paikkakunnan nykyisistä kieli-
suhteista poikkeavasti toisena nimenä.
- **Km Hki** liikennepaikan etäisyyden Helsingin vanhasta,
jo puretusta, asemarakennuksesta ratakilometrijärjestel-
män mukaisesti mitattuna. Järjestelmän mukaisesti kaikki
radalla olevat elementit on sidottu maastoon.
- **Kunta** on rautatieliikennepaikan sijaintikunta.
- **Liikenteenohjaus**-sarake kuvaa onko rautatieliikenne-
paikalla teknisesti mahdollisuutta ohjata junaliikennettä
manuaalisesti tai kauko-ohjatusti. Sarake ei tarkoita, että
liikenteenohjauspalveluja on säännöllisesti tarjottuna.
- **Yksityisraiteita**-sarakkeessa ilmoitetaan, että rautatie-
liikennepaikalla on vähintään yksi liityntä yksityisen (kaikki
muut kuin Liikennevirasto) omistamaan tai hallitsemaan
raiteeseen.
- **Vaihtotyömahdollisuus**-sarake kuvaa, että rautatie-
liikennepaikan raiteisto on sen muotoinen, että vähintään
veturin vaihtaminen vaunujonon toiseen päähän on
mahdollista ilman, että liike täytyy tehdä liikennepaikan
läpi menevän pääraiteen kautta.
- **Lyhin ja pisin laituripituus**-sarakkeet kuvaavat lii-
kennepaikalla olevien henkilöliikenteelle tarkoitettujen
laitureiden lyhintä ja pisintä pituutta. Matkustajia palve-
levan junan ei tulisi olla pidempi kuin laiturin, jonka viereen
se pysähtyy. Jos laituripituus on sulkumerkkien () välissä,
se kuvaa, että laiturin ei ole Liikenneviraston kunnossa-
pitämä ja liikennöinti tapahtuu liikennöitsijän omalla
vastuulla.

- **Laiturikorkeus**-sarakkeessa on esitetty henkilöliiken-
teelle tarkoitettujen laitureiden nimellinen korkeus kiskon
pinnasta.
- **Mitoittava raidepituus**-sarake kuvaa pisintä rautatie-
liikennepaikalla olevaa muuta raidetta kuin läpi menevää
pääraidetta. Raidepituus on mitattu siten, että se on käy-
tössä molempiin kulkusuuntiin.
- **Sähkövirran saanti**-sarakkeessa on kuvattu, millä lii-
kennepaikalla on mahdollisuus saada 400 V tai 1500 V
sähkövirtaa lähinnä vaunujen tai työkoneiden sähkön-
syöttöä varten.
- **Sivulaituri**-sarakkeessa kuvataan, millä rautatieliikenne-
paikoilla on mahdollista kuormata tavaravaunuun vaunun
sivusta sekä suurin laituripituus liikennepaikalla.
- **Päätylaituri**-sarakkeessa kuvataan, millä rautatieliikenne-
paikoilla on mahdollista kuormata tavaravaunuun vaunun
päädyssä (yhdistetyt kuljetukset).
- **Kuormauskenttä**-sarakkeessa kuvataan, millä rautatie-
liikennepaikoilla on kuormauskenttä, jolta kiskon tasosta
voidaan kuormata tavaravaunuja. Tyypillinen esimerkki on
raakapuun kuormaus autosta tai ratapihan välivarastosta
avotavaravaunuun.
- **Nosturi**-sarakkeessa kuvataan, millä liikennepaikoilla on
mahdollista käyttää nosturia vaunujen kuormaamiseen
sekä nosturin suurin kantavuus. Liikennevirasto ei tarjoa
ko. palvelua.
- **Polttoaine**-sarakkeessa kuvataan, millä liikennepaikoilla
on polttoaineenjakelupiste. Liikennevirasto ei tarjoa ko.
palvelua.
- **Henkilöliikennettä**-sarakkeessa kuvataan, millä lii-
kennepaikoilla on mahdollista harjoittaa henkilöliiken-
nettä.
- **Tavaraliikennettä**-sarakkeessa kuvataan, millä liikenne-
paikoilla on mahdollista harjoittaa tavaraliikennettä.

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Ahvenus		Ahv	270+960	Lielähti-Kokemäki	Kokemäki	K		
Airaksela		Arl	436+985	Pieksämäki-Kontiomäki	Kuopio	K	K	K
Aittaluoto		Ail	328+220	Pori-Ruosniemi	Pori		K	
Ajos		Ajo	867+100	Kemi-Ajos	Kemi		K	K
Alapitkä		Apt	505+840	Pieksämäki-Kontiomäki	Lapinlahti	K		K
Alavus		Alv	373+445	Orivesi-Seinäjoki	Alavus	K		K
Alholma	Alholmen	Alh	532+570	Pietarsaari-Alholma	Pietarsaari		K	K
Alvajärvi		Avi	551+033	Äänekoski-Haapajärvi	Pihtipudas			K
Arola		Aro	707+668	Kontiomäki-Vartius-raja	Hyrynsalmi	K		K
Dragsvik		Dra	171+180	Karjaa-Hanko	Raasepori	K		
Dynamiittivaihde		Dmv	199+185	Karjaa-Hanko	Hanko		K	K
Elijärvi		Eli	870+536	Lautiosaari-Elijärvi	Keminmaa		K	K
Eläinpuisto-Zoo		Epz	338+751	Orivesi-Seinäjoki	Ähtäri			
Eno		Eno	660+170	Joensuu-Nurmes	Joensuu	K		K
Ervellä		Erv	118+777	Helsinki päärautatieasema-Turku satama	Salo	K		
Eskola		Ela	603+762	Seinäjoki-Oulu	Kannus	K		K
Espoo	Esbo	Epo	20+600	Helsinki päärautatieasema-Turku satama		K		
Esso		Esso	267+417	Uusikaupunki-Hangonsaari	Espoo		K	
Haapajärvi		Hpj	649+205	Iisalmi-Ylivieska, Äänekoski-Haapajärvi	Haapajärvi	K	K	K
Haapakoski		Hps	393+460	Pieksämäki-Kontiomäki	Pieksämäki	K		K
Haapamäen kyllästämö		Hmk	304+940	Orivesi-Seinäjoki	Kauruu		K	
Haapamäki		Hpk	300+235	Haapamäki-Jyväskylä, Orivesi-Seinäjoki	Kauruu		K	
Haarajoki		Haa	39+567	Kerava-Hakosilta	Järvenpää	K	K	K
Hakosilta		Hlt	119+540	Riihimäki-Kouvola, Kerava-Hakosilta	Hollola	K		

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Haksi	Hax	Hsi	56+737	Oili–Porvoo	Porvoo			
Hamina	Fredrikshamn	Hma	243+626	Juurikorpi–Hamina	Hamina	M	K	K
Hammaslahti		Hsl	602+199	Kouvola–Joensuu	Joensuu	K		K
Hanala	Hanaböle	Hna	21+394	Helsinki päärautatieasema–Riihimäki	Vantaa	K		
Hangonsaari		Hgs	269+655	Uusikaupunki–Hangonsaari	Uusikaupunki		K	K
Hanhikoski		Hnh	1047+083	Laurila–Kemijärvi	Kemijärvi			K
Hankasalmi		Hks	418+089	Jyväskylä–Pieksämäki	Hankasalmi	K	K	K
HANKO		Han	-	Karjaa–Hanko		M		
<i>Hanko asema</i>	<i>Hangö</i>	<i>Hnk</i>	207+119		<i>Hanko</i>		K	K
<i>Hanko tavara</i>		<i>Hnkt</i>	206+350		<i>Hanko</i>			K
<i>Hanko-Pohjoinen</i>	<i>Hangö Norra</i>	<i>Hkp</i>	205+935		<i>Hanko</i>			
Harjavalta		Hva	295+542	Kokemäki–Pori	Harjavalta	K	K	K
Harju		Hj	201+643	Kouvola–Pieksämäki	Kouvola	K		K
Harviola		Hrv	99+456	Riihimäki–Tampere	Janakkala	K		
Haukipudas		Hd	775+159	Oulu–Laurila	Haukipudas	K		K
Haukivuori		Hau	344+437	Kouvola–Pieksämäki	Mikkeli	K		K
HAUSJÄRVI		Hjr	-	Riihimäki–Kouvola		K		
<i>Hausjärvi tavara</i>		<i>Has</i>	85+765		<i>Hausjärvi</i>			K
<i>Oitti</i>		<i>Oi</i>	86+809		<i>Hausjärvi</i>			
Haviseva		Hvs	208+135	Tampere–Jyväskylä	Kangasala	K		
Heikkilä		Hek	34+856	Helsinki päärautatieasema–Turku satama				
Heinola		Ha	167+607	Lahti–Heinola	Kirkkonummi	K		K
Heinoo		Hno	237+965	Lielähti–Kokemäki	Heinola	M	K	
Heinävaara		Häv	648+408	Joensuu–Ilomantsi	Sastamala	K		K
Heinävesi		Hnv	468+143	Pieksämäki–Joensuu	Joensuu			K
					Heinävesi	K		K

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen- ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö- mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
HELSINKI		Hel	-	Helsinki päärautatieasema– Turku satama, Helsinki päärautatieasema–Riihimäki		M		
Helsinki päärautatieasema	Helsingfors Central Station	Hki	0+159		Helsinki			K
Pasila alapiha		Psia	3+193		Helsinki			K
Pasila asema	Böle	Psi	3+230		Helsinki			
Ilmala asema		Ila	4+434		Helsinki			
Helsinki Kivihaka	Stenhagen	Khk	4+701		Helsinki			
Pasila tavara		Psit	4+748		Helsinki		K	K
Ilmala ratapiha		Iir	4+950		Helsinki		K	K
Käpylä	Kottby	Käp	5+685		Helsinki			
Oulunkylä	Äggelby	Olk	7+399		Helsinki		K	
Herrala		Hr	115+790	Riihimäki–Kouvola	Hollola			
Hiekkaharju	Sandkulla	Hkh	17+109	Helsinki päärautatieasema–Riihimäki	Vantaa			
Hiirola		Hir	318+957	Kouvola–Pieksämäki	Mikkeli	K		
Hikiä		Hik	79+743	Riihimäki–Kouvola	Hausjärvi		K	
Hiliosensalmi		Hls	233+344	Kouvola–Pieksämäki	Kouvola	K		
Hinthaara	Hindhår	Hh	52+150	Olli–Porvoo	Porvoo			
Hirvineva		Hvn	715+500	Seinäjoki–Oulu	Liminka	K		K
Humppila		Hp	188+776	Toijala–Turku päärautatieasema	Humppila	K	K	K
Huopalahti	Hoplax	Hpl	6+375	Huopalahti–Vantaankoski, Helsinki päärautatieasema– Turku satama	Helsinki	K		
Huutokoski		Hko	406+988	Huutokoski–Savonlinna, Pieksämäki–Joensuu	Joroinen	K	K	
Hyrynsalmi		Hys	704+601	Kontiomäki–Ämmänsaari	Hyrynsalmi	M		K
Hyvinkää	Hyvinge	Hy	58+792	Hyvinkää–Karjaa, Helsinki päärautatieasema–Riihimäki	Hyvinkää	K	K	K
Hämeenlinna	Tavastehus	HI	107+559	Riihimäki–Tampere	Hämeenlinna	K	K	K

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen- ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö- mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Härnä		Hm	472+940	Seinäjäki–Oulu	Kauhava	K		K
Höijäkkä		Höl	765+261	Joensuu–Nurmes	Nurmes		K	K
li		li	789+165	Oulu–Laurila	li	K		K
Isalmen teollisuuskylä		Itk	553+182	Isalmi–Ylivieska	Isalmi		K	
Isalmen teollisuusraiteet	Keveli	ltr	548+611	Pieksämäki–Kontiomäki	Isalmi		K	K
Isalmi	Idensalmi	lIm	550+371	Pieksämäki–Kontiomäki, Isalmi–Ylivieska	Isalmi	M	K	K
Isvesi		Isv	420+124	Suonenjoki–Isvesi	Suonenjoki		K	K
Ittälä		Ita	129+253	Riihimäki–Tampere	Hämeenlinna			
Ilomantsi	Ilomants	llo	695+203	Joensuu–Ilomantsi	Ilomantsi	M	K	K
IMATRA		Ima	326+542	Imatra tavara–Imatrankoski-raja, Kouvola–Joensuu	Imatra	M	K	K
<i>Imatra asema</i>		<i>Imr</i>	<i>323+977</i>		<i>Imatra</i>			
<i>Imatra tavara</i>		<i>Imt</i>	<i>326+542</i>		<i>Imatra</i>		K	K
<i>Imatrankoski</i>		<i>Imk</i>	<i>331+267</i>		<i>Imatra</i>		K	K
<i>Pelkola</i>		<i>Pa</i>	<i>335+672</i>		<i>Imatra</i>		K	K
Imatrankoski-raja		Imkr	337+095	Imatra tavara–Imatrankoski-raja	Imatra			
Inha		In	341+367	Orivesi–Seinäjäki	Ähtäri			k
Inkeroinen		lkr	212+842	Kouvola–Kotka	Kouvola	K	K	K
Inkoo	Ingå	lko	70+620	Helsinki päärautatieasema– Turku satama	Inkoo	K		K
Isokangas		Isq	431+759	Ninisalo–Parkano–Kihniö	Parkano		K	
Isokylä		Ikä	1062+829	Kemijärvi–Kelloselkä	Kemijärvi	M	K	K
Isokyrö	Storkyro	lky	447+488	Seinäjäki–Vaasa	Isokyrö	K		K
Jalasjärvi		Jal	309+871	Tampere–Seinäjäki	Jalasjärvi	K		K
Jepua	Jepo	Jpa	495+784	Seinäjäki–Oulu	Uusikaarlepyy	K		K

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen- ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö- mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
JOENSUU		Joe	-	Pieksämäki-Joensuu, Kouvola-Joensuu, Joensuu-Nurmes, Joensuu-Ilomantsi	Joensuu	M	K	K
Joensuu Sulkulahti		Sul	622+650		Joensuu			K
Joensuu Peltola		Plt	623+540		Joensuu		K	K
Joensuu asema		Jns	624+313		Joensuu		K	K
Jokela		Jlk	47+937	Helsinki päärautatieasema-Riihimäki	Tuusula	K		K
Joroinen	Jorois	Jor	414+617	Huutokoski-Savonlinna	Joroinen			K
Jorvas		Jrs	32+322	Helsinki päärautatieasema- Turku satama	Kirkkonummi			
Joutseno		Jts	305+826	Kouvola-Joensuu	Lappeenranta	K	K	K
Joutsijärvi		Jsj	1082+855	Kemijärvi-Kellosekä	Kemijärvi	M		K
Juankoski		Jki	532+005	Siilinjärvi-Viinijärvi	Juankoski	K	K	K
Jukajärvi		Jkj	637+876	Joensuu-Ilomantsi	Joensuu			K
Juttila		Jut	94+620	Riihimäki-Kouvola	Kärkölä	K		
Juupajoki		Jj	246+580	Orivesi-Seinäjoki	Juupajoki			
Juurikorpi		Jri	224+898	Juurikorpi-Hamina, Kouvola-Kotka	Kotka	K		
Jyränkö		Jyr	165+774	Lahti-Heinola	Heinola		K	
Jyväskylä		Jy	377+435	Jyväskylä-Äänekoski, Tampere-Jyväskylä, Jyväskylä-Pieksämäki, Haapamäki-Jyväskylä	Jyväskylä	K	K	K
Jämsä		Jäs	284+084	Jämsä-Kaipola, Tampere-Jyväskylä	Jämsä	K		K
Jämsänkoski		Jsk	288+645	Tampere-Jyväskylä	Jämsä	K	K	K
Järvelä		Jr	103+606	Riihimäki-Kouvola	Kärkölä	K	K	K
JÄRVENPÄÄ		Jvp	-	Helsinki päärautatieasema- Riihimäki		K		
Järvenpää asema	Traskända	Jp	36+802		Järvenpää			
Saunakallio		Sau	38+846		Järvenpää		K	K
Purola		Pur	40+665		Järvenpää	K		

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Kaipiainen		Kpa	214+451	Kouvola-Joensuu	Kouvola	K	K	K
Kaipola		Kla	290+303	Jämsä-Kaipola	Jämsä		K	K
Kairokoski		Kko	423+184	Niinisalo-Parkano-Kihniö	Parkano			K
Kaitjärvi		Kjr	228+609	Kouvola-Joensuu	Luumäki	K		
Kajaani	Kajana	Kaj	633+491	Pieksämäki-Kontiomäki,				
				Kajaani-Lamminniemi	Kajaani	K		K
Kaleton		Ktn	320+875	Haapamäki-Jyväskylä	Keuruu			
Kalkku		Kau	199+471	Lielähti-Kokemäki	Tampere	K	K	
Kalliovarasto		Kao	644+770	Pieksämäki-Kontiomäki	Kajaani		K	
Kallislahti		Kll	465+822	Huutokoski-Savonlinna	Savonlinna			K
Kalvitsa		Ksa	330+605	Kouvola-Pieksämäki	Mikkeli	K		K
Kangas		Kgs	642+466	Seinäjoki-Oulu	Ylivieska	K		K
Kannelmäki	Gamlas	Kan	9+300	Huopalahti-Vantaankoski	Helsinki	K		
Kannonkoski		Ksi	488+694	Äänekoski-Haapajärvi	Kannonkoski	M		K
Kannus		Kns	591+582	Seinäjoki-Oulu	Kannus	K		K
Karhejärvi		Krr	224+902	Tampere-Seinäjoki	Ylöjärvi	K		K
Karhukangas		Khg	621+508	Seinäjoki-Oulu	Ylivieska	K		
Karjaa	Karis	Kr	87+058	Hyvinkää-Karjaa, Karjaa-Hanko, Helsinki päärautatieasema-Turku satama	Raasepori		K	K
					Sastamala	K		K
Karkku		Kru	230+733	Lielähti-Kokemäki	Aura	K		
Karviainen		Kar	247+320	Toijala-Turku päärautatieasema	Kaskinen	K		
Kaskinen	Kaskö	Ksk	530+522	Seinäjoki-Kaskinen	Kouvola	K	K	K
Kattilaharju		Kth	205+556	Kouvola-Joensuu	Kauhajoki	K		
Kauhajoki		Kji	472+720	Seinäjoki-Kaskinen	Kauhava	K		K
Kauhava		Kha	455+728	Seinäjoki-Oulu			K	

LIITE 2 Rautatieliikennepaikkarekisteri / Liikennepaikat

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
KAUKLAHTI								
<i>Kauklahti asema</i>	<i>Köklax</i>	<i>Kal</i>	-	Helsinki päärautatieasema–Turku satama	Espoo	K		K
<i>Mankki</i>	<i>Mankby</i>	<i>Mnk</i>	24+277 25+401		Kirkkonummi		K	
Kaulinranta		Klr	963+350	Tornio–Kolari	Ylitornio	K		
Kauniainen	Grankulla	Kni	16+054	Helsinki päärautatieasema–Turku satama	Kauniainen	K	K	K
Kauppiannmäki		Kpl	568+751	Pieksämäki–Kontiomäki	Iisalmi	K		K
Kausala		Ka	169+425	Riihimäki–Kouvola	Iitti			K
Kauttua		Ktu	310+423	Kuukainen–Säkylä	Eura		K	
Keitelepoija		Ktp	519+256	Äänekoski–Haapajärvi	Viitasaari	M		K
Kekomäki		Kek	79+288	Riihimäki–Kouvola	Hausjärvi	K		
Keljo		Kej	336+692	Tampere–Jyväskylä	Jyväskylä	K	K	
Kelkkämäki		Klk	399+992	Jyväskylä–Pieksämäki	Laukaa		K	
Keloselkä		Kls	1135+115	Kemijärvi–Kelloselkä	Salla	M		K
Kemi		Kem	858+300	Oulu–Laurila, Kemi–Äjos	Kemi	K	K	K
Kemijärvi		Kjä	1056+399	Laurila–Kemijärvi, Kemijärvi–Kelloselkä	Kemijärvi	K	K	
Kemira		Ker	495+600	Siiinjärvi–Vinijärvi	Siiinjärvi	K	K	K
Kempele		Kml	741+075	Seinäjoki–Oulu	Kempele	K		
Kera		Kea	14+536	Helsinki päärautatieasema–Turku satama	Espoo			K
KERAVA								
<i>Kerava asema</i>	<i>Kervo</i>	<i>Kev</i>	-	Kerava–Vuosaari, Kerava–Sköldvik, Kerava–Hakosilta, Helsinki päärautatieasema–Riihimäki		K		
<i>Kytömaa</i>		<i>Kyt</i>	28+869 31+274		Kerava		K	K
Kerimäki		Kiä	495+532	Savonlinna–Parikkala	Kerimäki	K		K
Kesälahti		Kti	428+003	Kouvola–Joensuu	Kesälahti	K		
Keuruu		Keu	316+041	Haapamäki–Jyväskylä	Keuruu	K		K

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Kihniö		Kiö	444+460	Niinisalo–Parkano–Kihniö	Kihniö	M		K
Kilala	Kilala	Kla	60+013	Olli–Porvoo	Porvoo			
Kilo		Kil	13+035	Helsinki päärautatieasema–Turku satama	Espoo			
Kilpua		Kua	668+910	Seinäjohti–Oulu	Oulainen	K		K
Kinahmi		Knh	508+922	Sillinjärvi–Vierijärvi	Nilsia		K	
Kinni		Kii	247+982	Kouvola–Pieksämäki	Mäntymäki	K		
Kirkkonummi	Kyrkslätt	Kkn	37+504	Helsinki päärautatieasema–Turku satama	Kirkkonummi	K		K
Kirkniemi	Gerknäs	Krn	136+261	Hyvinkää–Karjaa	Lohja	K	K	K
Kitee		Kit	460+016	Kouvola–Joensuu	Kitee	K	K	K
Kiukainen		Kn	297+395	Kokemäki–Rauma, Kiukainen–Säkylä	Eura	K		K
Kiuruvesi		Krv	583+990	Ilalampi–Ylivieska	Kiuruvesi	K	K	K
Kivesjärvi		Kvj	878+147	Oulu–Kontiomäki	Paltamo	K		
Kohtavaara		Koh	776+308	Joensuu–Nurmes	Nurmes			
Koivu		Kvu	923+373	Laurila–Kemijärvi	Tervola	K		K
Koivuhovi	Björkgård	Kvh	17+861	Helsinki päärautatieasema–Turku satama	Espoo			
Koivukylä	Björkby	Kvy	19+440	Helsinki päärautatieasema–Riihimäki	Vantaa			
Kokemäki	Kumo	Kki	284+442	Kokemäki–Rauma, Lielähti–Kokemäki, Kokemäki–Pori	Kokemäki	K		K
Kokkola	Karleby	Kok	551+441	Seinäjohti–Oulu, Kokkola–Ykspihlaja	Kokkola	K	K	K
Kolari		Kli	1067+206	Tornio–Kolari	Kolari	K		K
Kolho		Klo	286+265	Orivesi–Seinäjohti	Mänttä-Vilppula		K	K
Kolppi	Källby	Kpi	525+100	Seinäjohti–Oulu	Pedersöre	K	K	K
Kommila		Kmm	429+700	Varkaus–Kommila	Varkaus		K	K
Komu		Kom	607+179	Ilalampi–Ylivieska	Pyhäjärvi		K	
Kontiolahti		Khi	640+295	Joensuu–Nurmes	Kontiolahti	K		K

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Kontiomäki		Kon	658+785	Pieksämäki–Kontiomäki, Kontiomäki–Ämmänsaari, Nurmes–Kontiomäki, Kontiomäki–Vartiuss-raja, Oulu–Kontiomäki	Paltamo	K	K	K
Koppnäs		Kop	203+540	Karjaa–Hanko	Hanko		K	K
Koria		Kra	185+374	Riihimäki–Kouvola	Kouvola		K	K
Korkeakoski		Kas	247+910	Orivesi–Seinäjoki	Juupajoki	K	K	K
Korso		Krs	22+669	Helsinki päärautatieasema–Riihimäki	Vantaa			
Korvensuo		Ksu	50+500	Kerava–Hakosilta	Mäntsälä	K		
Koskenkorva		Kos	442+447	Seinäjoki–Kaskinen	Ilmajoki	M	K	K
KOTKA		Kot	-	Kouvola–Kotka, Kotka Hovinsaari–Kotka Mussalo		M		
Kotka Hovinsaari		Hos	240+400		Kotka		K	K
Kotka tavara		Ktt	240+870		Kotka			K
Paimenportti		Pti	241+450		Kotka			
Kotka asema		Kta	242+775		Kotka		K	K
Kotkan satama		Kts	243+579		Kotka		K	K
Kotka Mussalo		Mss	247+057		Kotka		K	K
KOUVOLA		Kvl	-	Kouvola–Pieksämäki, Riihimäki–Kouvola, Kouvola–Kotka, Kouvola–Kuusankoski		M		
Kouvola asema		Kv	191+540		Kouvola		K	K
Kouvola lajittelu		Kvla	192+570		Kouvola		K	K
Kouvola tavara		Kvt	194+050		Kouvola		K	K
Kouvola Oikoraide		Oik	194+460		Kouvola		K	K
Kullasvaara		Kuv	197+300		Kouvola			
Kovijoki		Koi	508+925	Seinäjoki–Oulu	Uusikaarlepyy	K		
Kruunupy	Kronoby	Kpy	537+585	Seinäjoki–Oulu	Kruunupy	K	K	K

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Kuivasjärvi		Kis	276+327	Tampere–Seinäjoki	Parkano	K		K
KUOPIO		Kpo	-	Pieksämäki–Kontiomäki	Kuopio	M	K	K
Kuopio asema		Kuo	464+590					K
Kuopio tavara		Kuot	465+500		Kuopio		K	K
Kurkimäki		Krm	444+074	Pieksämäki–Kontiomäki	Kuopio	K		K
Kursu		Kuu	1095+034	Kemijärvi–Kelloseleä	Salla	M		K
Kuurila		Ku	138+769	Riihimäki–Tampere	Hämeenlinna	K		
Kuusankoski		Kuk	199+290	Kouvola–Kuusankoski	Kouvola	M	K	K
Kylälahti		Kyn	742+945	Joensuu–Nurmes	Lieska			
Kymi	Kymmene	Ky	233+449	Kouvola–Kotka	Kotka	M	K	K
Kyminlinna		Kln	237+352	Kouvola–Kotka	Kotka			
Kyrö		Kö	232+878	Toijala–Turku päärautatieasema	Karainen	K		K
Kyrölä		Krö	34+387	Helsinki päärautatieasema–Riihimäki	Järvenpää			
Kälviä	Kelviä	Klv	568+144	Seinäjoki–Oulu	Kokkola	K		K
Köykkäri		Kök	486+491	Seinäjoki–Oulu	Kauhava	K		
Lahdenperä		Lpr	267+080	Tampere–Jyväskylä	Jämsä	K		
Lahnaslampi		Lhn	881+053	Vuokatti–Lahnaslampi	Sotkamo		K	K
Lahti	Lahtis	Lh	130+335	Lahti–Lovïisan satama, Riihimäki–Kouvola, Lahti–Mukkula, Lahti–Heinola				
					Lahti	K	K	K
Laihia	Laihela	Lai	468+916	Seinäjoki–Vaasa	Laihia	K		K
Lakiala		Lak	209+214	Tampere–Seinäjoki	Ylöjärvi	K		K
Lamminkoski		Lmk	268+785	Tampere–Seinäjoki	Parkano	K		
Lamminniemi		Lam	636+664	Kajaani–Lamminniemi	Kajaani		K	K
Lapinjärvi	Lapträsk	Lpj	185+432	Lahti–Lovïisan satama	Lapinjärvi	M		K
Lapinlahti		Lna	525+606	Pieksämäki–Kontiomäki	Lapinlahti	K		K
Lapineva		Lpn	415+621	Niinisalo–Parkano–Kihniö	Parkano			K
Lappeenranta	Villmanstrand	Lr	287+726	Kouvola–Joensuu, Lappeenranta–Mustolan satama	Lappeenranta	K	K	K

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Lappila		Laa	97+695	Riihimäki–Kouvola	Kärkölä			
Lappohja	Lappvik	Lpo	189+639	Karjaa–Hanko	Hanko	K	K	K
Lapua	Lappo	Lpa	441+094	Seinäjoki–Oulu	Lapua	K	K	K
Larvakytö		Lyö	333+057	Tampere–Seinäjoki	Seinäjoki	K		
Laukaa		Lau	401+193	Jyväskylä–Äänekoski	Laukaa	K		
Laurila		Lla	865+776	Laurila–Tornio-raja, Oulu–Laurila, Laurila–Kemijärvi	Keminmaa	K		K
Lauritsala		Lrs	292+240	Kouvola–Joensuu	Lappeenranta	K	K	K
Lautiosaari		Li	863+064	Oulu–Laurila, Lautiosaari–Elijärvi	Kemi	K		
Leikola		Lkl	276+011	Kouvola–Pieksämäki	Hirvensalmi	K		
Lempäälä		Lpä	165+810	Riihimäki–Tampere	Lempäälä	K		
Leppäkoski		Lk	87+830	Riihimäki–Tampere	Janakkala	K		
Leppävaara	Alberga	Lpv	11+249	Helsinki päärautatieasema– Turku satama	Espoo	K		K
Leteensuo		Lts	123+554	Riihimäki–Tampere	Hattula	K		
Liekša		Lis	728+122	Joensuu–Nurmes, Liekša–Pankakoski	Liekša	K	K	K
Liekšan teollisuuskylä		Ltk	728+847	Liekša–Pankakoski	Liekša		K	K
Lielähti		Llh	193+392	Lielähti–Kokemäki, Tampere–Seinäjoki	Tampere	K	K	K
Lievestuore		Lvt	402+191	Jyväskylä–Pieksämäki	Laukaa	K	K	K
Liminka	Limingo	Lka	728+483	Seinäjoki–Oulu	Liminka	K	K	K
Lohiluoma		Luo	463+619	Seinäjoki–Kaskinen	Kurikka			
Lohja	Lojo	Lo	122+965	Hyvinkää–Karjaa, Lohja–Lohjanjärvi	Lohja	K		K
Lohjanjärvi		Loj	128+036	Lohja–Lohjanjärvi	Lohja		K	K
Loimaa		Lm	208+870	Toijala–Turku päärautatieasema	Loimaa	K	K	K
Louhela	Klippsta	Loh	13+190	Huopalahti–Vantaankoski	Vantaa			
Loukolampi		Lol	360+013	Kouvola–Pieksämäki	Pieksämäki	K		
Loviisan satama	Lovisa hamn	Lvs	207+209	Lahti–Loviisan satama	Lovisa	M	K	K

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Luikonlahti		Lui	557+061	Sillinjärvi–Viinijärvi	Kaavi	K	K	K
Luoma	Bobäck	Lma	27+807	Helsinki päärautatieasema–Turku satama	Kirkkonummi			
Lusto		Lus	509+170	Savonlinna–Parkkala	Punkaharju			
Luumäki		Lä	250+540	Kouvola–Joensuu, Luumäki–Vainikkala-raja	Luumäki	K	K	K
Lähdemäki		Läh	79+373	Kerava–Hakosilta	Orimattila	K		
Länkipohja		Läp	255+980	Tampere–Jyväskylä	Jämsä	K		
Maanselkä		Mik	836+049	Nurmes–Kontiomäki	Sotkamo	M		K
Maarta	St Marie	Mri	262+070	Toijala–Turku päärautatieasema	Turku	K		
Madesjärvi		Md	291+821	Tampere–Seinäjoki	Jalasjärvi	K		K
Majajärvi		Mjj	216+317	Tampere–Seinäjoki	Ylöjärvi	K		
Malmi	Malm	Ml	10+900	Helsinki päärautatieasema–Riihimäki	Helsinki	K		
Malminkartano	Malmgård	Mlo	10+730	Huopalahti–Vantaankoski	Helsinki			
Markkala		Mrk	403+737	Pieksämäki–Kontiomäki	Suonenjoki	K		
Martinkaakso	Mårtensdal	Mrl	14+010	Huopalahti–Vantaankoski	Vantaa	K		
Masala	Masaby	Mas	29+561	Helsinki päärautatieasema–Turku satama	Kirkkonummi			
Matkaneva		Mtv	562+059	Seinäjoki–Oulu	Kokkola	K		
Mattila		Mat	159+906	Riihimäki–Tampere	Lempäälä	K		
Meltola	Mjöbolista	Mel	149+851	Hyvinkää–Karjaa	Raasepori		K	
Metsäkansa		Msä	155+968	Toijala–Valkeakoski	Valkeakoski			K
Mikkeli	St Michel	Mi	305+165	Kouvola–Pieksämäki	Mikkeli	K	K	K
Misi		Mis	1021+256	Laurila–Kemijärvi	Rovaniemi	M		
Mommila		Mla	91+430	Riihimäki–Kouvola	Hausjärvi			
Muhos		Mh	788+424	Oulu–Kontiomäki	Muhos	K		K
Mukkula		Muk	140+012	Lahti–Mukkula	Lahti		K	K

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Murtomäki		Mur	613+166	Murtomäki–Talvivaara, Murtomäki–Otanmäki, Pieksämäki–Kontiomäki	Kajaani	K	K	K
Mustio	Svartå	Mso	143+000	Hyvinkää–Karjaa	Raasepori			K
Mustolan satama		Mst	296+720	Lappeenranta–Mustolan satama	Lappeenranta		K	
Muukko		Mko	297+112	Kouvola–Joensuu	Lappeenranta	K		
Muurame		Muu	324+768	Tampere–Jyväskylä	Muurame	K		K
Murola		Mul	948+494	Laurila–Kemijärvi	Rovaniemi	K		K
Mylykangas		Mys	815+693	Oulu–Laurila	Ii	K		
Mylykoski		Mki	203+741	Kouvola–Kotka	Kouvola	K		
Mylymäki		My	333+721	Orivesi–Seinäjoki	Ähtäri			K
Mylyoja		Myl	161+727	Lahti–Heinola	Heinola	K	K	K
Mynttilä		Myt	270+889	Kouvola–Pieksämäki, Mynttilä–Ristiina	Mäntyharju	K		
Mynämäki		Myn	229+607	Turku päärautatieasema–Uusikaupunki	Mynämäki	K		
Myrskylä	Mörskom	Myä	169+771	Lahti–Loviisan satama	Lapinjärvi			K
Myrskylä	Myrbacka	Myr	12+130	Huopalahti–Vantaankoski	Vantaa	K		
Mäkkylä		Mäk	9+511	Helsinki päärautatieasema–Turku satama	Espoo			
Mäntsälä		Mlä	59+210	Kerava–Hakosilta	Mäntsälä	K		
Mänttä		Män	282+740	Vilppula–Mänttä	Mänttä–Vilppula		K	K
Mäntyharju		Mr	262+680	Kouvola–Pieksämäki	Mäntyharju	K	K	K
Mäntyluoto		Mn	342+020	Pori–Mäntyluoto	Pori	M	K	K
Naantali	Nädendal	Nnl	213+193	Raisio–Naantali	Naantali		K	K
Naarajärvi		Nri	449+862	Jyväskylä–Pieksämäki	Pieksämäki	K	K	K
Nakkila		Nal	308+091	Kokemäki–Pori	Nakkila	K		
Nastola		Nsl	146+150	Riihimäki–Kouvola	Nastola			
Niemenpää		Nmp	923+605	Tornio–Kolari	Tornio	K		
Niinimaa		Nii	383+155	Orivesi–Seinäjoki	Alavus			

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Niinimäki		Nmä	172+534	Riihimäki–Kouvola	liitti	K		
Niinisalo		Nns	386+215	Niinisalo–Parkano–Kihniö	Kankaanpää	M	K	K
Niirala		Nrl	555+846	Niirala-raja–Säkäniemi	Tohmajärvi	M	K	K
Niirala-raja		Nlr	554+080	Niirala-raja–Säkäniemi	Tohmajärvi			
Niittylahti		Nth	613+475	Kouvola–Joensuu	Joensuu	K		
Nikkilä	Nickby	Nlä	39+176	Kerava–Sköldvik	Sipoo			
Nivala		Nvl	676+887	Isalmi–Ylivieska	Nivala	K		K
Nokia		Noa	204+004	Lielähti–Kokemäki	Nokia	K	K	K
Nummela		Nm	109+368	Hyvinkää–Karjaa	Vhti	K		K
Nuppulinna		Nup	44+170	Helsinki päärautatieasema–Riihimäki	Tuusula			
Nurmes		Nrm	784+420	Nurmes–Kontiomäki, Joensuu–Nurmes	Nurmes	K	K	K
Närpiö	Närpes	När	518+255	Seinäjoeki–Kaskinen	Närpiö			
Ohenmäki		Ohm	542+264	Pieksämäki–Kontiomäki	Isalmi			K
Olli		Olli	45+734	Olli–Porvoo, Kerava–Sköldvik	Porvoo	K	K	K
Onttola		Ont	631+177	Pieksämäki–Joensuu	Joensuu		K	K
Orimattila		Om	150+407	Lahti–Lovïisan satama	Orimattila			K
Orivesi		Ov	228+276	Tampere–Jyväskylä, Orivesi–Seinäjoeki	Orivesi	K		K
Orivesi keskusta		Ovk	231+512	Orivesi–Seinäjoeki	Orivesi			
Otanmäki		Otm	638+822	Murtomäki–Otanmäki	Kajaani		K	K
Otava		Ot	290+521	Kouvola–Pieksämäki, Otava–Otavan satama	Mikkeli	K		K
Otavan satama		Ots	292+885	Otava–Otavan satama	Mikkeli		K	K
Oulainen		Ou	657+850	Seinäjoeki–Oulu	Oulainen	K	K	K

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
OULU		Oul	-	Seinäjoki–Oulu, Oulu–Kontiomäki, Oulu–Laurila		M	K	K
Oulu Nokela		Nok	750+030		Oulu		K	K
Oulu Oritkari		Ori	751+180		Oulu		K	K
Oulu tavara		Olt	751+360		Oulu		K	K
Oulu asema	Uleåborg	OI	752+778		Oulu		K	K
Oulu Tuira		Tua	755+510		Oulu		K	K
Paimio	Pemar	Po	171+885	Helsinki päärautatieasema– Turku satama	Paimio	K		
Palopuro		Plp	54+535	Helsinki päärautatieasema–Riihimäki	Hyvinkää	K		
Palta Oy		Poy	905+050	Oulu–Kontiomäki	Paltamo		K	
Paltamo		Pto	901+579	Oulu–Kontiomäki	Paltamo	K	K	K
Pankakoski		Pas	731+865	Liekka–Pankakoski	Liekka		K	K
Parikkala		Par	387+302	Kouvola–Joensuu, Savonlinna–Parikkala	Parikkala	K		K
Parkano		Pko	262+483	Niinisalo–Parkano–Kihniö, Tampere–Seinäjoki	Parkano	K	K	K
Parola		PrI	115+764	Riihimäki–Tampere	Hattula	K	K	K
Pello		Pel	1002+632	Tornio–Kolari	Pello	K	K	
Peltosalmi		Pmi	545+355	Pieksämäki–Kontiomäki	Iisalmi		K	K
Peräseinäjoki		Psj	318+481	Tampere–Seinäjoki	Seinäjoki	K	K	K
Pesiökylä		Psk	732+752	Kontiomäki–Ämmänsaari	Suomussalmi	M		K
Petäjävesi		Pvi	343+357	Haapamäki–Jyväskylä	Petäjävesi	K		

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
PIEKSÄMÄKI		Pie	-	Kouvola–Pieksämäki, Jyväskylä–Pieksämäki, Pieksämäki–Joensuu	Pieksämäki	M	K	K
Pieksämäki asema		Pm	376+000		Pieksämäki		K	K
Pieksämäki Tmu		Tmu	377+340		Pieksämäki		K	K
Pieksämäki lajittelu		Pmla	378+640		Pieksämäki		K	K
Pieksämäki tavara		Pmt	379+960		Pieksämäki		K	K
Pietarsaari	Jakobstad	Pts	528+780	Pietarsaari–Alholma, Pännäinen–Pietarsaari	Pietarsaari	M		K
Pihlajavesi		Ph	312+500	Orivesi–Seinäjoki	Keuruu	K		K
Pihlipudas		Pp	540+605	Äänekoski–Haapajärvi	Pihlipudas	M		K
Piikkiö	Pikis	Pik	182+784	Helsinki päärautatieasema–Turku satama	Kaarina	K		K
Pikkarala		Pkl	771+765	Oulu–Kontiomäki	Oulu	K	K	
Pitäjänmäki	Sockenbacka	Pjm	8+474	Helsinki päärautatieasema–Turku satama	Helsinki			
Pohjankuru	Skuru	Pku	94+907	Helsinki päärautatieasema–Turku satama	Raasepori	K	K	K
Pohjois-Haaga	Norra Haga	Poh	8+050	Huopalahti–Vantaankoski	Helsinki			
Pohjois-Louko		Plu	329+329	Tampere–Seinäjoki	Seinäjoki	K		
Poikkeus		Pkk	254+744	Tampere–Seinäjoki	Parkano	K		
Poiksilta		Poi	416+728	Kouvola–Joensuu	Kesälahti			K
Pori	Björneborg	Pri	322+278	Kokemäki–Pori, Pori–Ruosniemi, Pori–Mäntyluoto	Pori	M	K	K
Porokylä		Por	787+046	Nurmes–Kontiomäki	Nurmes		K	K
Porvoo	Borgå	Prv	62+287	Olli–Porvoo	Porvoo			K
Puhos		Pus	452+808	Kouvola–Joensuu	Kitee	K	K	K
Puistola	Parkstad	Pla	14+262	Helsinki päärautatieasema–Riihimäki	Helsinki			
Pukimäki	Bocksbacka	Pmk	9+346	Helsinki päärautatieasema–Riihimäki	Helsinki			
Pulsa		Pl	262+491	Luumäki–Vainikkala-raja	Lappeenranta	K		K

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Kim Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen- ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö- mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåraniläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Punkaharju		Pun	515+111	Savonlinna–Parikkala	Punkaharju	K	K	K
Pyhäkumpu		Pyk	615+415	Pyhäkumpu erkanemisvaihde- Pyhäkumpu	Pyhäjärvi		K	
Pyhäkumpu erkanemisvaihde		Pye	613+511	Pyhäkumpu erkanemisvaihde- Pyhäkumpu, Iisalmi–Ylivieska	Pyhäjärvi	K		
Pyhäsalmi		Phä	615+939	Iisalmi–Ylivieska	Pyhäjärvi	K		K
Pännäinen	Bennäs	Phä	518+604	Seinäjoki–Oulu, Pännäinen–Pietarsaari	Pedersöre	K		K
Pääskylähti		Pky	484+913	Savonlinna–Parikkala	Savonlinna	K	K	K
Raahе	Brahestad	Rhe	726+726	Tuomioja–Raahе	Raahе	K	K	K
Raippo		Rpo	270+052	Luumäki–Vainikkala-raja	Lappeenranta	K	K	K
Raisio	Reso	Rai	207+842	Turku päärautatieasema– Uusikaupunki, Raisio–Naantali	Raisio	K	K	K
Rajamäki		Rm	72+267	Hyvinkää–Karjaa	Nurmijärvi		K	K
Rajaperkiö		Rjp	448+450	Seinäjoki–Oulu	Lapua	K		
Rantasalmi		Rmi	445+165	Huutokoski–Savonlinna	Rantasalmi	K		K
Rasinsuo		Ras	258+510	Kouvola–Joensuu	Luumäki	K		
Ratikylä		Rlä	284+344	Tampere–Seinäjoki	Kihniö	K		K
Rauha		Rah	318+490	Kouvola–Joensuu	Lappeenranta	K		K
Rauhalahti		Rhl	380+510	Jyväskylä–Pieksämäki	Jyväskylä		K	K
Rauma	Raumo	Rma	331+659	Kokemäki–Rauma	Rauma	M	K	K
Raunio		Rio	464+660	Seinäjoki–Oulu	Kauhava	K		
Rautaruukki		Rat	730+050	Tuomioja–Raahе	Raahе		K	K
Rautjärvi		Rja	345+788	Kouvola–Joensuu	Rautjärvi	K		
Rautpohja		Rph	372+829	Haapamäki–Jyväskylä	Jyväskylä		K	
Rekola	Räckhals	Rkl	20+615	Helsinki päärautatieasema–Riihimäki	Vantaa			
Retretti		Ree	507+500	Savonlinna–Parikkala	Punkaharju			

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
RIIHIMÄKI		Rii	-	Helsinki päärautatieasema–Riihimäki, Riihimäki–Kouvola, Riihimäki–Tampere		K		
Riihimäki Arolampi		Arp	66+600		Hausjärvi			K
Riihimäki tavara		Rit	68+773		Riihimäki			K
Riihimäki lajittelu		Rila	70+068		Riihimäki			K
Riihimäki asema		Ri	71+410		Riihimäki		K	
Rijjärvi		Rjr	502+597	Seinäjoki–Oulu	Uusikaarlepyy	K		
Rilippa		Rpa	578+065	Seinäjoki–Oulu	Kokkola	K		
Ristiina		Rst	291+162	Mynttilä–Ristiina	Ristiina	M	K	K
Ristijärvi		Rjv	676+804	Kontiomäki–Ämmänsaari	Ristijärvi	K		
Rovaniemi		Roi	971+775	Laurila–Kemijärvi	Rovaniemi	K	K	K
Ruha		Rha	433+128	Seinäjoki–Oulu	Lapua	K		
Runni		Rnn	568+522	Iisalmi–Ylivieska	Iisalmi			
Ruosniemi		Rsn	330+936	Pori–Ruosniemi	Pori		K	
Ruukki		Rki	705+228	Seinäjoki–Oulu	Siikajoki	K	K	K
Ryhtylä		Ry	80+770	Riihimäki–Tampere	Hausjärvi	K	K	K
Röyttä		Röy	893+917	Tornio–Röyttä	Tornio		K	
Saakoski		Saa	305+373	Tampere–Jyväskylä	Jyväskylä	K		
Saari		Sr	405+246	Kouvola–Joensuu	Parikkala	K		
Saarijärvi		Srj	452+723	Äänekoski–Haapajärvi	Saarijärvi	M		K
Salla		Sll	1121+403	Kemijärvi–Kelloseikä	Salla	M		K
Salminen		Sln	426+718	Pieksämäki–Kontiomäki, Pieksämäki–Kontiomäki	Suonenjoki	K		K
Salmivaara		Smv	1111+444	Kemijärvi–Kelloseikä	Salla			K
Salo		Slo	143+981	Helsinki päärautatieasema–Turku satama	Salo	K		
Sammalisto		Sam	74+487	Riihimäki–Tampere	Riihimäki	K		K
Santala	Sandö	Sta	196+908	Karjaa–Hanko	Hanko			

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Saunamäki		Smä	180+534	Riihimäki–Kouvola	Iitti	K		
Savio		Sav	26+265	Helsinki päärautatieasema–Riihimäki	Kerava		K	
Savonlinna	Nyslott	Si	481+772	Huutokoski–Savonlinna, Savonlinna–Parikkala	Savonlinna	K	K	K
Savonlinna-Kauppatori		Slk	482+748	Savonlinna–Parikkala	Savonlinna			
SEINÄJOKI		Sei	-	Tampere–Seinäjoki, Seinäjoki–Oulu, Orivesi–Seinäjoki, Seinäjoki–Vaasa, Seinäjoki–Kaskinen		M	K	K
Seinäjoki tavara		Skt	416+580		Seinäjoki		K	K
Seinäjoki asema		Sk	418+001		Seinäjoki		K	K
Selänpää		Spä	209+869	Kouvola–Pieksämäki	Kouvola	K	K	K
Sieppijärvi		Spj	1045+904	Tornio–Kolari	Kolari	K		K
Sievi		Svi	613+592	Seinäjoki–Oulu	Sievi	K		K
Siikamäki		Skä	389+745	Pieksämäki–Joensuu	Pieksämäki	K		
Siilinjärvi		Sij	489+718	Pieksämäki–Kontiomäki, Siilinjärvi–Viinijärvi	Siilinjärvi	K	K	K
Simo		Sim	833+715	Oulu–Laurila	Simo	K		K
Simpele		Spl	368+317	Kouvola–Joensuu	Rautjärvi	K	K	K
Sipilä		Sip		Kerava–Hakosilta, Kerava–Hakosilta	Mäntsälä	K		
Sisättö		Stö	235+602	Tampere–Seinäjoki	Ikaalinen	K		
Siuntio	Sjundeå	Sti	51+285	Helsinki päärautatieasema– Turku satama	Siuntio	K		
Siuro		Siu	213+355	Lielähti–Kokemäki	Nokia	K		K
Skogby		Sgy	184+790	Karjaa–Hanko	Raasepori			
Sköldvik		Sld	56+360	Kerava–Sköldvik	Porvoo	M	K	K
Soinlahti	Klipilahti	Soa	559+340	Pieksämäki–Kontiomäki	Iisalmi		K	K
Sorsasalo		Sor	473+775	Pieksämäki–Kontiomäki	Kuopio		K	K
Sukeva		Skv	589+222	Pieksämäki–Kontiomäki	Sonkajärvi	K		K

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Suolahti		Suo	417+796	Jyväskylä-Äänekoski	Äänekoski	K	K	K
Suonenjoki		Snj	413+842	Pieksämäki-Kontiomäki, Suonenjoki-Iisvesi	Suonenjoki	K		K
Suoniemi		Snm	220+655	Lielähti-Kokemäki	Nokia	K		K
Syrjä		Syr	452+865	Pieksämäki-Joensuu	Heinävesi			
Syrjänmäki		Ski	341+621	Tampere-Seinäjoki	Seinäjoki	K		
Sysmäjärvi		Smj	669+601	Sillinjärvi-Viinijärvi, Sysmäjärvi-Vuonos	Outokumpu	K	K	K
Säkylä		Säk	315+928	Kiukainen-Säkylä	Eura		K	K
Säkänieniemi		Sä	586+873	Kouvola-Joensuu, Niirala-raja-Säkänieniemi	Tohmajärvi	K		
Sänkämäki		Skm	504+908	Sillinjärvi-Viinijärvi	Nilsiä			K
Sääksjärvi		Sj	177+734	Riihimäki-Tampere	Tampere	K		
Taavetti		Ta	238+589	Kouvola-Joensuu	Luumäki	K	K	K
Tahkolouoto		Tko	350+750	Port-Mäntyluoto	Pori		K	K
Taipale		Te	537+605	Pieksämäki-Kontiomäki	Iisalmi	K		
Talvainen		Tv	247+245	Tampere-Jyväskylä	Orivesi	K		K
Talvivaara		Tlv	637+700	Murtomäki-Talvivaara	Kajaani			
Tammisaari	Ekenäs	Tms	174+056	Karjaa-Hanko	Raasepori			
TAMPERE		Tre	-	Riihimäki-Tampere, Tampere-Seinäjoki, Tampere-Jyväskylä				
Tampere tavara		Tpet	186+100		Tampere	M	K	K
Tampere Viinikka		Vka	185+400		Tampere		K	K
Tampere asema	Tammerfors	Tpe	187+389		Tampere			K
Tampere Järvensivu		Jvs	187+814		Tampere			
Tapanila	Mosabacka	Tna	12+548	Helsinki päärautatieasema-Riihimäki	Helsinki			
Tapavainola		Tap	270+405	Kouvola-Joensuu	Lappeenranta	K		
Tavastila		Tsl	228+854	Kouvola-Kotka	Kotka			

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Tervajoki		Tk	460+156	Seinäjoki–Vaasa	Isokyrö			
Tervasuo		Tsu	645+040	Joensuu–Ilomantsi	Joensuu			
Tervola		Trv	900+521	Laurila–Kemijärvi	Tervola	K		K
Teuva	Östermark	Tuv	497+474	Seinäjoki–Kaskinen	Teuva	M		K
Tikkala		Tkk	592+461	Kouvola–Joensuu	Tohmajärvi	K		
Tikkurila	Dickursby	Tkl	15+721	Helsinki päärautatieasema–Riihimäki	Vantaa	K	K	K
Tohmajärvi		Toh	571+752	Niirala–raja–Säkäniemi	Tohmajärvi	K		K
Toijala		Tl	147+339	Toijala–Valkeakoski, Toijala–Turku päärautatieasema, Riihimäki–Tampere	Akaa	K	K	K
Toivala		Toi	479+162	Pieksämäki–Kontionmäki	Siilinjärvi	K		K
Toisa	Tolls	Tol	35+634	Helsinki päärautatieasema– Turku satama	Kirkkonummi			
Tommola		Tom	117+197	Riihimäki–Kouvola	Hollola	K		
Torkkeli		Trk	240+154	Tampere–Jyväskylä	Orivesi	K		
Tornio	Torneå	Tor	884+656	Laurila–Tornio–raja, Tornio–Röyttä, Tornio–Kolari	Tornio	K	K	K
Tornio-itäinen	Torneå Östra	Tri	883+307	Laurila–Tornio–raja	Tornio			
Tornio-raja	Torneå gränsen	Trr	887+236	Laurila–Tornio–raja	Tornio			
Tuomarila	Domsby	Trl	19+022	Helsinki päärautatieasema– Turku satama	Espoo			
Tuomioja		Tja	698+504	Tuomioja–Raahe, Seinäjoki–Oulu	Siikajoki	K		K
Turenki		Tu	93+771	Riihimäki–Tampere	Janakkala	K	K	K

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
TURKU		Tur	-	Helsinki päärautatieasema–Turku satama, Toijala–Turku päärautatieasema, Turku päärautatieasema–Uusikaupunki	Turku	K	K	K
Kupittaa	Kuppis	Kut	196+372		Turku			K
Turku päärautatieasema	Åbo central station	Tku	199+674		Turku		K	K
Turku tavara		Tkut	200+460		Turku		K	K
Turku satama	Åbo hamn	Tus	202+510		Turku		K	K
Turku Viheriäinen		Vie	209+305		Naantali		K	
Tuupovaara		Tpv	668+672	Joensuu–Ilomantsi	Joensuu			K
Tuuri		Tuu	366+962	Orivesi–Seinäjoki	Alavus			K
Törmä		Tör	878+075	Laurila–Kemijärvi	Keminmaa	K		
Törolä		Trä	264+972	Kouvola–Joensuu	Lappeenranta	K		
Uimaharju		Uim	674+451	Joensuu–Nurmes	Joensuu	K	K	K
Urajala		Ur	165+588	Toijala–Turku päärautatieasema	Urajala	K		K
Utajärvi		Uti	810+501	Oulu–Kontiomäki	Utajärvi	K		K
Utti		Uti	204+085	Kouvola–Joensuu	Kouvola			K
Uusikaupunki	Nystad	Ukp	264+795	Uusikaupunki–Hangonsaari, Turku päärautatieasema–Uusikaupunki	Uusikaupunki	K	K	K
Uuskylä		Ukä	150+722	Riihimäki–Kouvola	Nastola	M		K
Vaajakoski		Vko	384+866	Jyväskylä–Pieksämäki	Jyväskylä	K		K
Vaala		Vaa	844+671	Oulu–Kontiomäki	Vaala	K		K
Vaarala		Vra	981+460	Laurila–Kemijärvi	Rovaniemi			K
Vaasa	Vasa	Vs	492+588	Seinäjoki–Vaasa, Vaasa–Vaskiluoto	Vaasa	K	K	K
Vahojärvi		Vjr	244+926	Tampere–Seinäjoki	Parkano	K		
VAINIKKALA		Vai	-	Luumäki–Vainikkala-raja		M	K	K
Vainikkala tavara		Vnat	281+700		Lappeenranta		K	K
Vainikkala asema		Vna	282+784		Lappeenranta		K	K

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Vainikkala-raja		Vnar	284+862	Luumäki–Vainikkala-raja	Lappeenranta			
Valimo	Gjuteriet	Vmo	7+480	Helsinki päärautatietasema–Turku satama	Helsinki			
Valkeakoski		Vi	164+952	Toijala–Valkeakoski	Valkeakoski	M	K	K
Valkeasu		Vso	583+976	Niirala-raja–Säkäniemi	Tohmajärvi			K
Valtimo		Vlm	808+636	Nurmes–Kontiomäki	Valtimo	M		K
Vammala		Vma	245+885	Lielähti–Kokenmäki	Sastamala	K	K	K
Vanattara		Vtr	172+340	Riihimäki–Tampere	Lempäälä	K		
Vantaankoski	Vandaforssen	Vks	14+907	Huopalahti–Vantaankoski	Vantaa	K		
Varkaus		Var	424+685	Pieksämäki–Joensuu, Varkaus–Kommila	Varkaus	K	K	K
Vartius		Vus	753+755	Kontiomäki–Vartius-raja	Kuhmo	M		K
Vartius-Raja		Vur	755+856	Kontiomäki–Vartius-raja	Kuhmo			
Vasikkahaka		Vkh	31+175	Helsinki päärautatietasema–Turku satama	Kirkkonummi	K		
Vaskiluoto	Vasklot	Vsk	496+463	Vaasa–Vaskiluoto	Vaasa		K	K
Venetmäki		Vki	433+164	Jyväskylän–Pieksämäki	Pieksämäki	K		
Vesanka		Vn	364+469	Haapamäki–Jyväskylä	Jyväskylä	K		
Vieikki		Vk	753+979	Joensuu–Nurmes	Lieska			K
Vierumäki		Vrm	153+801	Lahti–Heinola	Heinola			K
Vihanti		Vti	684+573	Seinäjoki–Oulu	Vihanti	K	K	K
Vihtari		Vih	489+889	Pieksämäki–Joensuu	Heinävesi	K		K
Viljala		Via	154+237	Riihimäki–Tampere	Akaa	K	K	K
Viinijärvi		Vnj	656+569	Siilinjärvi–Viinijärvi, Pieksämäki–Joensuu	Liperi	K		K
Villähde		Vlh	140+442	Riihimäki–Kouvola	Nastola	K		
Vilppula		Vlp	274+760	Vilppula–Mänttä, Orivesi–Seinäjoki	Mänttä-Vilppula	K	K	K
Vinnilä		Vln	131+243	Riihimäki–Tampere	Hämeenlinna	K		

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Voltti		Vt	479+402	Seinäjäoki–Oulu	Kauhava	K		K
Vuohijärvi		Vhj	221+308	Kouvola–Pieksämäki	Kouvola	K		K
Vuojoki		Vjo	318+501	Kokemäki–Rauma	Eurajoki	K		
Vuokatti		Vkt	868+838	Vuokatti–Lahnaslampi, Nurmes–Kontiomäki	Sotkamo	M	K	K
Vuonismahti		Vsl	705+240	Joensuu–Nurmes	Lieska	K		
Vuonos		Vns	588+808	Sysmäjärvi–Vuonos	Outokumpu			K
Vuorten-Vuori		Vv	576+687	Äänekoski–Haapajärvi	Haapajärvi		K	
Vuosaari		Vsa	50+184	Kerava–Vuosaari	Helsinki	K	K	K
Ykspihlaja	Yxpila	Yks	555+428	Kokkola–Ykspihlaja	Kokkola		K	K
Ylistaro		Yst	439+558	Seinäjäoki–Vaasa	Seinäjäoki			
Ylitornio		Ytr	946+139	Tornio–Kolari	Ylitornio			
Ylivalli		Ylv	302+016	Tampere–Seinäjäoki	Jalasjärvi	K	K	K
Ylivieska		Yv	630+343	Seinäjäoki–Oulu, Iisalmi–Ylivieska	Ylivieska	M	K	K
Yläkoski		Ylk	416+984	Suonenjoki–Iisvesi	Suonenjoki		K	K
Ylämylly		Yly	639+019	Pieksämäki–Joensuu	Liperi	K		K
Ylöjärvi		Ylö	200+753	Tampere–Seinäjäoki	Ylöjärvi	K		K
Ypykkävaara		Ypy	729+780	Kontiomäki–Vartiuss-raja	Kuhmo	K		K
Äetsä		Äs	258+280	Lielahdi–Kokemäki	Sastamala	K		K
Ähtäri		Äht	346+067	Orivesi–Seinäjäoki	Ähtäri	K		K
Ämmänsaari		Äm	750+448	Kontiomäki–Ämmänsaari	Suomussalmi	M		K

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perronglängden	Längsta perronglängden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång på elström	Sido-perrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Persontrafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Aavasaksa			0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ahvenus			0	745	—	—	—	—	—	—	—	—
Airaksela			0	842	—	—	—	—	—	—	—	T
Aittaluoto			0	—	—	—	—	—	—	—	—	T
Ajos			0	—	—	—	—	Y	Y	—	—	T
Alapitkä			0	650	25 A	—	—	K	—	—	—	T
Alavus	80	203	2	743	—	—	—	K	—	—	H	T
Alholma			0	—	—	—	—	Y	Y	—	—	T
Alvajärvi			0	—	—	—	—	K	—	—	—	T
Arola			0	1088	25 A	24	—	K	—	—	—	T
Dragsvik		70	1	925	—	—	—	—	—	—	H	—
Dynamiittivaihde			0	—	—	—	—	—	—	—	—	T
Elijärvi			0	—	—	—	—	—	—	—	—	T
Eläinpuisto-Zoo		99	1	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Eno		80	1	664	25 A	—	—	K	—	—	H	T
Ervelä			0	600	—	—	—	—	—	—	—	—
Eskola		(120)	(1)	778	—	13	—	K	—	—	—	T
Espoo	240	322	4	262	—	—	—	—	—	—	H	—
Esso			0	—	—	—	—	—	—	—	—	T
Haapajärvi		160	1	736	25 A	12	—	K Y	—	—	H	T
Haapakoski		(51)	(1)	769	—	—	—	K	—	—	—	—
Haapamaen kylästämö			0	—	—	—	—	—	—	—	—	T
Haapamäki	188	325	3 (1)	644	25 A 63 A	60	—	K	—	—	H	T
Haarajoki	220	220	2	240	—	—	—	—	—	—	H	—
Hakosilta			0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haksi			0	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri- korkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoitettava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaiturin suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara- liikennettä
Namn	Kortaste perronglängden	Längsta perronglängden	Perronghöjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång på elström	Sidoperrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Persontrafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Hamina				0	834	25 A	18	K	Y	Y	Y	—	T
Hammaslahti				0	688	—	—	—	K	—	—	—	T
Hanala				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangonsaari				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T
Hanhikoski				0	—	—	20	—	K	—	—	—	T
Hankasalmi	233	289	265	2	766	25A	20	K	K	—	—	H	T
HANKO													
Hanko asema	108	108	265	2	289	63 A 25 A	152, Y	K	—	Y	Y	H	T
Hanko tavara				0	727	—	—	—	—	—	—	—	T
Hanko-Pohjoinen		68	550	1	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Harjavalta	250	250	550	2	766	25 A	—	—	K	—	—	H	T
Harju				0	789	—	—	—	—	—	—	—	—
Harvila				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haukipudas				0	833	—	11	—	K	—	—	—	—
Haukivuori	199	200	265	2	894	—	—	—	K	—	—	H	T
HAUSJÄRVI													
Hausjärvi tavara				0	656	—	—	—	K	Y	—	—	—
Oitti	102	102	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Haviseva				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heikkilä				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heinola		(107)	(265)	(1)	605	—	15	—	K	—	—	—	T
Heinoo				0	745	—	—	—	—	—	—	—	—
Heinävaara				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T
Heinävesi	100	206	265	2	570	—	9	—	K	—	—	H	T
HELSINKI													
Helsinki päärautatieasema	265	477	550	19	473	—	—	K	—	—	—	H	—

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri- korkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara- liikennettä
Namn	Kortaste perronglängden	Längsta perronglängden	Perronghöjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång på elström	Sido- perrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Person- trafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side load- ing plat- form length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
<i>Pasila alapiha</i>				0	—	25 A	—	—	—	—	—	—	T
<i>Pasila asema</i>	319	432	550, 265	10	—	—	—	—	—	—	—	H	—
<i>Ilmala asema</i>	270	270	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
<i>Helsinki Kivihaka</i>				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Pasila tavara</i>				0	710	63 A	230	K	Y	Y	—	—	T
<i>Ilmala ratapiha</i>	500	500	265	4	—	1500 V, 25 A 63 A	29	—	—	—	Y	—	—
<i>Käpylä</i>	(278)	336	550 (265)	2 (2)	141	—	—	—	—	—	—	H	—
<i>Oulunkylä</i>	266	266	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
<i>Herrala</i>	110	110	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
<i>Hiekkaharju</i>	270	526	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
<i>Hiirola</i>				0	760	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Hikiä</i>	120	120	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
<i>Hillosensalmi</i>		(?)	(550)	(1)	800	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Hinthaara</i>	55	65	265	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Hirvineva</i>				0	799	25 A	13	—	K	—	—	—	—
<i>Humppila</i>	249	430	550	3	756	25 A	29	—	Y	—	—	H	T
<i>Huopalahti</i>	270	270	550	4	287	—	—	—	—	—	—	H	—
<i>Huutokoski</i>				0	661	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Hyyriensalmi</i>		(100)	(265)	(1)	732	25 A	12	—	K	—	—	—	T
<i>Hyvinkää</i>	(56)	332	550 (265)	4 (1)	814	25 A	20	—	K	—	—	H	T
<i>Hämeenlinna</i>	257	450	550	3	827	25 A	34	K	K	—	—	H	T
<i>Härmä</i>				0	819	—	19	—	K	—	—	—	T
<i>Höijäkkä</i>		92	265	1	—	—	—	—	K Y	—	—	H	T
<i>li</i>		(92)	(265)	(1)	690	—	—	—	K	—	—	—	—
<i>Iisalmen teollisuuskylä</i>				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T
<i>Iisalmen teollisuusraiteet</i>				0	—	—	—	—	Y	—	—	—	T

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri- korkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara- liikennettä
Namn	Kortaste perronglängden	Längsta perronglängden	Perronghöjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång på elström	Sido- perrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Person- trafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side load- ing plat- form length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Ilisalmi	162	396	265	3	741	1500 V, 63 A 25 A	58	K	Y	—	Y	H	T
Ilisvesi				0	—	—	—	—	K	—	—	—	T
Iittala	170	170	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Ilomantsi				0	—	25 A	—	—	K	—	—	—	T
IMATRA													
<i>Imatra asema</i>		450	265	1	—	—	—	—	—	—	—	H	—
<i>Imatra tavara</i>		(218)	(265)	(1)	889	1500 V, 63 A 25 A	0	—	K Y	—	Y	—	T
<i>Imatrankoski</i>				0	1224	—	18	—	K	—	—	—	T
<i>Pelkola</i>				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T
Imatrankoski-raja				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T
Inha		(99)	(265)	(1)	—	—	42	—	K	—	—	—	T
Inkeroinen	120	172	265	3	796	—	21	—	K	—	—	H	T
Inkoo	100	170	550	2	213	25 A	14	—	—	—	—	H	—
Isokangas				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Isokylä				0	—	—	14	—	K	—	—	—	T
Isokyrö	110	150	550, 265	2	510	—	—	—	K	—	—	H	T
Jalasjärvi		(51)	(550)	(1)	764	—	28	—	K	—	—	—	T
Jepua				0	825	25 A	19	—	K	—	—	—	—
JOENSUU													
<i>Joensuu asema</i>	239	329	265	3	561	1500 V, 63 A 25 A	46	—	K	—	Y	H	T
<i>Joensuu Peltola</i>				0	666	—	Y	—	K Y	Y	—	—	T
<i>Joensuu Sulkalahti</i>				0	702	—	—	—	—	—	—	—	T
Jokela	320	338	550	3	822	—	—	—	—	—	—	H	—
Joroinen				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T
Jorvas	97	124	265	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Joutseno	460	460	550	2	814	—	—	—	Y	—	—	H	T

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri- korkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Pääty- laituri	Kuormaus- kenttä	Nosturi	Poltto- aine	Henkilö- liikennettä	Tavara- liikennettä
Namn	Kortaste perrong- längden	Längsta perrong- längden	Perrong- höjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång på elström	Sido- perrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Person- trafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side load- ing plat- form lenght [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Joutsijärvi				0	—	—	—	—	K Y	—	—	—	T
Juankoski				0	579	25 A	13	—	Y	—	—	—	T
Jukajärvi				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jutila				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juupajoki		80	550	1	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Juurikorpi				0	789	—	—	—	—	—	—	—	—
Jyränkö				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T
Jyväskylä	57	449	550	6	—	1500 V, 63 A 25 A	89	K	Y	Y	Y	H	T
Jämsä	194	313	265	3	770	25 A	—	—	K	—	—	H	T
Jämsänkoski				0	873	25 A	—	—	—	—	—	—	T
Järvelä	122	122	550	3	633	—	12	—	K	—	—	H	T
JÄRVENPÄÄ													
Järvenpää asema	345	440	550	3	—	—	29	K	—	—	—	H	T
Saunakallio	180	275	550, 265	4	709	—	—	—	—	—	—	H	T
Purola	270	270	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Kaipiainen				0	—	—	19	—	Y	—	—	—	T
Kaipola				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T
Kairokoski				0	—	—	16	—	K	—	—	—	T
Katijärvi				0	—	—	—	—	K	—	—	—	—
Kajaani	352	411	265	2	845	1500 V, 63 A 25 A	122	—	K	—	—	H	T
Kaleton				0	—	—	27	—	K	—	—	—	—
Kalkku				0	—	—	100	—	Y	—	—	—	T
Kalliovarasto				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kallistahti				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalvitsa				0	—	—	—	—	K	—	—	—	T
Kangas				0	906	—	—	—	K	—	—	—	T
				0	782	25 A	—	—	K	—	—	—	—

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laiturikorkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perronglängden	Längsta perronglängden	Perronghöjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång på elström	Sido-perrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Person- trafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side load- ing plat- form lenght [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Kannelmäki	226	226	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Kannonkoski				0	—	—	13	—	K	—	—	—	T
Kannus	339	420	265	2	818	25 A	19	—	K	—	—	H	—
Karhejärvi				0	778	25A	7	—	K	—	—	—	—
Karhukangas				0	840	—	—	—	—	—	—	—	—
Karjaa	248	352	550	4	766	63 A 25A	—	—	K	—	Y	H	T
Karkku		143	265 (265)	1 (1)	852	—	—	—	—	—	—	H	—
Karviainen				0	747	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaskinen				0	871	—	—	—	Y	—	—	—	T
Kattilaharju				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhajoki				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava		414	265	1	838	—	—	—	K	—	—	H	T
KAUKLAHTI													
<i>Kauklahti asema</i>	270	270	550	3	447	—	—	—	—	—	—	H	—
<i>Mankki</i>	126	136	265	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Kaulinranta				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauniainen	194	204	265	3	279	—	52	—	—	—	—	H	T
Kauppilannmäki				0	634	—	—	—	K	—	—	—	T
Kausala	120	120	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Kauttua		(41)	(265)	(1)	—	—	14	—	—	—	—	—	T
Keitelepohtja				0	—	—	9	—	K	—	—	—	T
Kekomäki				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keljo				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keikkämäki				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kelloselkä				0	471	—	—	—	—	—	—	—	T
Kemi	450	450	550	3	1015	25 A 63 A	148	—	K	—	Y	H	T

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laiturikorkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoitettava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perronglängden	Längsta perronglängden	Perronghöjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång på elström	Sido-perrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Person- trafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side load- ing plat- form length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Kemijärvi		352	265	1	547	1500 V, 63 A	6	K	K Y	—	—	H	T
Kemira				0	501	—	—	—	—	—	—	—	T
Kempele		(119)	(265)	(1)	762	25 A	9	—	K	—	—	—	—
Kera	216	224	265	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
KERAVA													
Kerava asema	270	392	550	4	1335	25 A	—	—	—	—	Y	H	—
Kytömaa				0	790	—	—	—	—	—	—	—	—
Kerimäki		108	265	1	399	—	—	—	K	—	—	H	T
Kesälahti		322	265	1	671	—	—	—	—	—	—	H	T
Keuruu		111	550	1	678	—	—	—	K	—	—	H	T
Kihniö				0	646	—	11	—	K	—	—	—	T
Kiiala				0	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Kilo	270	270	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Kilpua				0	750	25 A	—	—	—	—	—	—	—
Kinahmi				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kinni				0	776	—	—	—	—	—	—	—	—
Kirkkonummi	316	322	550	3	608	—	—	—	K	—	—	H	—
Kirkniemi				0	590	—	—	—	—	—	—	—	T
Kitee		355	265	1	668	25 A	18	—	K Y	—	—	H	T
Kiukainen				0	764	—	14	—	K	—	—	—	—
Kiuruvesi		126	265	1	675	25 A	80	—	K Y	—	—	H	T
Kivesjärvi		(54)	(265)	(1)	1114	—	—	—	—	—	—	—	—
Kohtavaara		55	265	1	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Koivu		(40)	(265)	(1)	617	—	32	—	K	—	—	—	T
Koivuhovi	278	278	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Koivukylä	270	270	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laiturikorkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perronglängden	Längsta perronglängden	Perronghöjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång på elström	Sido-perrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Persontrafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Kokemäki	249	249	550	3	904	25 A	29	—	K	—	—	H	T
Kokkola	150	482	265	4	829	1500 V, 63 A 25 A	8, Y	Y	Y	—	Y	H	T
Kolari	224	675	550/265 (265)	2 (1)	792	63 A	22	K	K Y	—	—	H	T
Kolho				0	—	—	—	—	Y	—	—	H	T
Kolppi		(120)	(265)	(1)	768	—	—	—	—	—	—	—	—
Kommila				0	724	25 A	—	—	Y	—	—	—	T
Koruu				0	—	—	—	—	Y	—	—	—	—
Kontiolahti		(96)	(265)	(1)	580	25 A	—	K	K	—	—	—	T
Kontiomäki	350	350	265	3	903	25 A 63 A	31	K	K	—	Y	H	T
Koppnäs				0	—	—	7	—	—	—	—	—	—
Koria	120	120	550	2	0	—	—	—	—	—	—	H	—
Korkeakoski		(72)	(265)	(1)	747	—	—	K	K	—	—	—	T
Korso	270	270	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Korvensuo				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koskenkorva				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T
KOTKA													
Kotka Hovinsaari				0	865	25 A 63 A	85	—	—	—	—	—	T
Kotka tavara				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T
Paimenportti		53	265	1	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Kotka asema		193	265	1	270	63 A	—	—	—	—	—	H	—
Kotkan satama		110	265	1	539	25 A 63 A	280	—	K	—	Y	H	T
Kotka Mussalo				0	1005	—	Y	—	Y	Y	—	—	T
KOUVOLA													
Kouvola asema	230	428	550	7	620	1500 V, 63 A 25 A	0	—	K	—	Y	H	—
Kouvola lajittelu				0	865	25 A	175	K	—	—	—	—	T
Kouvola Oikoraide				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri- korkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara- liikennettä
Namn	Kortaste perronglängden	Längsta perronglängden	Perronghöjden	Antal spår med perrong	Dimensionserande spårlängd (godstrafik)	Tillgång på elström	Sidoperrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyfttran	Bränsle	Persontrafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Kouvola tavara				0	1008	—	11	—	—	—	—	—	T
Kullasvaara				0	1418	—	—	—	—	—	—	—	T
Kovjoki				0	847	—	—	—	—	—	—	—	—
Kruunupyy				0	774	25 A	49	—	K	—	—	—	T
Kuivasjärvi				0	781	—	—	—	K	—	—	—	—
KUOPIO													
Kuopio asema	90	387	265	4	370	63 A 25 A	130	K	Y	—	—	H	—
Kuopio tavara				0	766	1500 V, 63 A	100	—	Y	—	Y	—	T
Kurkimäki				0	778	—	—	—	K	—	—	—	T
Kursu				0	—	—	—	—	K	—	—	—	T
Kuurila				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuusankoski				0	803	63 A	—	—	Y	—	—	—	T
Kylälahti		57	265	1	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Kymi	32	66	265	2	744	—	—	—	—	—	—	H	—
Kyminlinna		55	265	1	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Kyrö				0	742	—	—	—	K	—	—	—	T
Kyrölä	270	270	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Kälvä		(130)	(265)	(1)	1040	25 A	18	—	K	—	—	—	—
Köykkäri				0	846	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahdenperä				0	777	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahnaslampi				0	—	25 A	—	—	—	—	—	—	—
Lahti	194	450	550, 265	5	710	25 A 63 A	7	K	Y	—	Y	H	T
Laihia		201	265	1	469	25 A	—	—	K	—	—	H	T
Lakiala				0	727	—	12	—	K	—	—	—	—
Lamminkoski				0	742	—	—	—	—	—	—	—	—
Lamminniemi				0	—	—	145	—	—	—	—	—	T

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laiturikorkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perronglängden	Längsta perronglängden	Perronghöjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång på elström	Sido-perrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Person- trafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side load- ing plat- form length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Lapinjärvi				0	580	—	12	—	K	—	—	—	T
Lapinlahti	301	355	265	2	739	25 A	—	—	K	—	—	H	T
Lapinneva				0	—	—	—	—	K	—	—	—	—
Lappeenranta	430	450	550, 265	3	743	25 A	—	K	Y	—	Y	H	T
Lappila	60	60	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Lappohja		70	550	1	750	—	—	—	—	—	—	H	T
Lapua		438	265 (265)	1 (1)	766	—	—	—	K	—	—	H	T
Larvakyttö				0	911	—	—	—	—	—	—	—	—
Laukaa				0	—	—	—	—	K	—	—	—	—
Laurila				0	619	—	—	—	—	—	—	—	—
Lauritsala				0	659	—	—	—	K	—	—	—	T
Lautiosaari				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leikola				0	804	—	—	—	—	—	—	—	—
Lempäälä	170	170	550	2	780	—	—	—	—	—	—	H	—
Leppäkoski				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppävaara	266	292	550	4	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Letensuo				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Liekka		151	265	1	680	25 A	24	K	K	—	Y	H	T
Lieksan teollisuuskylä				0	—	—	20	—	—	—	—	—	T
Lielähti				0	826	—	8	—	—	—	—	—	T
Lievestuore		259	265	1	827	25 A	23	—	K	—	—	H	T
Liminka		(147)	(265)	(1)	753	25 A	23	—	K	—	—	—	—
Lohiluoma				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lohja				0	—	25 A	25	—	K	—	—	—	T
Lohjanjärvi				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T
Loimaa	252	450	550	2	785	—	—	—	K	—	—	H	T

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri- korkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoitettava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Pääty- laituri	Kuormaus- kenttä	Nosturi	Poltto- aine	Henkilö- liikennettä	Tavara- liikennettä
Namn	Kortaste perrong- längden	Längsta perrong- längden	Perrong- höjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång på elström	Sido- perrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Person- trafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side load- ing plat- form length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Louhela	238	238	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Loukolampi				0	886	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan satama				0	325	25 A	28	Y	K Y	Y	—	—	T
Luikonlahti				0	890	—	—	—	K Y	—	—	—	T
Luoma	216	216	265	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Lusto	124	124	265	1	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Luumäki				0	1275	—	14	—	Y	—	—	—	T
Lähdemäki				0	998	—	—	—	—	—	—	—	—
Länkipohja				0	802	—	—	—	—	—	—	—	—
Maanselkä				0	631	—	—	—	K	—	—	—	T
Maaria				0	743	—	—	—	—	—	—	—	—
Madesjärvi				0	777	25 A	8	—	K	—	—	—	T
Majajärvi				0	717	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmi		(300)	(265)	(1)	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Malminkartano	284	284	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Markkala				0	751	—	—	—	—	—	—	—	—
Martinlaakso	236	236	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Masala	267	267	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Matkaneva				0	845	—	—	—	—	—	—	—	—
Mattila				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Meltola				0	—	—	10	—	—	—	—	—	T
Metsäkansa				0	—	—	13	—	K	—	—	—	T
Mikkeli	352	452	550	3	757	25 A	5	—	K Y	—	Y	H	T
Misi		352	265	1	760	63 A	52	K	K	—	—	H	T
Mommila	120	120	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Muhos	151	212	265	2	670	25 A	24	—	K	—	—	H	—

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laiturikorkeus	Laitureiden lukumäärä	Mittottava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perronglängden	Längsta perronglängden	Perronghöjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång på elström	Sido-perrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Persontrafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Mukkula				0	—	—	—	—	K	—	—	—	T
Murtomäki				0	764	—	—	—	K	—	—	—	T
Mustio				0	—	—	55	—	K	—	—	—	T
Mustolan satama				0	—	—	Y	—	Y	Y	—	—	T
Muukko				0	787	—	—	—	—	—	—	—	—
Muurame				0	838	25 A	—	—	—	—	—	—	—
Muurola	316	317	265	2	726	—	—	—	—	—	—	H	—
Myllykangas				0	851	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllykoski	110	110	265	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Myllymäki		216	265	1	—	—	—	—	K	—	—	H	T
Myllyoja				0	512	—	—	—	—	—	—	—	T
Mynttilä				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mynämäki		(124)	(265)	(1)	496	—	—	—	—	—	—	—	—
Myrskylä				0	—	—	—	—	K	—	—	—	T
Myyrmäki	232	232	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Mäkkylä	270	288	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Mäntsälä	220	220	550	2	999	—	—	—	—	—	—	H	—
Mänttä				0	—	—	—	—	K	—	—	—	—
Mäntyharju	457	457	550	2	992	—	159	—	K	—	—	H	T
Mäntyluoto				0	798	—	Y	—	Y	Y	—	—	T
Naantali				0	—	—	20	—	—	—	—	—	T
Naarajärvi				0	770	—	—	—	K	—	—	—	T
Nakkila				0	733	—	—	—	—	—	—	—	—
Nastola		120	550	2	—	—	—	—	—	—	—	—	H
Niemenpää	120			0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niinimaa				0	—	—	—	—	K	—	—	—	—

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri- korkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Pääty- laituri	Kuorma- kenttä	Nosturi	Poltto- aine	Henkilö- liikennettä	Tavara- liikennettä
Namn	Kortaste perrong- längden	Längsta perrong- längden	Perrong- höjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång på elström	Sido- perrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Person- trafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side load- ing plat- form length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Niinimäki				0	1250	—	—	—	—	—	—	—	—
Niinisalo				0	668	63 A	22	K	K	—	—	—	T
Niirala		(42)	(265)	(1)	929	25 A	—	—	K	—	—	—	T
Niirala-raja				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T
Niittylahti				0	697	—	10	—	—	—	—	—	—
Nikkilä		30	265	1	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Nivala		97	265	1	825	25 A	—	—	K	—	—	H	T
Nokia		282	265	1	865	—	120	—	K	—	—	H	T
Nummela				0	—	—	—	—	K	—	—	—	T
Nuppulinna	210	240	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Nurmes	73	205	265	2	851	25 A	50	K	—	—	—	H	T
Närpiö				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ohenmäki				0	—	—	—	—	K	—	—	—	—
Olli				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Onttola				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T
Orimattila				0	—	—	12	—	K	—	—	—	T
Orivesi	297	380	550	3	763	25 A	—	—	K	—	—	H	T
Orivesi keskusta		80	550	1	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Otanmäki		(152)	(265)	0	—	—	—	—	K	—	—	—	T
Otava				(1)	735	—	—	—	K	—	—	—	T
Otavan satama				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T
Oulainen	427	428	265	3	940	25 A	80	—	K	—	—	H	T
OULU													
<i>Oulu Nokela</i>				0	990	25 A 63 A	—	—	—	—	Y	—	T
<i>Oulu Orikari</i>				0	—	63 A	200, Y	—	Y	Y	—	—	T
<i>Oulu tavara</i>				0	761	25 A	6	—	—	—	—	—	T

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laiturikorkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perronglängden	Längsta perronglängden	Perronghöjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårängd (godstrafik)	Tillgång på elström	Sido-perrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Persontrafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
<i>Oulu asema</i>	366	458	550, 265	3	475	1500 V, 63 A, 25 A	—	K	—	—	—	H	—
<i>Oulu Tuira</i>				0	759	—	66	—	K	—	—	—	T
Paimio				0	751	—	—	—	—	—	—	—	—
Palopuro				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Palta Oy				0	—	—	45	—	—	—	—	—	T
Paltamo		230	265	1	664	25 A	—	—	K	—	—	H	T
Pankkoski				0	390	—	—	—	KY	—	—	—	T
Parikkala	210	379	265	3	793	25 A	30	K	—	—	—	H	—
Parkano	600	600	550	3	943	25 A	10	—	KY	—	Y	H	T
Parola	192	196	550	2	920	—	31	—	K	—	—	H	T
Pello		454	265	1	585	25 A	35	—	Y	—	—	H	T
Peltosalmi				0	—	25 A	—	—	K	Y	—	—	T
Peräseinäjoki				0	765	—	16	—	K	—	—	—	T
Pesökylä		(74)	(265)	(1)	748	—	—	—	—	—	—	—	—
Petäjävesi		142	265	1	762	—	—	—	K	—	—	H	T
PIEKSÄMÄKI													
<i>Pieksämäki asema</i>	332	611	265	4	499	1500 V, 63 A, 25 A	5	—	Y	—	—	H	—
<i>Pieksämäki Temu</i>				0	947	25 A, 63 A	—	—	KY	—	Y	—	—
<i>Pieksämäki lajittelu</i>				0	954	—	—	—	—	—	—	—	T
<i>Pieksämäki tavara</i>				0	752	—	—	—	—	—	—	—	T
Pietarsaari				0	494	25 A	—	—	—	—	—	—	T
Pihlajavesi	99	120	550, 265	2	541	—	6	—	—	—	—	H	—
Pihtipudas				0	—	—	—	—	K	—	—	—	T
Pilkkio				0	302	—	—	—	K	—	—	—	T
Pikkarala				0	759	—	—	—	—	—	—	—	—
Pitäjänmäki	270	306	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri- korkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara- liikennettä
Namn	Kortaste perronglängden	Längsta perronglängden	Perronghöjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång på elström	Sido-perrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Persontrafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Pohjankuru	240	240	550	0	300	—	—	—	K	Y	—	—	T
Pohjois-Haaga				2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Pohjois-Louko				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poikkeus				0	715	—	—	—	—	—	—	—	—
Poiksilta				0	—	—	—	—	K	—	—	—	T
Pori	251	251	550	2	746	1500 V, 63 A 25 A	11	—	Y	—	Y	H	T
Porokylä				0	—	—	—	—	K	—	—	—	T
Porvoo		218	265	1	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Puhos				0	650	25 A	13	—	K	—	—	—	T
Puistola	274	274	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Pukimäki	273	279	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Pulsa				0	1839	—	—	—	—	—	—	—	—
Punkaharju		201	265	1	435	25 A	—	—	K	—	—	H	T
Pyhäkumpu				0	342	—	9	—	—	—	—	—	T
Pyhäkumpu erkanemisvaihte				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pyhäsalmi		105	265	1	668	25 A	—	—	K	—	—	H	T
Pännäinen	338	440	265	2	765	25 A	20	—	K	—	—	H	T
Pääskylähti				0	653	—	36	—	K	—	—	—	T
Raahе				0	1123	63 A 25 A	53	—	K	—	—	—	T
Raippo				0	1855	—	144	—	—	—	—	—	T
Raisio	(111)	(168)	(265)	(3)	—	—	—	—	—	—	—	—	T
Rajamäki				0	—	—	—	—	K	—	—	—	T
Rajaperkiö				0	746	—	—	—	—	—	—	—	—
Rantasalmi				0	787	—	—	—	—	—	—	—	T
Rasinsuo				0	742	—	—	—	—	—	—	—	—
Ratikylä				0	750	—	—	—	K	—	—	—	T

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laiturikorkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perronglängden	Längsta perronglängden	Perronghöjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång på elström	Sido-perrong	End loading platform	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Persontrafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Rauha				0	793	—	—	—	K	—	—	—	T
Rauhalahti				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T
Rauma				0	940	25 A	15	K	Y	Y	Y	—	T
Raunio				0	759	—	—	—	—	—	—	—	—
Rautaruukki				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T
Rautjärvi				0	787	—	—	—	—	—	—	—	—
Rautpohja				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T
Rekola	270	270	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Retretti	121	121	265	1	—	—	—	—	—	—	—	H	—
RIIHIMÄKI													
Riihimäki Arolampi				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki lajittelu				0	978	—	—	—	—	—	—	—	T
Riihimäki tavara				0	997	—	—	—	K Y	—	—	—	T
Riihimäki asema	392	392	265	2	643	1500 V, 63 A 25 A	26, Y	—	—	—	Y	H	—
Riijärvi				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Riippa				0	842	—	—	—	—	—	—	—	—
Ristina				0	768	—	—	—	K	—	—	—	T
Ristijärvi				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rovaniemi	312	485	550, 265	4	736	1500 V, 63 A 25 A	188	K Y	Y	—	Y	H	T
Ruha				0	850	—	—	—	—	—	—	—	—
Runni		36	550	1	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Ruosniemi		(105)	(265)	(1)	—	—	—	—	—	—	—	—	T
Ruukki	430	448	265	2	760	25 A	8	—	K Y	—	—	H	T
Ryhtylä	171	173	550	2	—	—	7	—	K	—	—	H	T
Röyttä				0	—	25 A	—	—	K	—	—	—	T
Saakoski				0	819	25 A	5	—	—	—	—	—	—

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laiturikorkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoitettava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaiturin suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perrong-längden	Längsta perrong-längden	Perrong-höjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång på elström	Sido-perrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Person- trafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side load- ing plat- form length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Saari		(201)	(265)	(1)	693	—	—	—	—	—	—	H	T
Saarijärvi		(69)	(265)	(1)	—	25 A	40	K	K	—	—	—	T
Salla				0	501	—	—	—	K	—	—	—	T
Salminen				0	764	—	—	—	K	—	—	—	—
Salminen				0	764	—	—	—	K	—	—	—	—
Salmivaara				0	—	—	—	—	K	—	—	—	—
Salo	306	310	550	3	381	—	—	K	K	—	—	H	T
Sammalisto				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Santala		70	550	1	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Saunamäki				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Savio	270	270	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Savonlinna	165	165	265	2	557	63 A 25 A	124	—	—	—	Y	H	—
Savonlinna-Kauppatori				0	—	—	—	—	—	—	—	H	—
SEINÄJOKI													
Seinäjoen tavara				0	861	25 A	40	—	K	—	—	—	T
Seinäjoen asema	146	463	550, 265	5	656	1500 V, 63 A 25 A	65	—	Y	—	Y	H	—
Selänpää				0	772	—	—	—	—	—	—	—	—
Sieppi järvi				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T
Sievi	(78)		(265)	(1)	743	—	—	—	K	—	—	—	T
Siikamäki				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sillinjärvi	156	360	265	2	703	25 A	—	—	K	—	—	H	T
Simo	(88)	(88)	(265)	(1)	990	—	46	—	K	—	—	—	—
Simpele	272	305	265	3	845	25 A	17	—	K	—	—	H	T
Sipilä				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sipilä				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sisäntö				0	757	—	—	—	—	—	—	—	—

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laiturikorkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perronglängden	Längsta perronglängden	Perronghöjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång på elström	Sido-perrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Persontrafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Siuntio	112	178	550	2	480	—	—	—	—	—	—	H	—
Siuro		(113)	(265)	(1)	703	—	—	—	K	—	—	—	—
Skogby		68	550	1	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Sköldvik				0	929	25 A	—	—	—	—	—	—	T
Soinlahti				0	—	—	—	—	K	—	—	—	T
Sorsasalo				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T
Sukeva	100	239	265	2	625	—	—	—	K	—	—	H	T
Suolahti	(80)	(147)	(265)	(2)	682	25 A	—	—	K	—	—	—	T
Suonenjoki	250	341	265	3	825	16 A 25 A	—	—	K	—	Y	H	T
Suoniemi				0	743	—	—	—	—	—	—	—	—
Syrjä				0	—	—	5	—	—	—	—	—	—
Syrjämäki				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sysmäjärvi				0	—	—	—	—	K	—	—	—	T
Säkylä				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T
Säkäniemi				0	—	—	—	—	K	—	—	—	—
Sänkimäki				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T
Sääksjärvi				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Taavetti				0	695	—	18	—	—	—	—	—	T
Tahkoluoto				0	—	—	—	—	Y	—	—	—	T
Taipale				0	818	—	—	—	—	—	—	—	—
Talvainen				0	732	25 A	—	—	—	—	—	—	—
Talvivaara				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammisaari		80	550	1	—	—	—	—	—	—	—	H	—
TAMPERE				0	767	1500 V, 25 A 63 A	15	—	—	—	Y	—	T
Tampere tavara				0	966	25 A	134	K	Y	Y	—	—	T
Tampere Viinikka				0									

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri-korkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perrong-längden	Längsta perrong-längden	Perrong-höjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång på elström	Sido-perrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Liftkran	Bränsle	Person- trafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side load- ing plat- form lenght [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Tampere asema	500	500	550	5	693	1500 V, 63 A	—	K	—	—	—	H	—
Tampere Järvensivu				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tapanila	272	272	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Tapavainola				0	750	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastila		47	265	1	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Tervajoki		171	265	1	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Tervasuo				0	—	—	—	—	Y	—	—	—	—
Tervola	231	301	265	2	709	25 A	11	—	K	—	—	H	—
Teuva				0	—	25 A	—	—	K	—	—	—	T
Tikkala				0	1031	25 A	—	—	K	—	—	—	—
Tikkurila	257	444	550	7	413	—	30	—	K	—	—	H	T
Tohmajärvi				0	742	—	—	—	K	—	—	—	T
Toijala	450	450	550	4	690	25 A	—	—	K	Y	Y	H	T
Toivala				0	753	25 A	—	—	K	—	—	—	T
Tolsa	109	109	265	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Tommola				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Torkkeli				0	788	—	—	—	—	—	—	—	—
Tornio	(101)	(157)	(265)	(2)	434	25 A 63 A	24	K	K	Y	Y	—	T
Tornio-täinen		297	550	1	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Tornio-raja				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T
Tuomarila	220	222	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Tuomioja		(198)	(265)	(1)	799	25 A	11	—	K	—	—	—	—
Turenki	170	170	550	2	1212	—	—	—	K	—	—	H	T
TURKU													
Kupittaa	420	420	550	2	633	—	—	—	—	—	—	H	—
Turku päärautatieasema	315	466	550	6	756	1500 V, 63 A 25 A	—	K	—	—	Y	H	T

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laiturikorkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perronglängden	Längsta perronglängden	Perronghöjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårängd (godstrafik)	Tillgång på elström	Sido-perrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Persontrafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
<i>Turku tavara</i>		(200)	(265)	(1)	383	25 A	10, Y	—	K Y	Y	—	—	T
<i>Turku satama</i>				0	411	63 A	—	—	—	—	—	H	—
<i>Turku Viheriäinen</i>				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T
Tuupovaara				0	—	—	14	—	K	—	—	—	T
Tuuri		66	550	1	—	—	—	—	K	—	—	H	—
Törmä				0	856	—	—	—	—	—	—	—	—
Törölä				0	760	—	—	—	—	—	—	—	—
Uimaharju		98	550	1	808	25 A	—	—	K Y	—	—	H	T
Urjala				0	732	—	8	—	—	—	—	—	—
Urajärvi	163	174	265	2	716	—	25	—	K	—	—	H	T
Utti				0	—	—	101	—	—	—	—	—	T
Uusikaupunki		(66)	(265)	(1)	681	—	—	—	—	—	—	—	T
Uusikylä	120	120	550	2	1458	—	57	—	K	Y	—	H	T
Vaajakoski				0	726	—	14	—	K	—	—	—	T
Vaala	183	236	265	2	1069	25 A	25	—	K	—	—	H	—
Vaarala				0	—	—	—	—	K	—	—	—	T
Vaasa		290	550	1	450	1500 V, 63 A	—	—	—	—	—	H	T
Vahojärvi				0	716	—	—	—	—	—	—	—	—
VAINIKKALA													
<i>Vainikkala tavara</i>				0	1083	25 A	50	K	Y	Y	Y	—	T
<i>Vainikkala asema</i>	482	484	550, 265	3	952	—	—	—	K	—	—	H	T
Vainikkala-raja				0	—	—	—	—	—	—	—	H	T
Valimo	270	270	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Valkeakoski		(44)	(265)	(1)	—	—	54	—	K	—	—	—	T
Valkeasuo				0	—	—	—	—	K	—	—	—	—
Valtimo				0	759	—	—	—	K	—	—	—	T

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri- korkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara- liikennettä
Namn	Kortaste perronglängden	Längsta perronglängden	Perronghöjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång på elström	Sido-perrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Persontrafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Vammala	251	251	550	3	841	—	128	—	Y	—	—	H	T
Vanattara				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vantaankoski	276	276	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Varkaus	180	213	265	2	728	63 A	124	K	K Y	—	—	H	T
Vartius				0	1094	25 A	—	—	K	—	—	—	T
Vartius-Raja				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T
Vasikkahaka				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaskiluoto				0	—	—	—	—	K Y	—	—	—	T
Venetmäki				0	838	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesanka				0	—	—	8	—	K	—	—	—	—
Viekki				0	—	—	—	—	K	—	—	—	—
Vierumäki				0	—	—	92	—	K	—	—	—	T
Vihanti	395	455	265	2	699	25 A	—	—	K	—	—	H	T
Vihtari	58	103	265	2	551	25 A	134	—	K	—	—	H	T
Viala	170	170	550	2	286	—	—	—	K	—	—	H	T
Vinijärvi	136	211	265	2	692	25 A	—	—	—	—	—	H	—
Villähde	120	120	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Vilppula		110	550	1	697	25 A	—	—	K	—	—	H	T
Vinniä				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voltti				0	846	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuohijärvi				0	713	—	15	K	—	—	—	—	T
Vuojoki				0	760	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuokatti	(110)	(141)	(265)	(2)	638	25 A	—	—	K Y	—	—	—	T
Vuonislampi		94	265	1	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Vuonos				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T
Vuorten-Vuori				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laiturikorkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perronglängden	Längsta perronglängden	Perronghöjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårålgd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sido-perrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Persontrafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Vuosaari				0	927	—	—	—	—	—	—	—	T
Ykspihlaja				0	—	25 A	61	—	K Y	Y	—	—	T
Ylistaro	176		265	1	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Ylitornio	167		265	1	—	25 A	—	—	—	—	Y	H	—
Ylivalli				0	1013	—	—	—	Y	—	—	—	—
Ylivieska	315	482	265	3	767	63 A 25 A	113	—	K Y	—	Y	H	T
Yläkoski				0	—	—	—	—	Y	—	—	—	T
Ylämylly				0	—	—	77	—	K	—	—	—	T
Ylöjärvi				0	714	—	62	—	K	—	—	—	T
Ypykkävaara				0	753	—	—	—	K	—	—	—	T
Äetsä	(157)		(265)	(1)	916	—	—	—	K	—	—	—	T
Ähtäri	85	225	265	2	617	—	—	—	—	—	—	H	—
Ämmänsaari				0	633	25 A	—	—	K	—	—	—	T
Äänekoski	(35)	(75)	(265)	(2)	860	25 A	14	—	K	—	—	—	T

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Kauko-ohjaus/ manuaalinen	Yksityisraiteita	Vaihtotyö- mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Ahonpää		Aho	690+468	Seinäjoeki – Oulu	Vihanti	K		
Aviapolis		Avp		Tikkurila – Vantaankoski	Vantaa	K		
Haimoo		Hmo	87+700	Hyvinkää – Karjaa	Vhti	K		
Havukoski		Hvk	18+050	Helsinki päärautatieasema -				
			32+950	Riihimäki Vantaankoski–Havukoski	Vantaa	K		
Jäniskorpi		Jnk	586+856	Seinäjoeki – Oulu	Kannus	K		
Kiilikangas		Kkg	299+490	Kouvola – Joensuu	Lappeenranta	K		
Kivistö		Ktö		Tikkurila – Vantaankoski	Vantaa	K		
Kuninkaannmäki		Knm	38+500	Kerava – Vuosaari	Vantaa	K		
Leinelä	Lejle	Lnä		Tikkurila – Vantaankoski	Vantaa	K		
Lentoasema	Flygplatsen	Len		Tikkurila – Vantaankoski	Vantaa	K		
Liminpuro		Lmp	864+750	Oulu – Kontiomäki	Vaala	K		
Niska		Nsk	826+880	Oulu – Kontiomäki	Utajärvi	K		
Pappilankangas		Pkg	308+633	Kouvola – Joensuu	Lappeenranta	K		
Petas		Pet		Tikkurila – Vantaankoski	Vantaa	K		
Puikkokoski		Pui	665+680	Kontiomäki – Vartius-raja	Paltamo	K		
Ruoneva		Rnv		Seinäjoeki – Oulu	Siikajoki	K		
Ruskeasanta	Rödsand	Rs		Tikkurila – Vantaankoski	Vantaa	K		
Saarela		Srl	594+546	Seinäjoeki – Oulu	Kannus	K		
Salmenmäki		Sal		Seinäjoeki – Oulu	Vihanti	K		
Tikkaperä		Tkp	720+645	Seinäjoeki – Oulu	Liminka	K		
Temmesjoki		Tmj		Seinäjoeki – Oulu	Liminka	K		
Tuomaanvaara		Tva	682+300	Kontiomäki – Vartius-raja	Ristijärvi	K		
Tupavuori		Tvu	260+100	Kouvola – Joensuu	Lappeenranta	K		
Vehkala	Veckal	Veh		Tikkurila – Vantaankoski	Vantaa	K		
Vinikkala	Vinikby	Vkl		Tikkurila – Vantaankoski	Vantaa	K		
Ylikkalä		Yll	268+500	Kouvola – Joensuu	Lappeenranta	K		

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri- korkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara- liikennettä
Namn	Kortaste perronglängden	Längsta perronglängden	Perronghöjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång på elström	Sido- perrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Person- trafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side load- ing plat- form length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Ahonpää													
Aviapolis													
Haimoo													
Havukoski													
Jäniskorpi													
Killinkangas													
Kivistö													
Kuninkaanmäki													
Leinelä													
Lentoasema													
Limninpuro													
Niska													
Pappilankangas													
Petas													
Puikkokoski													
Ruoneva													
Ruskeasanta													
Saarela													
Salmenmäki													
Tikkaperä													
Temmesjoki													
Tuomaanvaara													
Tupavuori													
Vehkala													
Viinikkala													
Ylikkälä													

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Kauko-ohjaus manuaalinen	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning	Km Hki C	Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranläggningar	Möjlighet till växlarbete
Name	Another name	Abbr.	Km Hki C	Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Buslovskaja	Haparanda	Hpa	288+000	Vainikkala-raja–Viipuri	Haparanda	K		
Haaparanta			888+130	Tornio-raja–Boden		K		
Kivijärvi			759+800	Vartius-raja–Kostamus		K		
Svetogorsk			338+200	Imatrankoski-raja–Kamennogorsk (Antrea)		K		
Värtsilä			553+300	Niirala-raja–Matkaseikä		K		

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laiturikorkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perronglängden	Längsta perronglängden	Perronghöjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång på elström	Sido-perrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Persontrafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform length [m]	End loading platform	Loading site	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Buslovskaja													
Haaparanta													
Kivijärvi													
Svetogorsk													
Värtsilä													

Liite 3

Liikennöimis- määräykset valtakunnanrajan ylittämiseen välillä Tornio-Haaparanta

Johdanto

Liite 3 on vanhentunut. Se perustuu Ratahallintokeskuksen ja Banverketin väliseen sopimukseen, jota ei vielä verkkoselostuksen painovaiheessa ollut uusittu. Liite 3 päivitetään kokonaisuudessaan verkkoselostus-sivuille.

Valtakunnanrajalla opastimien HP 6/3 ja T 832 väliin jäävää aluetta kutsutaan ”Yhteiseksi alueeksi”, joka varmistetaan yhdessä Ruotsin ja Suomen liikenteenohjausten kesken.

Lähtökohtana pidetään, että yhteisellä alueella liikkuu vain yksi yksikkö kerrallaan lukuunottamatta poikkeustilanteita kuten veturivaurio ja onnettomuus.

Nämä määräykset on laadittu yhteistyössä Ruotsin Banverketin pohjoisen rata-alueen ja Suomen Ratahallintokeskuksen kesken.

Määräysten noudattaminen

Näitä määräyksiä on noudatettava valtakunnanrajan ylittävässä liikennöinnissä välillä Tornio–Haaparanta sekä yhteisellä alueella.

Viitteet

- TRI (BVF 900.3) (Säkerhetsordning/
Trafiksäkerhetsinstruktion)
- Jt (Junaturvallsuussäntö/
Tågsäkerhetsordning)

Määritelmät

- **Yhteinen alue**
Alue, joka on yhteisesti varmistettava ruotsalaisen ja suomalaisen liikenteenohjauksen kesken Ruotsin puolella opastimen HP 6/3 ja Suomen puolella raideopastimen T 832 välillä.
- **Rajan ylittävä liikennöinti**
Liikennöinti, joka ulottuu osin tai kokonaan yhteiselle alueelle.
- **Liikennöinti**
Liikennöinnillä tarkoitetaan ratatyötä ja vaihtotyötä.
- **Lupa**
Luvalla tarkoitetaan niitä lupia, joiden perusteella liikennöinti voi alkaa.
- **Ruotsalainen liikennöinti**
Vaihtotyö tai ratatyö, joka alkaa Ruotsista.
- **Suomalainen liikennöinti**
Vaihtotyö tai ratatyö, joka alkaa Suomesta.

Yleistä

Määräykset on laadittu sisällöltään samanlaisiksi ruotsin- ja suomenkielellä.

Liikennöintiä saa olla yhteisellä alueella vain, jos ruotsalainen ja suomalainen liikenteenohjaus ovat sen yhdessä varmistaneet.

Ainoastaan poikkeustapauksissa, kuten veturivaurio tai onnettomuus, sallitaan yhteisellä alueella olevan useampia yksiköitä. Tällaisessa tapauksessa useamman yksikön työskentelystä on sovittava hyvissä ajoin.

Valtakunnanrajan ylittävä liikennöinti välillä Tornio–Haaparanta

Yleistä

Liikennöinti katsotaan vaihtotyöksi suomalaisen Jt:n mukaan, sekä vaihtotyöksi tai pienkonevaihtotyöksi ruotsalaisen TRI (BVF 900.3) mukaan.

Ilmoitukset ja niiden välittäminen

Suomalaisen henkilökunnan on oltava yhteydessä suomalaisen liikenteenohjaukseen, joka välittää asian ruotsalaiseen liikenteenohjaukseen.

Ruotsalaisen henkilökunnan on oltava yhteydessä ruotsalaiseen liikenteenohjaukseen, joka välittää asian suomalaiseen liikenteenohjaukseen.

Haaparanta–Tornio

Ennenkuin ruotsalainen rajanylittävä vaihtotyö suunnassa Haaparanta–Tornio alkaa, on lupa saatava Haaparannan liikenteenohjauksesta.

Ennenkuin suomalainen rajanylittävä vaihtotyö suunnassa Haaparanta–Tornio alkaa, on lupa saatava Tornion liikenteenohjauksesta.

Ilmoitus vaihtotyön päättymisestä on annettava sille liikenteenohjaukselle, jolta lupa on saatu.

Tornio–Haaparanta

Ennenkuin suomalainen rajanylittävä vaihtotyö suunnassa Tornio–Haaparanta alkaa, on lupa saatava Tornion liikenteenohjauksesta.

Ennenkuin ruotsalainen rajanylittävä vaihtotyö suunnassa Tornio–Haaparanta alkaa, on lupa saatava Haaparannan liikenteenohjauksesta.

Ilmoitus vaihtotyön päättymisestä on annettava sille liikenteenohjaukselle, jolta lupa on saatu.

Ratatyö yhteisellä alueella

Yleistä

Suomalainen henkilökunta on yhteydessä suomalaiseen liikenteenohjaukseen, joka välittää mahdolliset ilmoitukset ruotsalaiseen/-lta liikenteenohjaukseen/-lta.

Ruotsalainen henkilökunta on yhteydessä ruotsalaiseen liikenteenohjaukseen, joka välittää mahdolliset ilmoitukset suomalaiseen/-lta liikenteenohjaukseen/-lta.

Ruotsalainen henkilökunta

Lupa ratatyöhön, joka tehdään ruotsalaisella henkilökunnalla yhteisellä alueella, on saatava Haaparannan liikenteenohjaukselta.

Ennenkuin lupa annetaan, on Haaparannan liikenteenohjauksen ja Tornion liikenteenohjauksen varmistettava yhteinen alue.

Ilmoitus työn päättymisestä tehdään Haaparannan liikenteenohjaukseen.

Suomalainen henkilökunta

Lupa ratatyöhön, joka tehdään suomalaisella henkilökunnalla yhteisellä alueella, on saatava Tornion liikenteenohjaukselta.

Ennenkuin lupa annetaan, on Tornion liikenteenohjauksen ja Haaparannan liikenteenohjauksen varmistettava yhteinen alue.

Ilmoitus työn päättymisestä tehdään Tornion liikenteenohjaukseen.

Viestintä ja sen dokumentointi

Liikenneviestintä

Liikenneviestintä ruotsalaisen ja suomalaisen liikenteenohjauksen välillä voidaan tehdä joko ruotsiksi tai suomeksi.

Liitteessä 5 on käännösluettelo tarvittavista sanoista ja liitteessä 6 on esimerkkejä käytettävistä lauseista.

Liikenneviestinnässä on sanomat toistettava.

Junapäiväkirja

Junapäiväkirjaa tulee käyttää liikenteenohjauksessa voimassa olevien ohjeiden ja määräysten mukaisesti.

Yhteisen alueen varaaminen

Yhteinen alue varataan yhdessä ruotsalaisen ja suomalaisen liikenteenohjauksen kesken.

Ilmoitus yhteisen alueen varaamisen päättymisestä tehdään ruotsalaisen ja suomalaisen liikenteenohjauksen kesken.

Suurin nopeus

Suurin nopeus ilmenee nopeusmerkeistä. Nopeusmerkit kuvataan liitteessä 2.

Onnettomuudet

Onnettomuus tai sen uhka ilmoitetaan liikenteenohjaukseen.

Käsiopasteet

Ruotsalainen vaihtotyö noudattaa BVF 900.3 mukaisia käsiopasteita riippumatta siitä, ollaanko Ruotsin vai Suomen puolella.

Suomalainen vaihtotyö noudattaa Jt:n mukaisia opasteita riippumatta siitä, ollaanko Suomen tai Ruotsin puolella.

Opastetta ”Seis” on kuitenkin aina noudatettava riippumatta siitä, käytetäänkö ruotsalaisia tai suomalaisia määräyksiä.

Liite 1

Opasteet ja opastimet

Opasteita noudatetaan kuten maiden säännöissä määrätään.

Suunta Haaparanta–Tornio

Suomalaiselta raiteelta, väliopastin (pääraideopastin) 1/6 km 1310.845



"Seis"



"Liikkuminen sallittu"



"Liikkuminen sallittu
– tarkista esteettömyys"



"Liikkuminen sallittu
– tarkista vaihteet ja esteettömyys"

Ruotsalaiselta raiteelta, väliopastin 5/6 km 1310.697



"Seis"



"Liikkuminen sallittu –
tarkista vaihteet ja
esteettömyys"

Ruotsalainen ja suomalainen raide, väliopastin 6/8 km 1311.006



"Seis"



"Liikkuminen sallittu"

Yhteinen raide, Tornio T 832, km 886.8



"Seis"



"Aja varovasti"

Suunta Tornio-Haaparanta

Torniossa ei ole näkyviä opastimia liikennöitäessä Ruotsin suuntaan.
Väliopastin 6/3, km 1311.012



"Seis"



"Liikkuminen sallittu – tarkista vaihteet ja esteettömyys"

Liite 2

Nopeusmerkit

Jt:n mukaisesti



Suurin nopeus
(esim. nopeus 30 km/h)

BVF 900.3:n mukaisesti

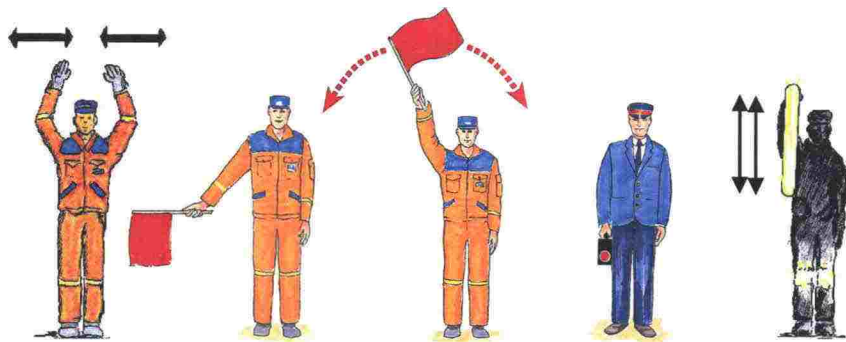


Suurin nopeus
(esim. nopeus 30 km/h)

Liite 3

"Seis"-opasteen antaminen

BVF 900.3:n mukaisesti

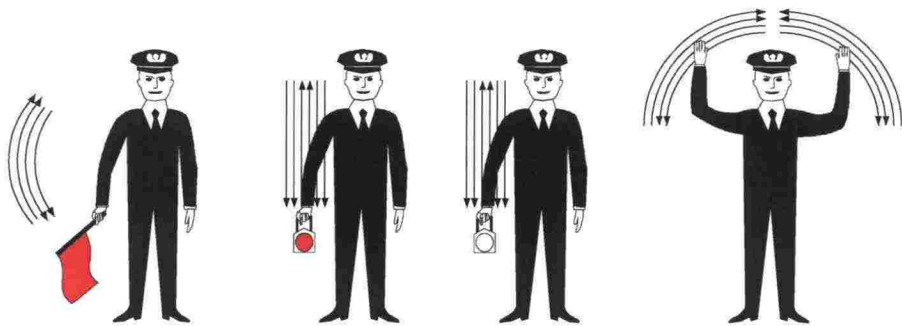


Tarkoitus: Seis

Jt:n mukaisesti



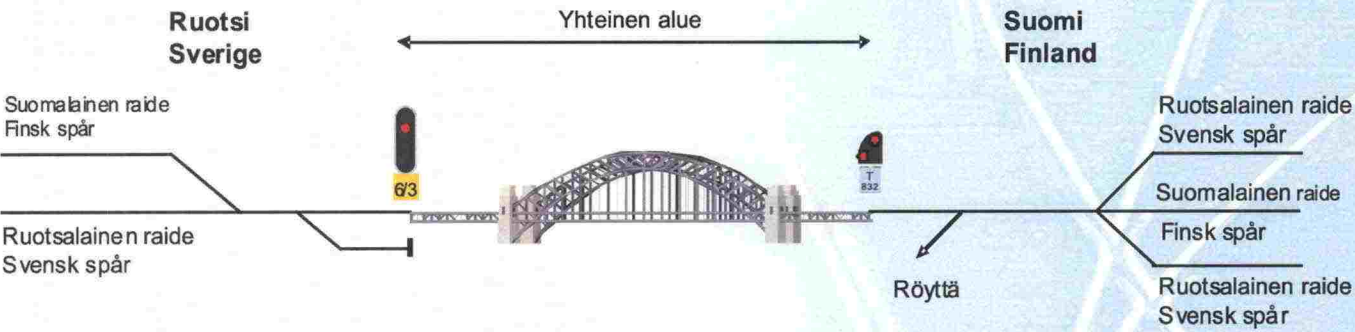
Tarkoittaa: Seis



Tarkoittaa: Vaara (häätäpunainen)

Liite 4

Alueen kuvaus Haaparanta–Tornio



Liite 5

Käännösluettelo

Ruotsi	Suomi
Växling	Vaihtotyö
Arbete	Ratatyö
Reserverad zon	Varaus
Upphävande	Peruuttaminen
Tågklarerare	Junasuorittaja
Trafikledning	Liikenteenohjaus
Station	Asema
Fara	Vaara
Stoppsignal	Seis-opaste
Passage av en signal	Opastimen ohittaminen
Signal	Opastin/Opaste
Repetera	Toistaa
Rätt uppfattat	Oikein ymmärretty

Liite 6

Esimerkkejä

Lupapyyntö vaihtotyössä yhteisellä alueella

Sve: Tågklareraren _____, reserverad zon Haparanda–Torneå, växling.

Fin: Liikenteenohjaus _____, varaus Haaparanta–Tornio välille, vaihtotyö.

Lupapyyntö ratatyössä yhteisellä alueella

Sve: Tågklareraren _____, reserverad zon Haparanda–Torneå, arbete.

Fin: Liikenteenohjaus _____, varaus välille Haaparanta–Tornio, työ.

Ilmoitus yhteisen alueen vapautumisesta

Sve: Tågklareraren _____, upphävande reserverad zon _____ - _____

Fin: Liikenteenohjaus _____, varauksen peruuttaminen välille _____ - _____

Varauspyyntö vaaratilanteessa

Sve: Tågklareraren _____, Fara Haparanda–Torneå.

Fin: Liikenteenohjaus _____, vaara Haaparanta–Tornio,

Lupa seis-opasteen ohittamiseen Haaparannassa

Sve: Tågklareraren Haparanda, medgivande att passera signal (ett-sex) och/eller (åtta-tre) och/eller (sex-åtta)

Fin: Liikenteenohjaus Haaparanta, lupa ohittaa opastin (yksi-kuusi) ja/tai (kahdeksan-kolme) ja/tai (kuusi-kahdeksan)

Lupa seis-opasteen ohittamiseen Torniossa

Sve: Tågklareraren Torneå, växling, medgivande att passera signal (T åtta-tre-två)

Fin: Liikenteenohjaus Tornio, vaihtotyö, lupa ohittaa opastin (T kahdeksan-kolme-kaksi)

Oikein ymmärretty

Sve: Rätt uppfattat

Fin: Oikein ymmärretty

Toista

Sve: Repetera

Fin: Toista

Liite 6

Ratojen päälysrakenneluokat, EN-rataluokat ja sallittavat nopeudet eri akselipainoilla

Ratojen jako luokkiin

Radat jaetaan päälysrakenteen mukaan luokkiin seuraavasti:

Taulukko 1. Ratojen jako luokkiin.

Luokat		Päälysrakenne		
Liikenne- virasto päälys- rakenne- luokka	Rataluokka SFS- EN 15528	Kiskot	Ratapölkkyt	Tukikerros
A	C4	K30, K33	puu	raidesora tai vastaava
B ₁	D4	K43, 54 E1, K60, 60 E1	puu	raidesora tai vastaava
B ₂	D4	K43, K60	puu, betoni	raidesepeli
C ₁	D4 / E4	54 E1	puu, betoni ennen 1987 valmistunut	raidesepeli
C ₂	D4 / E4	54 E1	betoni 1987 ja jälkeen valmistunut	raidesepeli
D	D4 / E4	60 E1	betoni	raidesepeli

Päälysrakenneluokan raja on liikennepaikan asema-
rakennuksen keskikohdalla, ellei kilometrimerkinnällä ole
ilmoitettu muuta kohtaa.

Rataosien päälysrakenneluokat on lisäksi esitetty
kuvassa 1.

Kunnossapitäjän vastuu

Kunnossapitäjällä on oikeus radan päälysrakenteen kunnan
mukaan harkintansa mukaan antaa rajoittavia määräyksiä sal-
littuun akselipainoon ja nopeuteen nähden.

Taulukko 2. Pääratojen päällysrakenneluokat, EN-rataluokat ja sallittavat nopeudet eri akselipainoilla.

Rataosa	Luokka		Henkilöjunat		Tavarajunat			
	Liikennevirasto	SFS-EN 15528	veturijunat	moottorijunat	16 t	20 t	22,5 t	25 t
Helsinki–Riihimäki								
Helsinki päärautatieasema–Pasila asema	C ₁	D4	80	80	80	80	80	—
Pasila asema–Tikkurila läntisin raide	D	E4	160	160	120	120	100	100
Pasila asema–Tikkurila läntinen keskiraide	D	E4	160	160	120	120	100	100
Pasila asema–Tikkurilan itäinen keskiraide	D	E4	120	120	120	120	100	100
Pasila asema–Tikkurilan itäisin raide	D	E4	120	120	120	120	100	100
Tikkurila–Kerava asema läntisin raide	D	E4	200	200	120	120	100	100
Tikkurila–Kerava asema läntinen keskiraide	D	E4	200	200	120	120	100	100
Tikkurila–Kerava asema itäinen keskiraide	D	E4	120	120	120	120	100	100
Tikkurila–Kerava asema itäisin raide	D	E4	120	120	120	120	100	100
Kerava asema–Kytömaa läntisin raide	D	E4	120	120	120	120	100	100
Kerava asema–Kytömaa läntinen keskiraide	D	E4	200	200	120	120	100	100
Kerava asema–Kytömaa itäinen keskiraide	D	E4	200	200	120	120	100	100
Kerava asema–Kytömaa itäisin raide	D	E4	120	120	120	120	100	100
Kytömaa–Kyrölä	D	E4	200	200	120	120	100	100
Kyrölä–Purola läntinen raide	D	E4	200	200	120	120	100	100
Kyrölä–Purola keskiraide	D	E4	200	200	120	120	100	100
Kyrölä–Purola itäinen raide	D	E4	120	120	120	120	100	100
Purola–Riihimäki asema	D	E4	200	200	120	120	100	100
Riihimäki–Tampere								
Riihimäki asema–Sääksjärvi	D	E4	200	200	120	120	100	100
Sääksjärvi–Tampere tavara läntinen raide	D	E4	200	200	120	120	100	100
Sääksjärvi–Tampere tavara keskiraide	D	E4	200	200	120	120	100	100
Sääksjärvi–Tampere tavara itäinen raide	D	E4	100	100	100	100	100	100
Tampere tavara–Tampere asema	D	E4	200	200	120	120	100	100
Kerava–Sköldvik								
Kytömaa–Sköldvik	D	D4	80	80	80	80	80	—
Olli–Porvoo								
	A	C4	35 ³	50 ³	35 ³	20 ³	—	—
Kerava–Vuosaari								
Kerava asema–Vuosaari	D	D4	—	—	80	80	80	80
Helsinki–Turku satama								
Helsinki päärautatieasema–Leppävaara	D	D4	120	120	120	120	100	—
Leppävaara–Kirkkonummi	C ₂	D4	120	120	120	120	100	—
Kirkkonummi–Karjaa	C ₁	D4	160	180	120	120	100	—
Karjaa–Pohjankuru	D	D4	160	200	120	120	100	—
Pohjankuru–km 103,6	C ₁	D4	160	180	120	120	100	—
km 103,6–km 116,0	C ₂	D4	160	200	120	120	100	—
km 116,0–km 121,3	D	D4	160	200	120	120	100	—
km 121,3–km 158,0	C ₂	D4	160	200	120	120	100	—
km 158,0–Turku päärautatieasema	C ₁	D4	160	180	120	120	100	—
Turku päärautatieasema–Turku satama	C ₁	D4	40	40	40	40	40	—
Huopalahti–Vantaankoski								
	C ₁	D4	120	120	120	120	100	—
Turku–Uusikaupunki								
Turku päärautatieasema–Raisio (km 207,4)	C ₁	D4	60	60	60	60	60	—
Raisio (km 207,4)–Uusikaupunki	B ₁	D4	60	60	60	60	50	—
Raisio–Naantali								
	B ₁	D4	50	50	50	50	50	—
Uusikaupunki–Hangonsaari								
Uusikaupunki–km 269,0	C ₁	D4	—	—	30 ²	30 ²	30 ²	—
km 269,0–km 269,7	B ₁	D4	—	—	30 ²	30 ²	30 ²	—
km 269,7–Hangonsaari	C ₁	D4	—	—	30 ²	30 ²	30 ²	—
Hyvinkää–Karjaa								
Hyvinkää–km 133,1	C ₁	D4	80	80	80	80	80	—
km 133,1–Kirkniemi	D	D4	80	80	80	80	80	—
Kirkniemi–km 152,2	D	E4	80	80	80	80	80	80
km 152,2–Karjaa	C ₁	E4	80	80	80	80	80	60
Lohja–Lohjanjärvi								
	B ₁	D4	—	—	35 ²	35 ²	35 ²	—

Rataosa	Luokka		Henkilöjunat		Tavarajunat			
	Liikenne- virasto	SFS-EN 15528	veturijunat	moottorijunat	16 t	20 t	22,5 t	25 t
Karjaa–Hanko								
Karjaa–km 205,7	D	E4	120	120	120	120	100	100
km 205,7–Hanko-Pohjoinen	C ₁	E4	60	60	60	60	60	60
Hanko-Pohjoinen–Hanko asema	B ₁	D4	35	35	35	35	35	35
Toijala–Turku								
Toijala–km 256,7	D	D4	140	140	120	120	100	—
km 256,7–km 268,5	D	D4	140	140	120	120	100	—
km 268,5–km 269,3	D	D4	120	120	120	120	100	—
km 269,3–km 274,1	D	D4	100	100	100	100	100	—
km 274,1–Turku päärautatieasema	D	D4	80	80	80	80	80	—
Toijala–Valkeakoski	C ₁	D4	50	50	50	50	50	—
Lielähti–Kokemäki	C ₁	E4	140	140	120	120	100	60
Kokemäki–Pori								
Kokemäki–Harjavalta	D	E4	140	140	120	120	100	100
Harjavalta–Pori	D	E4	140	140	120	120	100	100
Pori–Mäntyluoto	C ₁	E4	70	70	70	70	70	50
Mäntyluoto–Tahkoluoto	B ₂	D4	50	50	50	50	50	—
Pori–Ruosniemi	B ₁	D4	—	—	20 ²	20 ²	20 ²	—
Kokemäki–Rauma	D	E4	100	100	100	100	100	80
Tampere–Seinäjoki								
Tampere asema–Lielähti	D	E4	120	120	120	120	100	100
Lielähti–Seinäjoki asema	D	D4	200	200	120	120	100	—
Niinisalo–Parkano–Kihniö								
Niinisalo–Parkano	A	C4	30	30	30	30	—	—
Parkano–Kihniö	A	C4	30	30	30	30	—	—
Tampere–Jyväskylä								
Tampere Järvensivu–Orivesi	C ₂	E4	140	140	120	120	100	100
Orivesi–km 287,4	D	E4	120	140	120	120	100	80
km 287,4–km 308,2	D	D4	160	160	120	120	100	—
km 308,2–Jyväskylä	C ₁	D4	160	160	120	120	100	—
Jämsä–Kaipola	B ₁	D4	—	—	50 ²	50 ²	50 ²	—
Jyväskylä–Pieksämäki								
Jyväskylä–Pieksämäki asema	C ₁	D4	140	140	120	120	100	—
Orivesi–Seinäjoki								
Orivesi–Haapamäki	B ₁	D4	100	100	100	70	60	—
Haapamäki–km 301,1	B ₁	D4	90	90	90	60	50	—
km 301,1–Pihlajavesi	C ₂	D4	100	100	100	100	100	—
Pihlajavesi–Seinäjoki	B ₁	D4	100	100	100	60	50	—
Vilppula–Mänttä	B ₁	D4	50	50	50	50	50	—
Seinäjoki–Kaskinen								
Seinäjoki–km 452,0	B ₁ ¹⁾	D4	80	80	80	60	50	—
km 452,0–km 530,0	B ₁ ¹⁾	D4	60	60	60	50	40	—
km 530,0–Kaskinen	B ₁ ¹⁾	D4	80	80	80	60	50	—
Seinäjoki–Vaasa	C ₂	D4	120	120	120	120	100	—
Vaasa–Vaskiluoto	A	C4	—	—	30 ²	30 ²	20 ²	—

Rataosa	Luokka		Henkilöjunat		Tavarajunat			
	Liikenne- virasto	SFS-EN 15528	veturijunat	moottorijunat	16 t	20 t	22,5 t	25 t
Seinäjoki–Oulu								
Seinäjoki asema–km 419,0	C ₂	D4	140	140	120	120	100	—
km 419,0–km 422,9	D	D4	140	140	120	120	100	—
km 422,9–km 441,8	C ₂	D4	140	140	120	120	100	—
km 441,8–km 551,1	D	D4	140	140	120	120	100	—
km 551,1–km 553,1	C ₂	D4	70	70	70	70	70	—
km 553,1–Oulu asema	D	D4	140	140	120	120	100	—
Pännäinen–Pietarsaari	C ₂	D4	60	60	60	60	60	—
Pietarsaari–Alholma	C ₂	D4	—	—	35 ²	35 ²	35 ²	—
Kokkola–Ykspihlaja	B ₁	D4	—	—	35	35	35	—
Tuomioja–Raahe	C ₂	D4	80	80	80	80	80	—
Raahe–Rautaruukki	C ₂	D4	—	—	35 ²	35 ²	35 ²	—
Oulu–Laurila								
Oulu asema–Laurila	C ₂	D4	140	140	120	120	100	—
Kemi–Ajos	B ₁	D4	—	—	50 ²	50 ²	50 ²	—
Laurila–Kemijärvi								
Laurila–Koivu	D	D4	140	140	120	120	100	—
Koivu–Rovaniemi	D	D4	120	120	120	120	100	—
Rovaniemi–Misi	C ₂	D4	100	100	100	100	100	—
Misi–km 1037,1	C ₁	D4	100	100	100	100	100	—
km 1037,1–Kemijärvi	B ₁	D4	100	100	100	60	50	—
Kemijärvi–Kellosekä								
Kemijärvi–Isokylä	B ₁	D4	50	50	50	50	50	—
Isokylä–Kellosekä	A	C4	50	50	50	40	—	—
Laurila–Tornio–raja								
Laurila–Tornio	C ₂	D4	120	120	120	120	100	—
Tornio–Tornio–raja	C ₁	D4	40	40	40	40	40	—
Tornio–Röyttä	B ₁	D4	—	—	50 ²	50 ²	50 ²	—
Tornio–Kolari								
Tornio–km 885,6	B ₂	D4	80	80	80	80	80	—
Km 885,6–km 1011,6	D	D4	80	80	80	80	80	—
km 1011,6–Kolari	D	D4	100	100	100	100	100	—
Kerava–Hakosilta								
Kytömaa–Hakosilta	D	D4	200	220	120	120	100	100
Riihimäki–Kouvola								
Riihimäki asema–Hakosilta	D	D4	140	140	120	120	100	—
Hakosilta–Lahti	D	D4	160	200	120	120	100	80
Lahti–Kouvola asema	D	D4	200	200	120	120	100	100
Lahti–Heinola	B ₁	D4	60	60	60	60	50	—
Lahti–Mukkula	B ₁	D4	—	—	35 ²	35 ²	35 ²	—
Lahti–Loviisan satama	B ₁	D4	60	60	60	60	50	—
Kouvola–Pieksämäki								
Kouvola asema–km 245,9	D	D4	140	140	120	120	100	—
km 245,9–Otava	D	D4	160	200	120	120	100	—
Otava–Pieksämäki asema	D	D4	140	140	120	120	100	—
Mynttilä–Ristiina	A	C4	50	50	50	35	20	—
Otava–Otavan satama	B ₁	D4	—	—	35 ²	35 ²	35 ²	—

Rataosa	Luokka		Henkilöjunat		Tavarajunat			
	Liikenne- virasto	SFS-EN 15528	veturijunat	moottorijunat	16 t	20 t	22,5 t	25 t
Pieksämäki-Kontiomäki								
Pieksämäki asema-Kuopio	C ₂	D4	140	140	120	120	100	—
Kuopio-lisalmi	D	D4	140	140	120	120	100	—
lisalmi-Murtomäki	C ₂	D4	140	140	120	120	100	—
Murtomäki-Kajaani	C ₁	D4	140	140	120	120	100	—
Kajaani-Kontiomäki	C ₁	D4	140	140	140	140	100	—
Kajaani-Lamminniemi	B ₁	D4	—	—	35 ²	35 ²	35 ²	—
Suonenjoki-lisvesi	B ₁	D4	—	—	35 ²	35 ²	35 ²	—
Murtomäki-Otanmäki	A	C4	—	—	50 ²	40 ²	—	—
Kouvola-Kuusankoski								
Kouvola asema-Kuusankoski	C ₂	D4	80	80	80	80	80	—
lisalmi-Ylivieska								
lisalmi-km 555,8	C ₁	D4	120	120	120	120	100	—
km 555,8-km 613,1	D	D4	120	120	120	120	100	—
km 613,1-Ylivieska	C ₂	D4	120	120	120	120	100	—
Pyhäkumpu erk. vh-Pyhäkumpu	B ₁	D4	35	35	35	35	35	—
Kontiomäki-Vartius								
Kontiomäki-km 662,3	C ₁	D4	80	80	80	80	80	—
km 662,3-km 664,0	C ₂	D4	80	80	80	80	80	—
km 664,0-km 665,1	C ₁	D4	80	80	80	80	80	—
km 665,1-km 666,2	C ₂	D4	80	80	80	80	80	—
km 666,2-km 672,0	C ₁	D4	80	80	80	80	80	—
km 672,0-km 680,9	C ₂	D4	80	80	80	80	80	—
km 680,9-km 682,0	C ₁	D4	80	80	80	80	80	—
km 682,0-km 686,5	C ₂	D4	80	80	80	80	80	—
km 686,5-km 687,5	C ₁	D4	80	80	80	80	80	—
km 687,5-km 709,0	C ₂	D4	80	80	80	80	80	—
km 709,0-km 747,0	C ₁	D4	80	80	80	80	80	—
km 747,0-km 754,7	C ₂	D4	80	80	80	80	80	—
km 754,7-Vartius-raja	C ₂	D4	80	80	80	80	80	—
Kontiomäki-Ämmänsaari	A	C4	50	50	50	40	—	—
Siilinjärvi-Viinijärvi	C ₂	D4	100	100	100	100	100	—
Sysmäjärvi-Vuonos	B ₂	D4	—	—	35 ²	35 ²	35 ²	—
Haapamäki-Jyväskylä	B ₁	D4	100	100	100	70	60	—
Jyväskylä-Äänekoski	C ₁	D4	100	100	100	100	100	—
Äänekoski-Haapajärvi	A	C4	60	60	60	40	—	—
Kouvola-Kotka								
Kouvola tavara-Juurikorpi läntinen raide	D	D4	120	120	120	120	100	—
Kouvola Oikoraide-Inkeroinen itäinen raide	C ₁	D4	120	120	120	120	100	—
Inkeroinen-Juurikorpi itäinen raide	D	D4	120	120	120	120	100	—
Juurikorpi-Paimenportti	D	D4	120	120	120	120	100	—
Paimenportti-Kotka asema	C ₁	D4	80	80	80	80	80	—
Kotka asema-Kotkan satama	C ₁	D4	35	35	35	35	35	—
Kotka Hovinsaari-Kotka Mussalo	C ₁	D4	50	50	50	50	50	—
Juurikorpi-Hamina	C ₁	D4	100	100	100	100	100	—
Luumäki-Vainikkala	D	D4	120	140	120	120	100	100
Lappeenranta-Mustolan satama	C ₁	D4	—	—	50 ²	50 ²	50 ²	—
Imatra tavara-Imatrankoski-raja	D	D4	50	50	50	50	50	—

Rataosa	Luokka		Henkilöjunat		Tavarajunat			
	Liikenne- virasto	SFS-EN 15528	veturijunat	moottorijunat	16 t	20 t	22,5 t	25 t
Kouvola–Joensuu								
Kouvola asema–Luumäki	D	D4	200	200	120	120	100	100
Luumäki–km 395,5	D	D4	140	140	120	120	100	—
km 395,5–Säkäniemi	D	D4	140	140	120	120	100	—
Säkäniemi–Joensuu Sulkuniemi	D	D4	140	140	120	120	100	—
Joensuu Sulkuniemi–Joensuu asema	C ₁	D4	90	90	90	90	90	—
Niirala–Säkäniemi								
Niirala raja–Säkäniemi	D	D4	100	100	100	100	100	—
Joensuu–Ilomantsi								
Joensuu Sulkulahti–Heinävaara	B ₁	D4	60	60	60	60	60	—
Heinävaara–km 660,4	A	C4	50	50	50	40	—	—
km 660,4–km 664,1	B ₁	D4	50	50	50	40	—	—
km 664,1–km 678,4	A	C4	50	50	50	40	—	—
km 678,4–km 683,8	B ₁	D4	50	50	50	40	—	—
km 683,8–km 687,9	A	C4	50	50	50	40	—	—
km 687,9–km 692,5	B ₁	D4	50	50	50	40	—	—
km 692,5–Ilomantsi	A	C4	50	50	50	40	—	—
Pieksämäki–Joensuu								
Pieksämäki–Varkaus	C ₂	D4	120	120	120	120	100	—
Varkaus–Joensuu asema	C ₂	D4	120	120	120	120	100	—
Varkaus–Kommila	B ₂	D4	50	50	50	50	50	—
Huutokoski–Savonlinna	C ₂	D4	120	120	120	120	100	—
Savonlinna–Parikkala	B ₂ ¹⁾	D4	110	110	110	90	80	—
Joensuu–Nurmes								
Joensuu asema–Uimaharju	C ₂	D4	120	120	120	120	100	—
Uimaharju–Liekksa	C ₂	D4	100	100	100	100	100	—
Liekksa–Nurmes	B ₂	D4	110	110	110	90	80	—
Liekksa–Pankakoski	A	C4	—	—	30 ²	30 ²	20 ²	—
Nurmes–Kontiomäki								
Nurmes–Porokylä	B ₂	D4	80	80	80	80	80	—
Porokylä–Maanselkä	C ₂	D4	80	80	80	80	80	—
Maanselkä–Vuokatti	A	C4	50	50	50	40	—	—
Vuokatti–Kontiomäki	B ₁	D4	80	80	80	60	50	—
Vuokatti–Lahnaslampi	B ₂	D4	—	—	50 ²	50 ²	50 ²	—
Oulu–Kontiomäki								
Oulu Nokela–Utajärvi	C ₁	D4	120	120	120	120	100	—
Utajärvi–km 874,0	C ₁	D4	140	140	120	120	100	—
km 874,0–Paltamo	C ₁	D4	120	120	120	120	100	—
Paltamo–Kontiomäki	C ₁	D4	140	140	120	120	100	—

1) Silloista johtuva rajoitus, ks. liite 10
2) Liikennöinti mahdollista ainoastaan vaihtotyönä
3) RVI:n määräys/museoliikenne 295/411/2008

Yliraskaat kuljetukset

- 1) Vaunu, jonka akselipaino ylittää Rataverkon kuvauksen kohdan 3.3 taulukossa eri rataosuuksille ilmoitetun suurimman akselipainon, on yliraskas kyseiselle rataosuudelle.
- 2) Vaunun kuormataulukon kuormaa ei saa tarkoituksellisesti ylittää. Liikakuorma on purettava ensimmäisellä mahdollisella liikennepaikalla, jos kuorman paino on enemmän kuin 5 % sallittua kuormaa suurempi vaunun suurimman akselipainon ollessa 225 kN ja enemmän kuin 2 % sallittua kuormaa suurempi vaunun suurimman akselipainon ollessa 250 kN.
- 3) Kotimaisen tai läntisen yhdysliikenteen vaunun suurimman akselipainon ollessa 225 kN saa ylikuormassa olevat vaunut kuljettaa enintään seuraavin nopeuksin:

Päällysrakenne- luokka	Akselipaino enintään kN	Nopeus km/h
A ⁽¹⁾	225 ⁽¹⁾	20 ⁽¹⁾
B ₁	235	35
B ₂	235	50
C ₁ , C ₂ , D	235	80

- 1) A-päällysrakenneluokkaan kuuluvilla radoilla ja sivuraiteilla saadaan ainoastaan tilapäisesti kuljettaa nopeudella 20 km/h yksittäisiä yliraskaita vaunuja, joiden akselipaino on yli 200 kN, mutta enintään 225 kN. A-päällysrakenneluokkaan kuuluvilla radoilla ja sivuraiteilla on liikennöiminen yli 225 kN akselipainolla kielletty.
- 4) Yliraskaat vaunut on kuljetettava erikoiskuljetuksia koskevien määräysten mukaisesti. Vaunun pyöräkerrat ja telien muu rakenne on tarkastettava ennen kuljetusta.
 - 5) Yliraskaiden vaunujen tilapäinen kuljettaminen tulee kysymykseen satunnaisen tarpeen esiintyessä. Tilapäisestä yliraskaasta kuljetuksesta on ilmoitettava radan kunnossapitäjälle radan päällysrakenteen kunnan tarkkailemiseksi.
 - 6) Yliraskaat, enintään 245 kN akselipainoiset venäläisen standardin mukaiset vaunut saadaan kuljettaa erikseen määrätyillä rataosilla erikoiskuljetuksena kuljetusluvassa määrätyillä ehdoilla. Rataosat ja liikennöimishdot löytyvät kulloinkin voimassa olevasta Rataverkon kuvauksesta. Liikennöiminen A-päällysrakenneluokkaan kuuluvilla radoilla ja raiteilla on kielletty.
 - 7) Muut kuin kohdissa 3, 4 ja 5 mainitut yliraskaat kuljetukset, joille ei ole annettu pysyväisluonteista kuljetuslupaa, käsitellään erikoiskuljetuksina.

Sallittu nopeus vaihteissa
ja raideristeyksissä

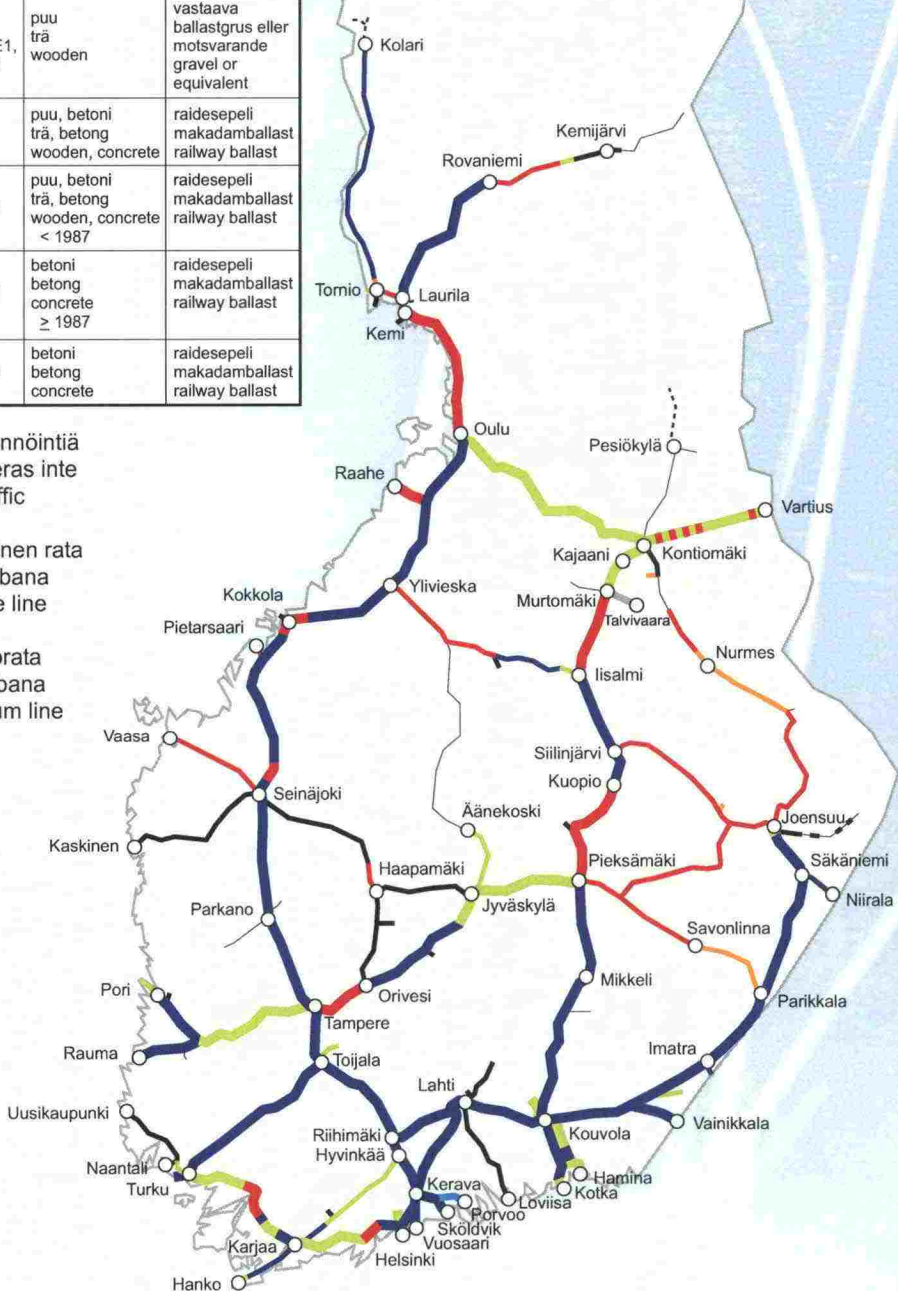
Taulukko 4. Sallittu nopeus vaihteissa ja raideristeyksissä.

	Päällysrakenneluokka					
	A	B ₁	B ₂	C ₁	C ₂	D
Suora raide						
Yksinkertaiset vaihteet, 60 E 1 lyhyet	70	100	110	180	200	200
Yksinkertaiset vaihteet, 60 E 1 pitkät	—	100	110	180	200	220
Yksinkertaiset vaihteet, 54 E 1 pitkät	70	100	110	140	140	140
Yksinkertaiset vaihteet, muut	70	100	110	160	160	160
Kaksoisvaihteet	70	100	110	120	120	120
Risteysvaihteet	35	90	90	90	90	90
Raideristeykset	35 ¹⁾	90 ¹⁾	90 ¹⁾	90 ¹⁾	90 ¹⁾	90 ¹⁾
Poikkeava raide						
Lyhyet vaihteet R = 165 m	20 ¹⁾	20 ¹⁾	20 ¹⁾	20 ¹⁾	20 ¹⁾	20 ¹⁾
Lyhyet vaihteet	35	35	35	35	35	35
Lyhyet vaihteet, kun akselipaino on yli 22,5 t	—	10	20	20	20	35
Pitkät vaihteet						
R = 500 m	—	—	—	60	60	60
R = 530 m	70	70	70	—	—	—
R = 900 m, akselipaino enintään 22,5 t	—	80	80	80	80	80
R = 900 m, akselipaino yli 22,5 t	—	—	—	60	60	60
R = 1600 m	—	—	—	110	110	110
R = 2500 m	—	—	—	140	140	140
R = 3000 m	—	—	—	—	—	160
Varmuuslukituksesta riippumaton vaihde						
Suora ja poikkeava raide	30 ¹⁾	30 ¹⁾	30 ¹⁾	30 ¹⁾	30 ¹⁾	30 ¹⁾
Aukiajettava vaihde	30	30	30	30	30	30

1) Merkitty nopeusmerkein

Päälysrakenneluokka Överbyggnadklass Superstructure Category	ei sähköistetty icke-elektrifierad non-electrified	sähköistetty elektrifierad electrified	kiskotus räler rails	pölkylt sliprar sleepers	tukikerros ballast ballast
A	—		K30, K33	puu trä wooden	raidesora tai vastaava ballastgrus eller motsvarande gravel or equivalent
B ₁	—		K43, K60, K54 E1, 60 E1	puu trä wooden	raidesora tai vastaava ballastgrus eller motsvarande gravel or equivalent
B ₂	—	—	K43, K60	puu, betoni trä, betong wooden, concrete	raidesepeli makadamballast railway ballast
C ₁	—	—	54 E1	puu, betoni trä, betong wooden, concrete < 1987	raidesepeli makadamballast railway ballast
C ₂	—	—	54 E1	betoni betong concrete ≥ 1987	raidesepeli makadamballast railway ballast
D	—	—	60 E1	betoni betong concrete	raidesepeli makadamballast railway ballast

- Ei liikennöintiä
Trafikeras inte
No traffic
- Yksityinen rata
Privat bana
Private line
- Museorata
Museibana
Museum line








Kuva 1. Rataosien päälysrakenneluokat ja sähköistys

Liite 7





Turvalaitejärjestelmät

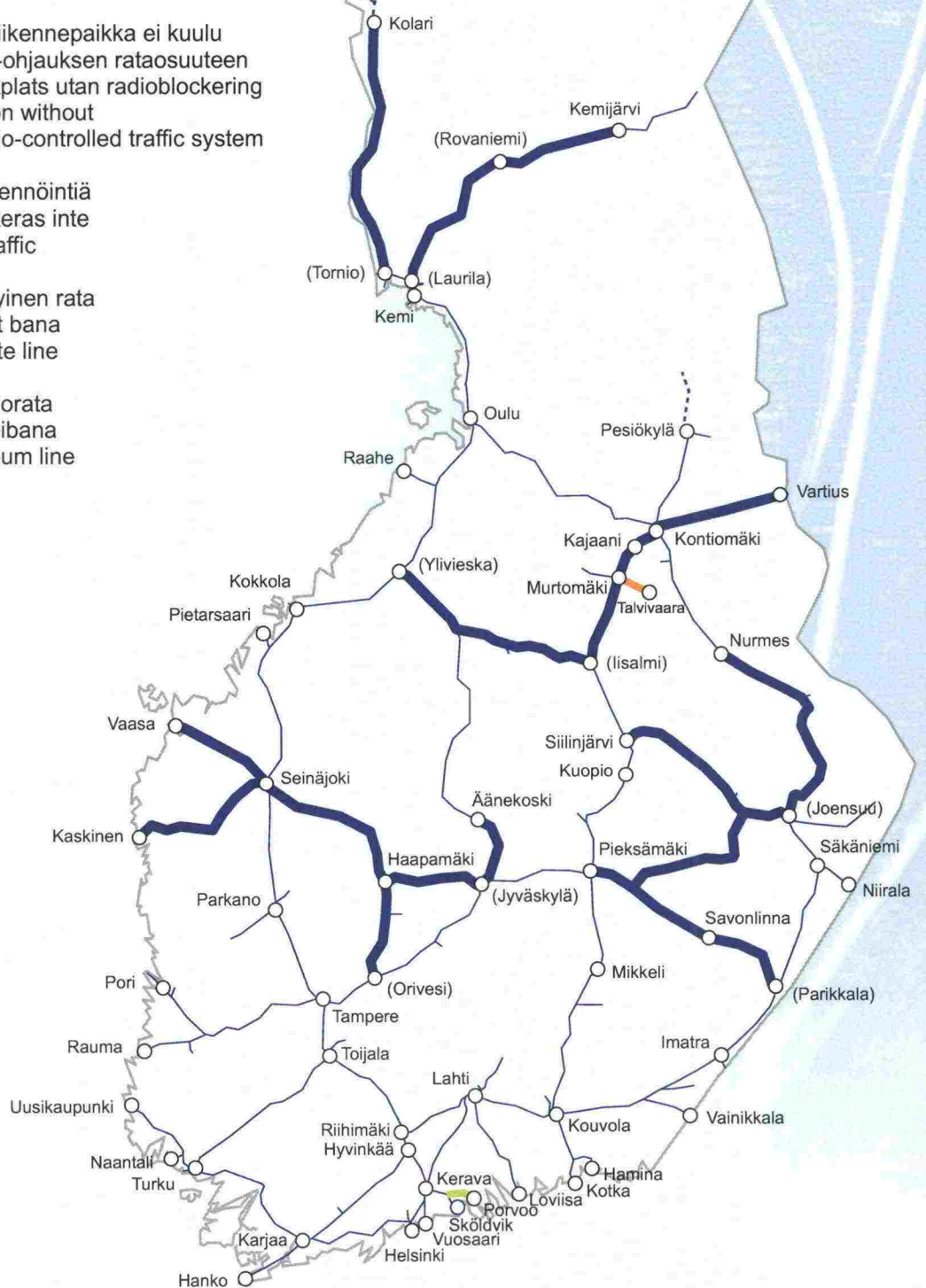
Rataosuksilla käytössä olevat turvalaitejärjestelmät on esitetty tämän liitteen kuvissa.

-  Suojastettu rataosa
Linjen med
linjeblockering
Line with a section
blocking system
-  () = liikennepaikka ei kuulu
suojastettuun rataan
Trafikplatsen omfattas inte
av linjeblockeringen
Station without a section
blocking system
-  Ei liikennöintiä
Trafikeras inte
No traffic
-  Yksityinen rata
Privat bana
Private line
-  Museorata
Museibana
Museum line



Kuva 1. Suojastetut rataosat

-  Radio-ohjatut rataosat
 Linjen med radioblockering
 Line with a radio-controlled
 traffic system
- () = liikennepaikka ei kuulu
 radio-ohjauksen rataosuuteen
 Trafikplats utan radioblockering
 Station without
 a radio-controlled traffic system
-  Ei liikennöintiä
 Trafikeras inte
 No traffic
-  Yksityinen rata
 Privat bana
 Private line
-  Museorata
 Museibana
 Museum line



Kuva 4. Radio-ohjauksella varustetut rata-osat

Liite 8

Tärinästä johtuvat nopeusrajoitukset

Taulukko 1. Tärinästä johtuvat nopeusrajoitukset

Rataosa	Kohde	Km-väli	Voimaantulo	Nopeusrajoitus
Seinäjoki–Oulu	Liminka	726+900–729+200	1998	≥ 3000 tonnin junat 50 km/h
Riihimäki–Kouvola	Koria	182+900–186+400	2001	≥ 3000 tonnin junat 30 km/h
Seinäjoki–Oulu	Kempele	740+600–741+700	7.1.2002	≥ 3000 tonnin junat 50 km/h
Riihimäki–Kouvola	Hollola	116+200–118+500	2001	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h
Riihimäki–Lahti	Lahti	125+000–125+400	7.1.2002	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h
Helsinki–Riihimäki	Jokela	47+950–49+950	1999	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h
Kerava–Sköldvik	Nikkilä	38+850–40+160	1997	kaikki junat 40 km/h
Kouvola–Kotka	Myllykoski	201+500–203+100	2000	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h
Seinäjoki–Kaskinen	Kurikka	450+500–452+000	1999	kaikki junat 40 km/h
Oulu–Kontiomäki	Muhos	786+000–790+000	5.11.2002	≥ 3000 tonnin junat 60 km/h
Oulu–Kontiomäki	Oulu	762+800–763+800	16.1.2004	≥ 3000 tonnin junat 45 km/h
Toijala–Turku	Loimaa	208+000–210+600	9.1.2005	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h
Toijala–Turku	Turku	271+900–273+700	1.10.2006	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h
Kerava–Sköldvik	Kerava	30+800–31+350	11.9.2007	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h
Kerava–Lahti	Järvenpää	35+800–36+200	15.10.2008	≥ 3000 tonnin tavarajunat 40 km/h

Liite 9

Suurimmat
nopeudet tunneleissa

Taulukossa on esitetty ne tunnelit, joissa on nopeusrajoitus. Muissa tunneleissa ajetaan sitä nopeutta, mikä on voimassa ao. rataosalla.

Taulukko 1. Suurimmat nopeudet tunneleissa.

Tunneli	Km-sijainti	Maksiminopeus [km/h]		
		1-kerros	2-kerros	moottorijunat
Helsinki-Karjaa				
Lillgård	46+791-46+977	160	120	180
Riddarbacken	47+769-48+043	160	120	180
Karjaa-Salo				
Bäljars	88+920-89+230	160	140	200
Köpskog	90+490-90+535	160	140	200
Åminne	92+390-92+500	160	140	200
Högbacka	94+365-94+565	160	140	200
Kaivosmäki	113+962-114+060	160	140	200
Haukkamäki	114+304-114+740	160	140	200
Harmaamäki	115+150-115+418	160	140	200
Lemunmäki	125+870-126+590	160	160	180
Märjänmäki	126+940-128+180	160	160	180
Lavianmäki	137+720-138+260	160	160	180
Tottola	139+249 -139+777	160	120	180
Salo-Turku				
Halikko	150+207-150+395	160	140	200
Pepallonmäki	152+420-152+950	160	140	200
Orivesi-Jyväskylä				
Keljonkangas	335+301-335+526	140	140	140

Liite 10

Silloista johtuvat rajoitukset

Tässä mainituilla silloilla on liikkuvan kaluston kulkurajoituksia akselipainon ja avattavien siltojen osalta nopeuden suhteen. Suurimmat sallitut nopeudet silloilla ilmoitetaan nopeusmerkeillä.

Painorajoitetut sillat

- 1) Kyrönsalmen silta rataosalla Savonlinna–Parikkala:
 - Akselipainorajoitus 22,5 tonnia
 - Suurin sallittu nopeus sillalla on 20 km/h.
- 2) Seinäjoen, Kyrönjoen, Nenätönjoen, Kainastonjoen, Teuvanjoen, Närpiönjoen ja Kaskistensalmen sillat rataosalla Seinäjoki–Kaskinen.
 - Akselipainorajoitus 22,5 tonnia
 - Suurin sallittu nopeus sillalla on 60 km/h, ellei muutoin erikseen määrätä pienempää nopeutta.

Mainittuja akselipainoja ei saa ylittää, vaan liikakuorma on purettava toteamisliikennepaikalla.

Painorajoitettuja siltoja koskevat painorajoitukset eivät koske venäläisen standardin mukaisia 6- ja 8-akselisia vaunuja. Näitä vaunuja saadaan kuljettaa mainituilla silloilla erikoiskuljetuksina kuljetusluvassa määrätyillä ehdoilla.

Avattavat sillat

Taulukko 1. Avattavista silloista johtuvat rajoitukset.

Silta	Rataosuus	Sallittu nopeus [km/h]
Pohjan silta	Karjaa–Hanko	50
Kyrönsalmen silta	Savonlinna–Parikkala	20 ¹
Pirttiniemen silta	Pieksämäki–Joensuu	40 ²
Taipaleen kanavan silta	Pieksämäki–Joensuu	30 ²
Pielisjoen silta	Pieksämäki–Joensuu, Joensuu–Nurmes	50
Päivärannan silta	Pieksämäki–Kontiomäki	60
Uimasalmen silta	Joensuu–Nurmes	60
Tahkoluodon silta	Mäntyluoto–Tahkoluoto	50

¹ Ks. kohta painorajoitetut sillat.
² Silta ja kiskonjatkokset voidaan lukita, jolloin sallittu nopeus on 60 km/h

Liite 11

Merkittävät ja liikennöintiin vaikuttavat ratatyöt 2011

Tässä liitteessä esitetään arvio niistä ratatöistä, joita tehdään aikataulukauden 2011 aikana ja joilla on mahdollisesti vaikutuksia liikenteeseen. Liitteiden tiedot saattavat muuttua rahoituksen ja suunnittelun tarkentuessa. Päivitetty lista julkaistaan Liikenneviraston Internet-sivuilla

Kohde	Vaikutuksia liikenteelle	Kuvaus työrajojen laajuudesta
ETELÄ-SUOMI		
Karjaa–Turku: Ervelän palautus, Piikkiö aks pengertyö	x	Viikonlopun totaalikatko pe illasta su iltapäivään
Kirkkonummi–Karjaa: Kelan paaluhattualueen korjaus, Jeppas aks	x	Viikonloppukatko 16 h
Leppävaara–Kirkkonummi asemajärjestelyt: Tolsa ja Jorvas	x	Yksiraiteisuutta ja viikonloppukatkoja. Lähiliikenteen liikennejärjestelyt
Leppävaara: Säterinpolku alikulku	x	Yksiraiteisuutta ja viikonloppukatkoja. Lähiliikenteen liikennejärjestelyt
Ilmalan ratapihan muutostyöt	-	-
Hiekkaharju–Koivukylä: kehärata, itäisimmän raiteen siirto, siltatyö	x	Itäisin raide: 34 h. Itäinen keskiraide: 34 h. Lisäksi arkiyö- ja viikonloppu katkoja. Lähiliikenteen liikennejärjestelyt
Keski-Pasila: Pasila aseman raiteen 5b muutos, Pasila tavarán raiteistomuutokset, autojunaraiteiden sekä Helsinki–Käpylä läntisen lisäraiteen rakentaminen	x	Arkiyö- ja viikonloppukatkoja. Lähiliikenteen liikennejärjestelyt
Pasila: vaihteen V401 vaihto	x	Yhteensovitus Keski-Pasilan töiden kanssa
Huopalahti–Vantaankoski: sillan vesieristuksen korjaus	x	Yksiraiteisuutta ja viikonloppukatkoja. Lähiliikenteen liikennejärjestelyt
ITÄ-SUOMI		
Vainikkala: raiteistomuutos	x	Raiteiston käytön muutokset
Luumäki–Lappeenranta: päätien vaihteet Rasinsuo, Törolä, Tapavainola	x	9 h työraot viikonloppuisin
Kouvola–Mikkeli: alikulkusillat	x	16–24 h totaalikatko viikonloppuna
Mikkeli–Pieksämäki: alikulkusillat	x	16–24 h totaalikatko viikonloppuna
Pieksämäki–Kuopio: alikulkusillat, kallio- ja tunneli vahvistustyö, sepelinseulonta, kiskonvaihto, Suonenjoen asemajärjestelyt	x	16 h totaalikatkot, 8 h työraot loppukesä/syksy. Yhteensovitus Kuopion ratapihan uudistustöiden kanssa
Kuopion ratapihan uudistaminen: henkilöratapiha ja Iloharju	x	Raiteiston käytön muutoksia. Yhteensovitus Pieksämäki–Kuopio töiden kanssa
Kuopio–Siilinjärvi: Vt 5 Päiväranta–Vuorela	x	8 h työrajo vk 18. 65 h totaalikatko vk 25/26. 8 h työrajo vk 27
Kotolahden ratapihan rakentaminen, päätien vaihteiden asentaminen. Kivisalmen vaihdemuutos	x	4 x 10 h ja 2 x 24 h työraot
Kouvola–Inkeroinen: seulonta, itäinen raide	x	Itäisen raiteen totaalikatko 2 viikkoa
Kouvola–Kuusankoski: pääyllysrakenteen vaihto	x	8 h työraot
Savonlinna: VT 14	-	-
Parikkala–Joensuu: alikulkusillat	x	16–24 h totaalikatko viikonloppuna

Kohde	Vaikutuksia liikenteelle	Kuvaus työrajojen laajuudesta
LÄNSI-SUOMI		
Hämeenlinna: Vanerin alikulku	x	8 h työraot, paalutuksen ja sillansiirron vaatimat katkot, yksiraiteisuutta
Lielähti-Kokemäki: päällysrakenteen uusiminen 88km	x	8 h työraot
Pori-Mäntyluoto: päällysrakenteen uusiminen	x	8 h työraot öisin ja viikonloppuisin
Jämsänkoski-Jyväskylä: tunneleiden päällysrakenne.	x	Totaalikatko kaksi viikkoa. Ei samanaikaisia Hy-Kr-Tku katkoja
Orivesi-Haapamäki: tasoristeyksien poistot, sillat	x	16-24 h totaalikatko
Tampere-Orivesi sepinseulonta, kiskonvaihto	x	Yksiraiteisuutta
Vilppula-Mänttä: päällysrakenteen uusiminen	x	8 h työraot öisin
Seinäjoki-Oulu palvelutason parantaminen: Pännäinen-Kokkola siltatyöt: kolmen sillan siirto. Pännäinen, Kolppi ja Kruunupyy liikennepaikkatyöt, Seinäjoki-Ruha kaksoisraiteen liitostyöt, Riijärven uusi liikennepaikka. Yhteensovitus Tuomioja-Liminka ja Kokkola-Ylivieska töiden kanssa.	x	5 x totaalikatko, juhannuskatko
Kokkola vaihteenvaihto: V561	x	Yhteensovitus Seinäjoki-Oulu töiden kanssa
Kokkola-Ylivieska kaksoisraide, kolme siltaa	x	2 x 12 h la-su öisin ja juhannuskatko 24 h. Ei samanaikaisesti Seinäjoki-Kokkola katkojen kanssa
Seinäjoki-Vaasa sähköistys	x	3 h työrajo klo 7.00-18.00 välisenä aikana neljänä arkipäivänä/vko ajalla lokakuu 2010 - kesäkuu 2011
Ykspihlaja väliratapiha turvalaitteen käyttöönotto	x	Raidevarauksia
Tampere henkilöratapiha: Rongankadun alikulku	x	Raiteiston käytön muutoksia 4 x 36 h ajan
POHJOIS-SUOMI		
Seinäjoki-Oulu palvelutason parantaminen: Tuomioja-Liminka alus- ja päällysrakenne, vaihteet ja ratasillat. Ahonpään (Vihanti-Tuomioja välillä) ja Tikkaperän (Liminka-Hirvineva välillä) uudet liikennepaikat. Yhteensovitus Seinäjoki-Kokkola ja Kokkola-Ylivieska töiden kanssa.	x	8 h työrajo kesä-syyskuu, katkot: 8 x 12 h, 2 x 20 h, juhannuskatko 24 h. Ei samanaikaisesti Kokkola-Ylivieska katkojen kanssa. Yhteensovitus Kontiomäki-Vartius katkojen kanssa
Tornio-Kolari päällysrakenteen vaihto	x	Vk 22-30 ma-ke totaalikatko, to-su 10 h päivittäiset katkot
Kontiomäki-Vartius pölkynvaihto (n. 40 000 pölkkyä)	x	Vk 22-32: 8 h työrajo kahdessa osassa
Oulu-Kemi: Myllykankaan tasoristeys/aks, Toppila kevyenliikenteen aks	x	16-24 h totaalikatko
Rovaniemi-Kemijärvi: sähköistys	-	-
Äänekoski-Saarijärvi: päällysrakenteen uusiminen	x	Kahdeksan viikon totaalikatko
MUUT TYÖRAKOTARPEET		
Puuhuollon investoinnit	-	-
Yksittäiset vaihteiden vaihdot ratapihoilla: Helsinki, Kouvola, Kotka, Hamina, Kuusankoski, Vainikkala, Lappeenranta, Joensuu, Pieksämäki, Uimaharju, Tampere, Seinäjoki, Jyväskylä, Turku, Riihimäki, Oulu	x	8-16 h työraot
Ylläpitoinvestoinnit, mm. päällysrakenteen vaihdot, silta- ja rumpukorjaukset	x	-
Radan kävelytarkastukset Sn > 140 km/h radoilla	x	-
Kunnossapidon raiteiden ja vaihteiden tuentatyöt	x	-
Radan hoidon erikseen tilattavat työt, mm. hajapölkynvaihdot ja kuluneiden kaarikiskojen vaihdot	x	-

Kartta liikennesuunnittelualueista

Ratatoiden ja liikenteen yhteensovittamisessa noudatetaan oheisessa kartassa kuvattua liikennesuunnittelualuejakoa.

YHTEYSTIEDOT

Etelä-Suomen ohjauspalvelukeskus
Helsinki

liikennesuunnittelu.helsinki@vr.fi

Kovanen Timo 040 866 3839
Miikkola Reijo 040 866 3840
Burman Raimo (4h/arkipäivä) 040 866 3846

Länsi-Suomen ohjauspalvelukeskus
Tampere

liikennesuunnittelu.tampere@vr.fi

Jalanto Esko 040 863 0570
Kunelius Juha 040 863 1118

Oulu

liikennesuunnittelu.oulu@vr.fi

Meripaasi Sakari 040 864 5450
Aherto Raija 040 864 5446

Itä-Suomen ohjauspalvelukeskus
Kouvola

liikennesuunnittelu.kouvola@vr.fi

Sirén Markku 040 863 4197
Lahtinen Juha 040 863 4271

Pieksämäki

liikennesuunnittelu.pieksamaki@vr.fi

Nykänen Aimo 040 863 7002

Joensuu

liikennesuunnittelu.joensuu@vr.fi

Papunen Arto 040 864 0379

Liikennesuunnittelualueet

- Helsinki
- Tampere
- Oulu
- Kouvola
- Pieksämäki
- Joensuu



Liite 12

Matkustajainformaatio valtion rataverkon liikennepaikoilla

Liikennevirasto on hankkinut uuden matkustajainformaatiojärjestelmän (MIKU), joka korvaa entiset informaatiojärjestelmät. MIKUn avulla infohenkilökunta voi ohjata näyttölaitteita ja antaa matkustajille ajantasaista tietoa.

Aikataulukaudella 2009 perustetun Informaatiokeskuksen tehtävänä on mm. antaa matkustajille junaliikenteen häiriö- ja poikkeustiedotusta. Lisätietoja löytyy Liikenneviraston Internet-sivuilta.

Oheisessa taulukossa on julkaisuhetken tieto liikennepaikkojen matkustajainformaatiosta. Muutokset päivitetään verkkoselostus-sivuille.

Taulukko 1. Matkustajainformaatio liikennepaikoilla.

Asema	Station	Ei infojärjestelmää	Vain kuulutusjärjestelmä	Raidenäytöt	Päänäytöt	Erikoisnäytöt (silta- ym. Näytöt)	LCD-monitorit	Tunnelinäytöt	TFT näytöt	Yhteensä
		15	85	272	37	7	89	3	287	771
Alavus			1	0	0	0	0	0	0	0
Dragsvik	Dragsvik	X		0	0	0	0	0	0	0
Eläinpuisto-Zoo	Eläinpuisto-Zoo		1	0	0	0	0	0	0	0
Eno	Eno		1	0	0	0	0	0	0	0
Espoo	Esbo			6	0	0	0	0	18	24
Haapajärvi	Haapajärvi		1	0	0	0	0	0	0	0
Haapamäki	Haapamäki			0	0	0	0	0	2	2
Haarajoki	Haarajoki			4	0	0	0	0	4	8
Hankasalmi	Hankasalmi		1	0	0	0	0	0	0	0
Hanko	Hangö		1	0	0	0	0	0	0	0
Hanko-Pohjoinen	Hangö Norra	X		0	0	0	0	0	0	0
Harjavalta	Harjavalta		1	0	0	0	0	0	0	0
Haukivuori	Haukivuori		1	0	0	0	0	0	0	0
Heinävesi	Heinävesi		1	0	0	0	0	0	0	0
Helsinki päärautatieasema	Helsingfors Centralstation			19	4	2	10	3	38	76

Asema	Station	Ei infojärjestelmää	Vain kuulutusjärjestelmä	Raidenäytöt	Päänäytöt	Erikoisnäytöt (silta- ym. Näytöt)	LCD-monitorit	Tunnelinäytöt	TFT näytöt	Yhteensä
Herrala	Herrala	X	1	0	0	0	0	0	0	0
Hiekkaharju	Sandkulla			4	0	0	0	0	2	6
Hikiä	Hikiä		1	0	0	0	0	0	0	0
Humppila	Humppila			0	0	0	0	0	2	2
Huopalahti	Hoplax			8	0	0	4	0	6	18
Hyvinkää	Hyvinge			4	0	0	2	0	3	9
Hämeenlinna	Tavastehus			5	2	0	0	0	2	9
Höljää	Höljää			0	0	0	0	0	0	0
Iisalmi	Iisalmi			0	0	0	0	0	3	3
Iittala	Iittala			2	0	0	0	0	0	2
Ilmala	Ilmala			2	0	0	2	0	3	7
Imatra	Imatra			0	0	0	0	0	3	3
Inkeroinen	Inkeroinen		1	0	0	0	0	0	0	0
Inkoo	Ingå		1	0	0	0	0	0	0	0
Isokyrö	Storkyro		1	0	0	0	0	0	0	0
Joensuu	Joensuu			0	0	0	0	0	3	3
Jokela	Jokela			3	0	0	1	0	1	5
Jorvas	Jorvas		1	0	0	0	0	0	0	0
Joutseno	Joutseno			0	0	0	0	0	0	0
Juupajoki	Juupajoki		1	0	0	0	0	0	0	0
Jyväskylä	Jyväskylä			3	2	0	11	0	0	16
Jämsä	Jämsä			0	0	0	0	0	1	1
Järvelä	Järvelä		1	0	0	0	0	0	0	0
Järvenpää	Träskända			7	0	0	3	0	1	11
Kajaani	Kajana			0	0	0	0	0	2	2
Kannelmäki	Gamlas			2	0	0	0	0	2	4
Kannus	Kannus		1	0	0	0	0	0	0	0
Karjaa	Karis			7	0	0	1	0	3	11
Karkku	Karkku		1	0	0	0	0	0	0	0
Kauhava	Kauhava		1	0	0	0	0	0	0	0
Kauklahti	Köklax			3	0	0	0	0	1	4
Kauniainen	Grankulla			3	0	0	0	0	2	5
Kausala	Kausala		1	0	0	0	0	0	0	0
Kemi	Kemi			0	0	0	0	0	2	2
Kemijärvi	Kemijärvi		1	0	0	0	0	0	0	0
Kera	Kera		1	0	0	0	0	0	0	0
Kerava	Kervo			10	0	0	8	0	3	21
Kerimäki	Kerimäki		1	0	0	0	0	0	0	0
Kesälahti			1	0	0	0	0	0	0	0

Asema	Station	Ei infojärjestelmää	Vain kuulutusjärjestelmä	Raidenäytöt	Päänäytöt	Erikoisnäytöt (silta- ym. Näytöt)	LCD-monitorit	Tunnelinäytöt	TFT näytöt	Yhteensä
Keuruu			1	0	0	0	0	0	0	0
Kilo	Kilo			4	0	0	0	0	0	4
Kirkkonummi	Kyrkslätt			3	0	0	0	0	6	9
Kitee	Kitee		1	0	0	0	0	0	0	0
Kiuruvesi	Kiuruvesi		1	0	0	0	0	0	0	0
Kohtavaara	Kohtavaara	X		0	0	0	0	0	0	0
Koivuhovi	Björkgård			2	0	0	0	0	0	2
Koivukylä	Björkby			4	0	0	0	0	1	5
Kokemäki	Kumo			0	0	0	0	0	1	1
Kokkola	Karleby			0	0	0	0	0	2	2
Kolari	Kolari		1	0	0	0	0	0	2	2
Kolho	Kolho		1	0	0	0	0	0	0	0
Kontiomäki	Kontiomäki			0	0	0	0	0	2	2
Koria	Koria		1	0	0	0	0	0	0	0
Korso	Korso			4	0	0	2	0	0	6
Kotka	Kotka		1	0	0	0	0	0	0	0
Kotka Satama	Kotka Satama		1	0	0	0	0	0	0	0
Kouvola	Kouvola			11	2	0	4	0	0	17
Kuopio	Kuopio			4	2	0	0	0	4	10
Kupittaa	Kuppis			4	0	2	2	0	4	12
Kuusivaara	Kuusivaara	X		0	0	0	0	0	0	0
Kylänlahti	Kylänlahti	X		0	0	0	0	0	0	0
Kymi	Kymi	X		0	0	0	0	0	0	0
Kyminlinna	Kyminlinna	X		0	0	0	0	0	0	0
Kyrölä	Kyrölä			2	0	0	0	0	0	2
Käpylä	Kottby			4	0	0	0	0	2	6
Lahti	Lahtis			12	2	0	0	0	4	18
Laihia	Laihela		1	0	0	0	0	0	0	0
Lapinlahti	Lapinlahti		1	0	0	0	0	0	0	0
Lappeenranta	Villmanstrand			0	0	0	6	0	1	7
Lappila	Lappila		1	0	0	0	0	0	0	0
Lappohja	Lappvik	X		0	0	0	0	0	0	0
Lapua	Lappo		1	0	0	0	0	0	0	0
Lempäälä	Lempäälä			2	0	0	0	0	0	2
Leppävaara	Alberga			8	0	0	5	0	0	13
Lieksa	Lieksa		1	0	0	0	0	0	0	0
Lievestuore	Lievestuore		1	0	0	0	0	0	0	0
Loimaa	Loimaa		1	0	0	0	0	0	0	0
Louhela	Klippsta			2	0	0	0	0	2	4

Asema	Station	Ei infojärjestelmää	Vain kuulutusjärjestelmä	Raidenäytöt	Päänäytöt	Erikoisnäytöt (silta- ym. Näytöt)	LCD-monitorit	Tunnelinäytöt	TFT näytöt	Yhteensä
Luoma	Bobäck	X	1	0	0	0	0	0	0	0
Lusto	Lusto		1	0	0	0	0	0	0	0
Malmi	Malm			4	0	0	0	0	8	12
Malminkartano	Malmgård			2	0	0	0	0	2	4
Mankki	Mankby		1	0	0	0	0	0	0	0
Martinlaakso	Mårtensdal			2	0	0	0	0	2	4
Masala	Masaby			4	0	0	0	0	0	4
Mikkeli	St Michel			5	0	2	0	0	5	12
Misi	Misi			0	0	0	0	0	0	0
Mommila	Mommila		1	0	0	0	0	0	0	0
Muhos	Muhos		1	0	0	0	0	0	0	0
Muurola	Muurola		1	0	0	0	0	0	0	0
Myllykoski	Myllykoski		1	0	0	0	0	0	0	0
Myllymäki	Myllymäki		1	0	0	0	0	0	0	0
Myyrmäki	Myrbacka			2	0	0	0	0	2	4
Mäkkylä	Mäkkylä			2	0	0	2	0	0	4
Mäntsälä	Mäntsälä			4	0	0	0	0	4	8
Mäntyharju	Mäntyharju			2	0	0	0	0	3	5
Nastola	Nastola		1	0	0	0	0	0	0	0
Nivala	Nivala		1	0	0	0	0	0	0	0
Nokia	Nokia		1	0	0	0	0	0	0	0
Nuppulinna	Nuppulinna			2	0	0	0	0	0	2
Nurmes	Nurmes		1	0	0	0	0	0	0	0
Oitti	Oitti		1	0	0	0	0	0	0	0
Orivesi	Orivesi			0	0	0	0	0	2	2
Orivesi Keskusta	Orivesi Keskusta			0	0	0	0	0	1	1
Oulainen				0	0	0	0	0	1	1
Oulu	Uleåborg			6	2	0	0	0	3	11
Oulunkylä	Äggelby			4	0	0	0	0	4	8
Paimenportti	Paimenportti	X		0	0	0	0	0	0	0
Paltamo	Paltamo		1	0	0	0	0	0	0	0
Parikkala	Parikkala			0	0	0	0	0	2	2
Parkano	Parkano			0	0	0	0	0	2	2
Parola	Parola			2	0	0	0	0	0	2
Pasila	Böle			28	4	1	0	0	32	65
Pello	Pello		1	0	0	0	0	0	0	0
Petäjävesi	Petäjävesi		1	0	0	0	0	0	0	0
Pieksämäki	Pieksämäki			9	2	0	0	0	2	13
Pihlajavesi	Pihlajavesi		1	0	0	0	0	0	0	0

Asema	Station	Ei infojärjestelmää	Vain kuulutusjärjestelmä	Raidenäytöt	Päänäytöt	Erikoisnäytöt (silta- ym. Näytöt)	LCD-monitorit	Tunnelinäytöt	TFT näytöt	Yhteensä
Pitäjänmäki	Sockenbacka			4	0	0	3	0	0	7
Pohjois-Haaga	Norra-Haga			0	0	0	0	0	1	1
Pori	Björneborg			0	0	0	0	0	2	2
Puistola	Parkstad			4	0	0	0	0	4	8
Pukinmäki	Bocksbacka			6	0	0	0	0	3	9
Punkaharju	Punkaharju		1	0	0	0	0	0	0	0
Purola	Purola			2	0	0	0	0	0	2
Pyhäsalmi	Pyhäsalmi		1	0	0	0	0	0	0	0
Pännäinen	Bennäs			0	0	0	0	0	1	1
Rekola	Räckhals			2	0	0	1	0	0	3
Retretti	Retretti		1	0	0	0	0	0	0	0
Riihimäki	Riihimäki			11	4	0	7	0	1	23
Rovaniemi	Rovaniemi			3	0	0	0	0	3	6
Runni	Runni		1	0	0	0	0	0	0	0
Ruukki	Ruukki		1	0	0	0	0	0	0	0
Ryttylä	Ryttylä			2	0	0	0	0	0	2
Salo	Salo			6	0	0	3	0	3	12
Santala	Sandö	X		0	0	0	0	0	0	0
Saunakallio	Saunakallio			3	0	0	0	0	0	3
Savio	Savio			4	0	0	0	0	1	5
Savonlinna	Nyslott		1	0	0	0	0	0	0	0
Savonlinna Kauppatori	Savonlinna Kauppatori			0	0	0	0	0	0	0
Seinäjoki	Seinäjoki			7	2	0	6	0	0	15
Siilinjärvi	Siilinjärvi			0	0	0	0	0	2	2
Simpele	Simpele		1	0	0	0	0	0	0	0
Siuntio	Sjundeå		1	0	0	0	0	0	0	0
Skogby	Skogby	X		0	0	0	0	0	0	0
Sukeva	Sukeva		1	0	0	0	0	0	0	0
Suonenjoki	Suonenjoki			0	0	0	0	0	1	1
Tammisaari	Ekenäs		1	0	0	0	0	0	0	0
Tampere	Tammerfors			13	2	0	0	0	13	28
Tapanila	Mosabacka			4	0	0	0	0	2	6
Tavastila	Tavastila	X		0	0	0	0	0	0	0
Tervajoki	Tervajoki		1	0	0	0	0	0	0	0
Tervola	Tervola		1	0	0	0	0	0	0	0
Tikkurila	Dickursby			12	0	0	0	0	24	36
Toijala	Toijala			4	2	0	0	0	2	8
Tolsa	Tolls		1	0	0	0	0	0	0	0
Tornio	Torneå		1	0	0	0	0	0	0	0

Asema	Station	Ei infojärjestelmää	Vain kuulutusjärjestelmä	Raidenäytöt	Päänäytöt	Erikoisnäytöt (silta- ym. Näytöt)	LCD-monitorit	Tunnelinäytöt	TFT näytöt	Yhteensä
Tuomarila	Domsby	X	1	3	0	0	0	0	0	3
Turenki	Turenki			2	0	0	0	0	0	2
Turku päärautatieasema	Åbo Centralstation			9	3	0	5	0	0	17
Turku Satama	Åbo Hamn			2	0	0	0	0	3	5
Tuuri	Tuuri			0	0	0	0	0	0	0
Uimaharju	Uimaharju			0	0	0	0	0	0	0
Utajärvi	Utajärvi			0	0	0	0	0	0	0
Vaala	Vaala			0	0	0	0	0	0	0
Vaasa	Vasa			2	2	0	0	0	3	7
Vainikkala	Vainikkala			0	0	0	0	0	0	0
Valimo	Gjuteriet			4	0	0	1	0	0	5
Vammala	Vammala			0	0	0	0	0	0	0
Vantaankoski	Vandaforsen			0	0	0	0	0	1	1
Varkaus	Varkaus			1	0	0	0	0	2	3
Vihanti	Vihanti			0	0	0	0	0	0	0
Vihtari	Vihtari			0	0	0	0	0	0	0
Viiala	Viiala			2	0	0	0	0	0	2
Viinijärvi	Viinijärvi			0	0	0	0	0	0	0
Vika	Vika			0	0	0	0	0	0	0
Vilppula	Vilppula			0	0	0	0	0	0	0
Vuonismahti	Vuonismahti			0	0	0	0	0	0	0
Ylistaro	Ylistaro			0	0	0	0	0	0	0
Ylitornio	Ylitornio			0	0	0	0	0	0	0
Ylivieska	Ylivieska			0	0	0	0	0	2	2
Ähtäri				0	0	0	0	0	0	0

Liite 14

Muiden maiden verkkoselostukset

Taulukossa 1 esitetään muiden maiden rataverkon haltijoiden julkaisemien verkkoselostusten Internet-osoitteet ja verkkoselostuksesta käytettävät nimet. Taulukossa esitetyt tiedot voivat muuttua.

Taulukko 1. Muiden maiden verkkoselostukset.

Rataverkon haltija	Maa	Verkkoselostuksesta käytettävä nimi	Internet-osoite
Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)	Espanja	Declaración sobre la Red	http://www.adif.es
Banedanmark	Tanska	Netredegelse	http://www.bane.dk
Banverket (BV)	Ruotsi	Järnvägsnätsbeskrivning	http://www.banverket.se
BLS AG (BLS)	Sveitsi	Network Statement	http://www.bls.ch
Communauté de Transports – Accès Réseau	Luxemburg	Document de Reference du Reseau	http://www.railinfra.lu
Compania Națională de Căi Ferate SA	Romania	Documentul de referinta al retelei	http://www.cfr.ro
DB Netz AG	Saksa	Schienenetz-Nutzungsbedingungen	http://www.db.de
Eurotunnel	Ranska/Englanti	Eurotunnel Network Statement	http://www.eurotunnel.com
HZ Infrastruktura d.o.o.	Kroatia	Izvesce o mrezi	http://www.railneteuropa.com
Infrabel	Belgia	Netverklaring	http://www.railaccess.be
Jernbaneverket	Norja	Network Statement	http://www.jernbaneverket.no
Keyrail	Alankomaat	Netverklaring	http://www.keyrail.nl
National Manager of Railway Infrastructure (EDISY S.A.)	Kreikka	Network Statement	http://www.osenet.gr
National Railway Infrastructure Company (NRIC)	Bulgaria	Network Statement	http://www.rail-infra.bg
Network Rail	Iso-Britannia	Network Statement	http://www.networkrail.co.uk
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP PLK)	Puola	Network Statement	http://www1.plk-sa.pl
ProRail B.V.	Alankomaat	Netverklaring	http://www.prorail.nl
Public Agency for Rail Transport of RS (AŽP)	Slovenia	Network Statement	http://www.azp.si
Raaberbahn AG/GYSEV Zrt. (GYSEV/Raaberbahn)	Itävalta/Unkari	A GySEV Zrt. Üzlets-zabályzata	http://www.gysev.hu
Rede Ferroviária Nacional, E.P. E. (REFER)	Portugali	Directorio da Rede	http://www.refer.pt
Réseau Ferré de France (RFF)	Ranska	Document de référence du réseau ferré national	http://www.rff.fr
Rete Ferroviaria Italiana SpA (RFI)	Italia	Prospetto Informativo della Rete	http://www.rfi.it
Slovenske železnice d.o.o. (SZ)	Slovenia	Network Statement	http://www.azp.si
Správa Železniční dopravní cesty (CD) / SZCD	Tšekki	Network Statement	http://www.szdc.cz
Swiss Federal Railways SBB-Infrastructure (SBB CFF FFS)	Sveitsi	Network Statement	http://www.mct.sbb.ch
Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft. (VPE)	Unkari	Network Statement	http://www2.vpe.hu
Železnice Slovenskej Republiky	Slovakia	Sietové vyhlá senie	http://www.zsr.sk
ÖBB Infrastruktur Betrieb AG	Itävalta	Schienenetz-nutzungsbedingungen	http://www.railnet-austria.at

RATAHALLINTOKESKUKSEN
JULKAISUJA F-SARJASSA

1/2003	Verkkoselostus 2004
2/2003	Luettelo rautatieliikennepaikoista 1.6.2003
3/2003	Finnish Network Statement 2004
4/2003	Beskrivning av Finlands Bannät 2004
5/2003	Verkkoselostus 2005
6/2003	Finnish Network Statement 2005
7/2003	Beskrivning av Finlands bannät 2005
1/2004	Verkkoselostus 2006
2/2004	Finnish Network Statement 2006
3/2004	Beskrivning av Finlands bannät 2006
1/2005	Luettelo rautatieliikennepaikoista 5.6.2005
2/2005	Verkkoselostus 2007
3/2005	Finnish Network Statement 2007
4/2005	Beskrivning av Finlands bannät 2007
1/2006	Verkkoselostus 2008
2/2006	Finnish Network Statement 2008
3/2006	Beskrivning av Finlands bannät 2008
1/2007	Luettelo rautatieliikennepaikoista 3.6.2007
2/2007	Verkkoselostus 2009
3/2007	Network Statement 2009
4/2007	Beskrivning av Finlands bannät 2009
1/2008	Rataverkon kuvaus 7.1.2008
2/2008	Rataverkon kuvaus 1.6.2008
3/2008	Verkkoselostus 2010
4/2008	Luettelo rautatieliikennepaikoista 1.1.2009
5/2008	Finnish Network Statement 2010
1/2009	Beskrivning av Finlands bannät 2010
2/2009	Rataverkon kuvaus 1.1.2009
3/2009	Rautatielikenteen täsmällisyys 2008
4/2009	Rataverkon kuvaus 1.7.2009



**RATAHALLINTOKESKUS
BANFÖRVALTNINGSCENTRALEN**

Julkaisija:
Ratahallintokeskus
Kaivokatu 8, PL 185, 00101 Helsinki
puh. 020 751 5111, fax 020 751 5108
www.rhk.fi

ISBN 978-952-445-315-8
ISSN 1459-3831